



Wiel aan Wiel

Jaargang 48,
nr.: 1-2026

TC de Liemers - Zevenaar



Deelnemers aan de olieborrelrit 2025



Gravelen op de Veluwe-Posbank



WWW.BROOD-SHOP.NL
voor al uw online broodschappen



UBBINK
BOUWBEDRIJFUBBINK.NL



**JOUW PARTNER
IN (VER)BOUW,
ONDERHOUD
EN RENOVATIE**

We combineren vakmanschap met persoonlijke aandacht en creëren maatwerkoplossingen.

Ontdek wat we voor jou kunnen doen! Bel ons: 0316 524733
Mail: info@bouwbedrijfubbink.nl www.bouwbedrijfubbink.nl



Redactioneel

Het eerste nummer van Wiel aan Wiel van dit jaar ligt al weer voor u. Met veel vertrouwde rubrieken en artikelen die bij een eerste nummer van het jaar horen. We trappen natuurlijk af met het "Woord van de voorzitter". Toch even wennen dat die deze keer niet van de hand van Johan van Oosten komt, maar van onze nieuwe voorzitter Peter Hartman.

Steven Krol is het tweede bestuurslid die uitgebreid aan het woord komt met zowel een uitgebreid Jaarverslag van onze club als een uitnodiging voor de Voorjaars Algemene Ledenvergadering in maart. Waar volgens de agenda voorzitter Peter Hartman al weer "periodiek aftredend, maar gelukkig ook weer herkiesbaar" is. Procedureel zal het wel kloppen, maar het voelt een beetje eigenaardig. Steven sluit het Jaarverslag af met de constatering dat we 2025 eindigen met 221 leden omdat er wederom meer afmeldingen dan nieuwkomers waren. Wat dat betreft is er werk aan de winkel voor het bestuur onder leiding van Peter.

Ook vertrouwd in deze tijd van het jaar is het voorwoord van Ab Lubbers om de aangewezen vrijwilligers voor de Reichswald Classic te manen vooral hun taak te voldoen en niet te verzaken. Eigenlijk een vreemde oproep, want het zou toch logisch moeten zijn dat iedereen die gevraagd wordt zijn of haar steentje bijdraagt? Hoe dan ook, we gaan er samen weer hard aan trekken om onze Classic weer tot een goot succes te maken.

Dan volgen er twee artikelen van redactielid Antoon te Braake. Zijn verslag van de weer super georganiseerde Oliebollenrit eindigt met een In Memoriam voor ons goedlachse clublid Ewout Tamminga. Tijdens de, ook door vele clubleden bezochte, afscheidsdienst bleek dat zijn sterven een eigen keuze was. Dit feit gaf een diep bedroefde lading aan deze dienst. We zullen Ewout missen.

Antoon's verhaal over zijn schaatstocht op de Weissensee is zo beeldend beschreven dat je zijn lijden bijna voelt! Gelukkig sluiten we wat luchtiger af met een interessant artikel van Paul Peters over gravelen, met enkele leuke groepsfoto's. En zo zien we maar weer: de keuze is reuze! Lekker naar buiten op de racefiets, de MTB of de gravelbike. Geniet er van!



Inhoud: pagina

Bestuurlijk

- Peter Hartman*
- ♦ **Woord van de voorzitter** 3
 - Steven Krol*
 - ♦ **Uitnodiging voor de ALV in maart 2026** 3
 - ♦ **Jaarverslag over 2025** 5, 7

Nieuwe leden

- Jopie Boone –Baarends*
- ♦ **Dit keer 1 nieuw lid** 7

Geplande clubevenementen

- Ab Lubbers (namens de Reichswald commissie)*
- ♦ **Voorwoord en helperslijst voor de TCdL Reichswald Classic en Gravel Ride** 9 t/m 13

Verslagen van clubevenementen

- Antoon te Braake*
- ♦ **Memorable Oliebolrrelrit, aansluitend In Memoriam Ewout Tamminga** 15
17

Ingezonden artikelen

- Antoon te Braake*
- ♦ **Genieten, volhouden en afzien (Weissensee)** 19, 20
 - Paul Peters*
 - ♦ **Gravelen** 23 t/m 29

Diversen

- Paul Broere*
- ♦ **TO-rittenkalender maart t/m juni** 30
 - Chris Wullink en Peer Donkers*
 - ♦ **Voorwoord en Club-rittenkalender maart t/m juni** 31, 32

Fietsagenda 2026 (wt = wintertijd 09.30 uur; zt = zomertijd 09.00 uur)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt 09.00 uur en wt 09.30 uur	
Zondag	MTB/Gravel: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondronde op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur en 19.00 uur	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt 09.00 uur en wt 09.30 uur	
Woensdag	Rondje Mittwoch MTB/Gravel (winterperiode)	Samsam Beek, altijd 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Elten (MTB/Gravel of op de weg)	Kerk Elten, altijd 09.30 uur	
Vrijdag	Groep 22 +	zt 13.30 uur en wt 13.00	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	09.00 uur	

OVERGANG VAN WT NAAR ZT BIJ DE EERSTE RIT IN MEI.

Bestuur TC de Liemers			
Voorzitter	Peter Hartman		Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Steven Krol	06-51603503	Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	06-5332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Vz cie. evenementen	Sytze Hellinga	06-53472249	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Peer Donkers	06-83512658	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Wegkapiteins	Groep			
	A	B	C	D
Ab Lubbers			X	X
Adrie Boone				X
André Pes		X	X	
Antoon te Braake		X	X	
Dennis Hendriksen	X			
Fedor van Battum		X		
Hermano Chin	X	X		
Johan Ratgers			X	
Paul Peters		X		
Peer Donkers		X	X	
Ralf Peters	X	X		
Wim Peters		X	X	

Coördinatoren commissies			
Mountainbike	Roy van Dick	06-10925436	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Leo Visser	06-51101582	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	06-51591213	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Vacant		Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Steven Krol	06-51603503	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Vertrouwen- contactpersoon	Harrie Mooren	0316-547676	ht.mooren@planet.nl

Samenstelling commissies	
MTB	Continuïteitscommissie
Roy v. Dick C*	Jan Lieftink Frans Peters

Opstellen nieuwsbrief, toerprogramma voor W.a.W. en coördinator weg		
Peer Donkers	06-83512658	pmijdonkers@gmail.com

Samenstelling commissies						
TC de Liemers Classic		Clubweekend MTB	Clubweek-end WEG	Tandje Ouder	Kascommissie	Kleding
Ab Lubbers C*	Jan Henk Braad	Vacant	Steven Krol C*	Leo Visser C*	Marco te Witt	Sytze Hellinga C*
Wim Gepkens	Stanley Peters			Bertie Boerstal	Heidi Wullink-Fierkens	Heidi Wullink-Fierkens
Theo Joosten	Antoon te Braake				Reserve: Jan Schepers	Harry Derksen
Jos Hendriksen						

Handig om te weten		
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven)	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.	Contributie 2026: Gewoon lid: € 70,00 met, resp. € 71,00 zonder machtiging Gezinslid: € 66,00 met, resp. € 67,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 30,00 met, resp. € 31,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Pas-sets bij BIKE & RUN. Bestellen en betalen via 36 Wielershop—Professionele wielerkleding (36cycling.com).	
Schademeldingen	Steven Krol	Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Per groep afspreken	
Contributiezaken	Willem Nass	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, 0316-527798	

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Eindredactie	Wie geeft zich op?				
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaar	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie (alle kopij)	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaar	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Redactie	Geert van den Bosch	Schoolstraat 28	6942 AJ Didam	06-11742885	geertpuck@gmail.com
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	bro02118@planet.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek(Mfl)	06-12102380	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl

Woord van de voorzitter

Peter Hartman

Beste leden, vrijwilligers, sponsoren en betrokkenen.

Vorst, sneeuw, ijzel, gladheid en strooizout vatten de start van 2026 wel samen. Geen omstandigheden waar wij als fietsers enthousiast van worden. Ook onze nieuwjaarsreceptie hebben we hierom moeten cancelen. Namens het bestuur wens ik iedereen alsnog een gelukkig, sportief en gezond nieuwjaar toe!

Afgelopen jaar hebben we opnieuw ervaren hoe waardevol onze vereniging is: samen fiet-

sen, elkaar motiveren en genieten van de gezelligheid. Dank aan alle vrijwilligers, commissies en sponsoren voor jullie inzet. In 2026 zal mijn focus liggen op bouwen aan een toekomstbestendige club, waar jong en oud zich thuis voelt. Laten we samen zorgen voor veel veilige kilometers, mooie routes en vooral veel plezier.

Ondanks dat koning winter nogal volhardend is, zijn er inmiddels toch al wat, koude, kilometers gemaakt met elkaar. Gelukkig

staat het voorjaar, voorzichtig, voor de deur en kunnen we uitkijken naar onze traditionele openingsrit op zondag 15 maart. We hebben alvast zon, temperatuur in dubbele cijfers en appeltaart besteld, dus geen reden om niet te gaan, tot dan?!

Sportieve groet,

Peter Hartman



Bestuurlijk

Uitnodiging en agenda van de Algemene Ledenvergadering TC de Liemers

Steven Krol

Namens het bestuur van TC de Liemers nodig ik jullie uit voor de

Algemene Ledenvergadering

in het clubgebouw van AV De Liemers, Heerenmäten Zevenaar, welke gehouden wordt op maandag 23 maart 2026 om 20.00 uur

AGENDA VOORJAARSVERGADERING:

1. Opening
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Verslag van de ledenvergadering van 24 november 2025
4. Jaarverslag 2025 secretaris
5. Financieel verslag 2025
6. Verslag kascommissie
7. Benoeming kascommissie
8. Jaarprogramma 2026 commissies (kort overzicht)
9. Bestuursverkiezing:
 - Periodiek aftredend en herkiesbaar zijn:
 - Voorzitter: Peter Hartman
 - Algemeen lid: Ed Bouwman
 - Tegenkandidaten kunnen bij de secretaris worden aangemeld op voordracht van ten minste 5 leden tot één week voor de vergadering.
10. W.v.t.t.k./Rondvraag
11. Sluiting

De **installateur** die echt met u meedenkt..



Gecertificeerd
installatiebedrijf



Focus op
duurzaamheid



Van advies tot
onderhoud



**WIJ
ZOEKEN
COLLEGA'S**

BEKIJK ONZE
WEBSITE

"Peters"
INSTALLATIETECHNIEK

Zevenaar | Winterswijk



SCAN ME!

Jaarverslag 2025 van TC de Liemers

Steven Krol

“Je moet wat overhebben voor je hobby” Johan van Oosten

Het clubjaar begon 3 januari met een geslaagde, goed bezochte nieuwjaarsreceptie.

Grote gebeurtenissen voor onze vereniging waren in het voorjaar het neerleggen van zijn voorzittersfunctie door Johan van Oosten en in het najaar zijn opvolging door Peter Hartman, zie verderop in dit verslag.

Wat het fietsen betrof; de eerste weken was het vooral ‘cyclists in the mist’. Later werd het weer snel beter en hebben we een prachtig zonnig fiets-voorjaar gehad.

Bestuur

Maandag 24 maart is de Algemene Ledenvergadering gehouden. Tijdens deze vergadering heeft Johan van Oosten zijn functie als voorzitter neergelegd. Hij is in totaal 25 jaar voorzitter geweest. Een opvolger was op dat moment nog niet gevonden. Staande de vergadering werd het voorstel van het bestuur om Johan tot erelid van onze vereniging te maken unaniem goedgekeurd en kreeg Johan een glazen schild waarop het erelidmaatschap vermeld was en een bos bloemen.

Maandag 21 november vond de najaarsvergadering plaats. Deze vergadering werd verrassend voorgezeten door Johan van Oosten als ‘demonstrant voorzitter’. Hij wilde graag de voorzittershamer zelf kunnen overhandigen aan Peter Hartman. De vergadering stemt graag in met de benoeming van Peter tot onze nieuwe voorzitter.

Hij hoopt binnen de TC de Liemers te kunnen bijdragen aan het groeien, bloeien en verbinden van onze toerclub.

Het bestuur heeft in 2025 driemaal een bestuursvergadering gehouden.

Eind 2025 werd het bestuur gevormd door:

Voorzitter	Peter Hartman
Secretaris	Steven Krol
Penningmeester	Willem Nass
Algemeen lid 1	Ed Bouwman
Algemeen lid 2	Vacant
Com. Clubfietsen	Peer Donkers
Com. Evenementen	Sytze Hellinga

Clubfietsen

De ‘winterfietsers’ bleven op de weg fietsen, maar vanaf eind januari werd door veel leden die in de winter mountainbiken en gravelen, ook de racefiets weer regelmatig gepakt. Eén van de zonnigste lentes ooit speelde ons zeker in de kaart. Aan de openingsrit en ook aan de sluitingsrit namen weer bijna honderd leden deel.

De nieuwe commissieleden van Tandje Ouder, Bertie Boerstal en Leo Visser, hebben de klassieke sluitingsrit met Snert-Aan-De-Baan georganiseerd. Nieuw was dat dit op zaterdagmiddag gehouden werd. Met bijna 40 deelnemers was dit een succes.

Naast de gebruikelijke ritten werden zeker tien ritten elders georganiseerd en toertochten van andere clubs gereden. Denk aan Limburg-Voerstreek, de Hel van Twente, de Gelderse 11-studentocht (waar Zevenaer er één van was), de Tecklenburgtocht, de Vaele Ouwe en André’s Bulten Tocht.

Evenementen

Liemers Classic (Reichswald) werd gehouden op paaszaterdag. Het was weer een succes. Veel van de ruim 380 deelnemers gaven na afloop aan genoten te hebben. De Parkinsonafdeling van Liemerij heeft ook weer deelgenomen en is een vast onderdeel van onze classic geworden. Ab Lubbers en de andere commissieleden hebben met hulp van circa 70 andere vrijwilligers weer een geslaagd evenement neergezet.

Clubweekenden -Het clubweekend op de weg vond plaats op 15-17 augustus. Bijna 20 leden zijn per auto naar een hotel in Vreden gereden en hebben daar drie dagen diverse fraaie tochten gereden.

-Het clubweekend voor de mountainbikers is ook door gegaan. Helaas heeft zich daar een ernstig ongeval voor gedaan. Bij een eenzijdig ongeval heeft één van de leden ernstige breuken opgelopen. De hulpdiensten waren snel ter plekke. Na opname in Osnabruck is hij na een paar dagen naar het Rijnstate Ziekenhuis vervoerd alwaar hij geopereerd is. Zijn revalidatie kan wel een jaar



Oakley de ultieme sportbril voor alle sportdisciplines.

Met de gepatenteerde Prism glazen bent u verzekerd van het hoogste contrast en bescherming bij alle weersomstandigheden.

Oakley zonnebrillen zijn volledig te personaliseren;

Kies de kleur van het montuur, kies de kleur van kleine details zoals het logo, kies de kleur van de glazen passend bij uw sport en laat desgewenst de lens graveren met de naam van de club of uw eigen naam. De mogelijkheden zijn eindeloos!

Zo kunt u de bril laten matchen met uw sporttenu, fietskleur of naar uw smaak.

Ook zijn bepaalde modellen op sterke verkrijgbaar.

Kom snel langs in één van onze winkels en maak gebruik van deze unieke aanbieding.

NU €50.-
KORTING
OP ALLE
OAKLEY MODELLEN



't Brillehuus
Tolkamer - Didam

Didam Wilhelminastraat 40 | 6942 BM 0316 221 820

Tolkamer Rijnstraat 12 | 6916 BD 0316 547 571

W Garage Ad Wanders

Full service auto garage in Didam

Pech hulp voor
bestaande klanten
(straal van 20 km)
(07.00 en 21.00 uur)

- APK keuringen
- Onderhoud en reparatie
- Airco reparatie
- Complexe storingen
- Renault specialist

Lichtenhorststraat 25A
6942 GS Didam

06 26785747

www.garageadwanders.nl

info@garageadwanders.nl

Jaarverslag 2025 van TC de Liemers (vervolg)

duren.

MTB-Clinic In het najaar heeft Dennis Hendrickson voor zo'n 12 leden op vier zaterdagochtenden de clinic georganiseerd. Veel aandacht werd besteed aan het bochtenwerk. De deelnemers waren zeer enthousiast.

Oliebollen/olieborrelrit Ook dit jaar is deze oudejaarsstraditie weer doorgegaan. Ook een gezellig en geslaagd evenement. Dank weer aan Roy van Dick en Marco te Witt.

Kledingcommissie

De commissie verkeert nu in de ruststand. Problemen met de kleding van 2024 zijn verholpen.

Redactie "Wiel aan Wiel", Website en Sociale Media

Ons goed gevulde clubblad is ook dit jaar weer viermaal verschenen. Er is nu geen hoofdredacteur.

De redactie is in handen van Jopie Boone-Baarends, Geert van den Bosch, Antoon te Braake en Paul Broere. Zij zetten zich ook in voor de website en facebook-pagina's.

De coördinatie van het bezorgen is in handen van Frank Peters.

Nieuwsbrief

Peer Donkers zorgde zeer trouw, zelfs vanaf zijn vakantieadres, voor de wekelijkse nieuwsbrief.

Shirtsponsors

De huidige sponsors zijn Partycentrum Plok, Jan & Jan, Signnovation International, On Modus, Grip accountants en Bakker Koenen.

TC de Liemersprijs

Tijdens de novembervergadering kreeg Paul Broere de prijs uitgereikt. Hij zet zich al jaren in voor Tandje Ouder, de clubweekenden, de redactie van Wiel-aan-Wiel en maakt bovendien de oorkondes voor onze vereniging. Hij schaarde zich hiermee in de illustere rij van leden die deze prijs tweemaal ontvingen.

Jubilarissen

Drie leden waren het afgelopen jaar 25 jaar lid van onze TC. Dit zijn Esther Buiting, Roy van Dick en Marcel Heijneman.

Zoals hierboven al vermeld werd Johan van Oosten benoemd tot ere-lid.

Lief en Leed

Ook het afgelopen jaar vervulden Ab en Marijke Lubbers deze taak. Zij namen contact op met de betrokkenen, stuurde een kaartje en/of een attentie.

Ledenstand

Het aantal leden is iets afgenomen. Eind december had de club 221 leden. Er waren 18 afmeldingen en 7 aanmeldingen.

Resumé

Afgezien van het heftige mountainbike-ongeval, hebben zich dit jaar gelukkig geen ernstige ongevallen voorgedaan.

Namens het bestuur dank ik iedereen die zijn of haar bijdrage heeft geleverd.



Nieuwe leden

1 nieuw lid stelt zich voor

Van harte welkom en veel plezier.

Jopie Boone-Baarends



Robin Scholten

Helaas geen verdere info.



Hengelderweg 22b
6942 NB DIDAM
085-732 6620

Over technisch uitzendbureau MVO Flex

Als technisch uitzendbureau bemiddelt MVO Flex bij allerhande personeelskwesties voor bedrijven en instanties in de technische sector. We bieden nieuwe kansen aan getalenteerde vakmensen en zorgen voor de meest geschikte kandidaten voor ondernemingen. Naast een zo hoog mogelijk rendement voor de bedrijven die wij helpen, streven we bovendien naar meer dan goed ontwikkelde kandidaten. Werknemers met kennis van zaken en de juiste vaardigheden die het verschil kunnen maken.

Hoe doen we dat?

Door talent te koesteren, behouden én verder te ontwikkelen. Wij, van technisch uitzendbureau MVO Flex, zijn er van overtuigd dat er genoeg technisch getalenteerde vakmensen rondlopen, maar dat het niet altijd meteen zichtbaar is. We leren kandidaten daarom graag persoonlijk kennen, waardoor we hun vaardigheden en motivaties beter in kaart kunnen brengen. Daarnaast bieden we ze verschillende trainingen, cursussen en opleidingen aan, zodat onze kandidaten altijd goed voorbereid aan de slag kunnen. Voor de werknemer als voor de werkgever wel zo fijn.

Zo werken we

Korte lijntjes. Daar houden we van. Want iedereen is er ten slotte bij gebaat. U kunt er daarom van op aan dat we zeggen wat we doen, maar ook vooral doen wat we zeggen. Zo weet u te allen tijde precies waar u aan toe bent. Daarnaast kunnen we hierdoor snel schakelen en leveren we direct het technisch personeel waar u op zit te wachten. Met onze uitgebreide ervaring in werving en selectie vinden we de meest geschikte kandidaat voor de job, waarbij we altijd rekening houden met de mens achter het talent.

Email: info@mvoflex.nl
www.mvoflex.nl

TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit op 19 april 2026

Namens de Reichswald-commissie: Ab Lubbers

Voorwoord TC de Liemers -Reichswald Classic en Gravelrit op zondag 19 april 2026. Startlocatie: kantine van AV de Liemers.

Na de voorlopige helperslijst in WAW nummer 4 in 2025 volgt hierbij de **definitieve lijst**. Nu kunt u echt zien wanneer uw hulp verwacht wordt, houdt hier dus s.v.p. rekening mee. Net als in voorgaande jaren gaan we ook dit jaar door met het organiseren van de Gravelrit naast de toertocht. Dit omdat hier onder de fietsers veel animo voor blijkt te zijn. Hiervoor zijn er dus wel weer extra helpers/vrijwilligers nodig.

Pas op! Kijk s.v.p. goed in de lijst waar en op welke tijd uw hulp verwacht wordt. Noteer de datum in uw agenda zodat de coördinatoren niet voor verrassingen komen te staan. Eén week voor het evenement wordt u gemaïld/geappt of gebeld door een van de coördinatoren om de zaken goed af te stemmen, houdt hier s.v.p. rekening mee.

Voor de volledigheid hieronder de telefoonnummers van de coördinatoren.

1 ^e Ab Lubbers	06-5159 1213
2 ^e Jos Hendriksen	06-5086 5549
3 ^e Theo Joosten	06-53598350
4 ^e Stanley Peters	06-3431 4290
5 ^e Antoon te Braake	06-5118 9630

Pas Op! Wijziging in opzet voor wat betreft uitpijlen.

Net als vorig jaar hebben we besloten de langere afstanden 95, 125 en 160 km niet meer uit te pijlen. De reden hiervan is dat in deze digitale tijd bijna iedereen over navigatie beschikt. Daarnaast brengt het veel werk en extra kosten met zich mee.

Een uitzondering geldt voor de 40 en 60 km. Deze (recreanten)routes worden nog wel uitgepijld. Pas Op! In de praktijk betekent dit, dat het eerste en laatste gedeelte van alle routes (40 – 60 - 95 - 125 en 160 km) gelijk lopen en als zodanig wel uitgepijld zijn t/m Pannerden (pont) en terug vanaf Elten. Dit wordt aangegeven door middel van route-splitsingsborden. Ook worden op de routes splitsingsborden geplaatst bij gevaarlijke oversteken en worden afdalingen gemarkeerd met waarschuwborden.

Alle afstanden zijn t.z.t. natuurlijk wel beschikbaar op GPX. Omdat er altijd personen zijn die niet over navigatie beschikken, houden we wat voorrijders paraat. Zij zijn beschikbaar om met die personen mee te rijden.

Voor de vrijwilligers bij de Gravelrit: de Gravelroutes worden ook niet uitgepijld. Beide routes zijn alleen beschikbaar op GPX, maar ook hiervoor zijn voorrijders beschikbaar.

Vraag/oproep

Voor op zaterdagmiddag 18 april vanaf 13.00 uur: **vrijwilligers gevraagd** voor de opbouw en inrichting van de kantine, het startbureau en het buitengebeuren. Opgave bij Ab Lubbers.

Tot slot: degenen die op de reserve-lijst staan, houdt er rekening mee dat er toch nog een beroep op uw hulp gedaan kan worden. TC de Liemers rekent op jullie medewerking en s.v.p. niet alsnog verzaaken, zodat we net als in de voorgaande jaren terug kunnen kijken op een geslaagd evenement.

Zondag 19 april 2026

Reichswald Classic & Gravel Ride

Start & finish

Sportpark Heerenmaten
Heerenmaten 4, Zevenaar

Starttijd

Tussen 8:00 en 12:00 uur

Aanmelden

Scan de QR code voor voorinschrijving
19 april bij de start



Classic afstanden

160 km
125 km
95 km

Recreanten

40 km
60 km

Gravel afstanden

120 km
80 km



Info: tcdeliemers.nl — tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl

Helperslijst voor de Reichswald Classic en Gravel Ride 19-4-2026

Nr	Naam	Coördinator	Taak	Melden kantine / clubhuis om	Tot of Datum
1	Rinus Kobus Wim Gepkens	Ab Lubbers	Uitpijlen 40/60 km route vanaf Elten: Traject 1	09.00 uur	donderdag 16 april 2026
2	Ab Lubbers Ben Gijsbers van Wijk		Uitpijlen 40/60 km route vanaf start tot Elten: Traject 2	09.00 uur	donderdag 16 april 2026
3	Rinus Kobus Theo Nass		Afpijlen 40/60 km route: Traject 1 en 2	09.00 uur	maandag 20 april 2026
4	Wim Gepkens		Diverse spullen	09.00 uur	maandag 20 april 2026
5	Wim Gepkens Johan Ratgers		Controle route 40/60 km	07.30 uur	zat. 19 april 2026
6	Arjen Wintersen Thijs Huijbers		Controle route 95-125-165 km	06.30 uur	zat. 19 april 2026
7	Harry Boerboom Martijn Boerboom	Theo Joosten	Bewaakte fietsenstalling	07.00 uur	12.00 uur
8	Leo Menting Frits Rhebergen				
9	Servaes Apeldoorn Barry Jansen				
10	Peter Hogenkamp Ben Hogenkamp				
11	Marco Jansen Martijn Jansen		Bewaakte fietsenstalling	12.00 uur	17.00 uur
12	Jan Schepers	Jos Hendriksen	Startburo	07.30 uur	11.00 uur
13	Ben Reusink				
14	Elisa Jochims				
15	Heidi Wullink-Fierkens				
16	Ellen Chin				
17	Ernst Rutten				
18	Wim Peters		Startburo	07.30 uur	12.00 uur
19	Antoine Ross				
20	Carl Cammeraat	Stanley Peters	Kantine	07.30 uur	12.00 uur
21	Andre Pes				
22	Ronald Theunissen				
23	Bertie Boerstal				
24	Franklin Stokman				
25	Ivo Koehorst		Kantine	12.00 uur	17.00 uur

Helperslijst voor de Reichswald Classic en Gravel Ride 19-4-2026

Nr	Naam	Coördinator	Taak	Melden kantine / clubhuis om	Tot of Datum
26	JanLiefink	Addy van Beersum	Start-Finish	07.00 uur	11.00 uur
27	Frans Peters				
28	Nico Bonke				
29	Jan Senhorst				
30	Harry Hermsen				
31	Walter Buis		Grote poort en ingang park		
32	Oproepbaar: Ton Bolk		Start-Finish	09.00 uur	15.00 uur
33	Oproepbaar: Robert Boerhof	Ab Lubbers	Verkeersregelaar	09.30 uur	16.00 uur
34	Oproepbaar: Geert-Jan Boerhof				
35	Arnold Derksen				
36	Peter Hogenkamp	Theo Joosten	Opruimen Start-Finish	15.00 uur	18.00 uur
37	Ronald Derksen				
38	Jos Peters				
39	Remon Stokman				
40	Richard Tijsseling Harrie Mooren	Ab Lubbers	Service en EHBO wagen	09.00 uur	17.00 uur
41	André Eijkelkamp of Herman van Uffelen		Service/reparaties bij Start	07.30 uur	12.00 uur
42	Theo Polman		EHBO bij Kantine en Finish	11.00 uur	17.00 uur
43	Rinus Kobus Paul Broere		Sfeerfoto's overall	07.30 uur	???

JA

JOS ARIËS

BADKAMERS & TEGELS

Helperslijst voor de Reichswald Classic en Gravel Ride 19-4-2026

Nr	Naam	Coördinator	Taak	Melden kantine / clubhuis om	Tot of Datum
44	Charles Geven	Ab Lubbers	Bij Femke in Lobith	09.00 uur	Van 10.00 tot 15.00 uur
45	Henk den Hartog				
46	Peter van Sadelhoff		Café Reichswald in Kleve	09.00 uur	Van 10.00 tot 15.00 uur
47	Hans Wieleman				
48	Rens Horn		Verzorgingspost Persingen	08.00 uur	Van 09.00 tot 13.30 uur
49	Arnoud Vos				
50	Arnold Timmerman				
51	Antoon van Dick		Verzorgingspost Eltenberg	09.00 uur	Van 10.30 tot 16.00 uur
52	Roy en Tom van Dick				
53	Theo Bruns				
54	Wim van Dijk	Versnaperingen bij de start	07.30 uur	Van 08.00 tot 12.00 uur	
55	Alfred van Zwam				
Hieronder helpers voor de gravelritten					
56	Hermano Chin oproepbaar in dien nodig	Ab Lubbers	Arts en EHBO. Auto-fiets	09.30 uur	???
57	Chris Knoop Rob Heijmen		Verzorgingspost Radstake	09.00 uur	Van 10.00 tot 14.00 uur
58	Fred Verstraeten Leo Visser		Verzorgingspost Onland	08.00 uur	Van 09.00 tot 14.00 uur
Hieronder namen van voorrijders/wegkapiteins voor zowel op de weg als gravelrit					
59	Henk Pinta	Jos Hendriksen	Voorrijder/wegkapitein 95 km	09,00 uur	????
60	Edward Raben				
61	Mathieu Klaassen				
62	Terry Nijland		Voorrijder/wegkapitein 160 km	08.00 uur	????
63	Hans van Huet				
64	Fedor van Battum				
65	Dennis Hendriksen		Voorrijder/wegkapitein 125 km	08.30 uur	????
66	Martin Heijneman				
67	Henk Nieuwenhuis				
68	Guus Verhagen		Voorrijder/wegkapitein Gravel 80 km	09.00 uur	????
69	Frank Peters				
70	Chris Wullink	Voorrijder/wegkapitein Gravel 120 km	08.00 uur	????	
71	Rudi Bach				
Hieronder de reserve's					
72	Andre Vreemann	Ab Lubbers	Rene Smits	Robert Volman	
73	Max Goijarts		Bram Schaars	Randy Paulerberg	
74	Rob Frencken		Eric Willemsen	Jeroen Heijneman	
75	Ard Nijkamp		Ari Timessen	Hans Rutgers	
76	Ron van Heerde		Ronald Hendriks	Erik Schellevis	
77	Eric Jan van Kempen		Alies Kraaijvanger	Esther Ophuizen-Dieker	
78	Wybren Zwart		Rob Polman/Sjoerd	Marcel Heijneman	

grip op je financiën is grip op je bedrijf

Kies je voor Grip, dan krijg je grip. Grip op je financiën én grip op je bedrijf. Je krijgt ons precies zoals we zijn: altijd deskundig, betrouwbaar, up-to-date en punctueel.

Al onze accountants, fiscalisten, juristen en salarisadviseurs zijn betrokken sparringpartners.

Mocht het nodig zijn, staan we zelfs naast je aan het roer. Met plezier helpen we je om grip te krijgen, zodat je klaar bent voor de volgende stap.



grip op...
accountancy | pre-audit service | fiscaal advies | juridisch advies | strategisch advies
corporate finance | hr- en salarisadministratie | ondernemen over de grens

Memorable olieborrelrit

Antoon te Braake

Op zondag 28 december was het weer zover: de traditionele olieborrelrit. Om 09.30 uur stond Roy de deelnemers al op te wachten bij de verzamelplaats "Sam Sam" in Beek. Het was prachtig weer: lekker fris, met hier en daar kans op gladheid. Enkele deelnemers moesten gewaarschuwd worden, want komende via het paadje langs de kerk was het verraderlijk glad bij de overgang tussen klinkers en de natuurstenen bestrating. Gelukkig ging niemand onderuit.

Na de gebruikelijke toespraak van Roy, die aangaf dat Marco in de loods van Natuurmonumenten druk bezig was met het bakken van de olieballen, wilden we lekker gaan rijden. Geert hield ons echter nog tegen; pas na het maken van een mooie groepsfoto en een filmpje met de beste wensen (gemaakt voor Facebook), mochten ruim twintig deelnemers op pad (zie foto op het voorblad).

Ook traditioneel, splitste de groep zich op in de "snelle" rijders en de groep "Elterberg". De snelle rijders rijden normaal gesproken op het MTB-parcours, maar omdat de olieballen pas vanaf 11.30 uur geserveerd werden, besloot men om dit keer ook de Elterberg aan te doen. Hier nam Wilfred het voortouw en hij zocht iedere klim op die er maar te vinden was.

Eenmaal terug op het MTB-parcours bleek dat de tijd sneller ging dan wij. Om toch nog wat verse olieballen naar binnen te kunnen schuiven, werd besloten om na de lekkere single-track richting Hulzenberg, deze niet op te rijden, maar via het betonpad een afkorting te maken richting de lange klim de Hettenheuvel op, om daarna de route weer op te pakken over het MTB-parcours.

Hierdoor waren we mooi op tijd voor de heerlijke verse olieballen, chocomel en een stevig likeurtje, al dan niet met een toefje slagroom erop. (zie foto rechtsboven) Ook wat gravelrij-



ders en een paar wegrijders sloten hier aan. Met de warmte binnen en een mooi kampvuur in een olievat buiten was het extra gezellig en de opmaat voor een goede afsluiting van het fietsjaar. Marco en Roy, bedankt voor de organisatie!

Zie verder op pagina 17



Wielershop
Bike  **Emotions** Beek



 **cannondale**

 **ISAAC**

BOMBTRACK
BICYCLE COMPANY

SENSA

 **SCOTT**

**VOLGENS VELEN
 DE MOOISTE PLEK
 VAN OOST-GELDERLAND!**



 **Bij CARLO**

 **Kade 7**
 Brasserie & Rijnterras

 **KADE 5**
 Brasserie & ijsalon


t'KLAPHEK



*Buitengewoon goed,
 maar binnen ook!*

'S-HEERENBERGSEWEG 2, STOKKUM
 KLAPHEK.COM   TKLAPHEK

Memorable olieborrelrit (vervolg)

Toen wisten we echter nog niet wat we nu weten. Op het betonpad (de oude Eltenseweg) kwam Ewout Tamminga ons vrolijk lachend tegemoet rijden en sloot bij ons groepje aan. Het toeval wil dat ik mijn actioncam bij me had en hij voor me kwam rijden, waardoor ik onbewust wat beelden van hem had opgenomen.

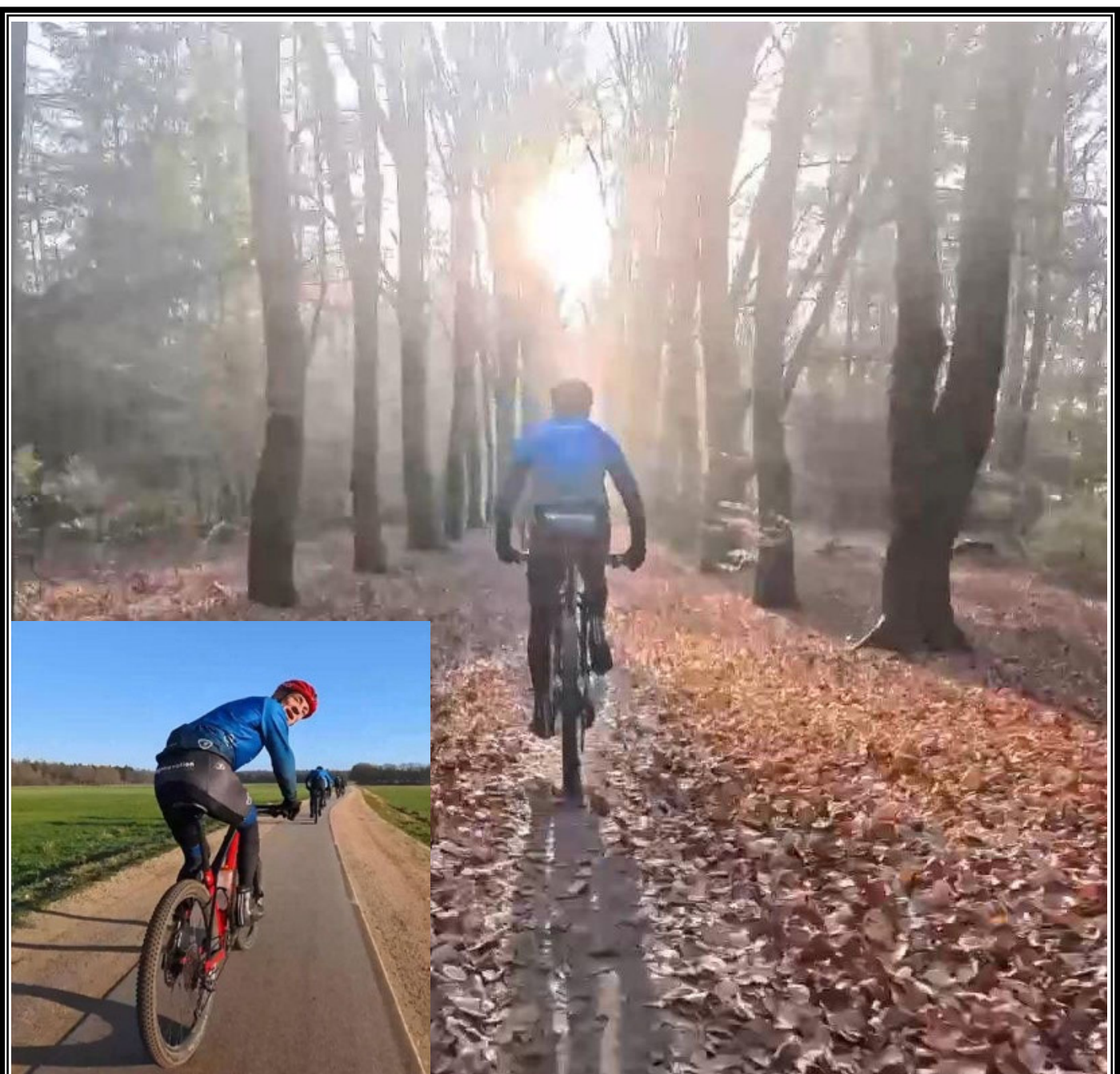
Pas later besepte ik hoe bijzonder die opnames waren: Ewout, fietsend in het tegenlicht van de laagstaande zon, bijna alsof hij langzaam oploste in het licht.

Geschokt was ik toen ik op 14 januari het bericht kreeg, dat Ewout bij een eenzijdig ongeval was overleden. Deze olieborrelrit bleek dus de laatste

clubrit van hem te zijn geweest.

Verbijsterd was ik toen bleek dat niet gladheid, maar een bewuste keuze de oorzaak was van dat dodelijke ongeval. Bij zijn crematie werd duidelijk dat Ewout al langer last had van depressies, maar dat voor iedereen verborgen wist te houden. Ik heb veel met hem op de mountainbike en op de weg gefietst, maar nooit iets gemerkt. Ik zal hem missen en hem altijd blijven herinneren als een sympathieke en goedlachse fietsvriend.

Bij de crematie waren flink wat TC de Liemers-leden aanwezig. Zij zagen hoe Antoons filmpje van Ewout die richting het licht fietst, het slotstuk was van een indrukwekkende afscheidsdienst.



KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY !

#1 IN AMERICAN SALONS

MATRIX

www.kapsaloncor.nl

(E-) BIKE SPECIALIST!

- E-BIKES
- STADFIETSEN
- SPORTIEVE FIETSEN
- TEST MOGELIJKHEID
- LEASEN



GIANT STORE 'S-HEERENBERG

KLINKERSTRAAT 22-24 - 7041BC
0314 661254 - WWW.GIANTSTORE-SHEERENBERG.NL

 **GIANT**

Liv

Genieten, volhouden en afzien

Antoon te Braake



Ik heb al vaker wat geschreven over mijn winterse activiteiten op de schaats en wil jullie nogmaals deelgenoot maken van mijn belevenissen op de Weissensee.

Nog één keer wilde ik de AEW (Alternatieve Elfstedentocht Weissensee) van 200 km volbrengen, om daarmee het aantal op vijf te brengen. Vorig jaar was dat jammerlijk mislukt, omdat de omstandigheden door invallende dooi dat onmogelijk maakten. Ik kwam toen helaas niet verder dan 137,5 km: tot 125 km in een prima tijd met een gemiddelde van rond de 25 km/uur, maar een rondje later was het over en uit.

Dit seizoen heb ik me weer laten verleiden om vanaf medio oktober in training te gaan, om op 23 januari alsnog die vijfde keer de 200 km te schaatsen. Dat trainen bestond uit minimaal één keer per week schaatsen in Deventer en duurtrainingen op de fiets. In totaal circa 115 uur, waarvan 600 km op de schaats en 2000 km op de fiets. (In het seizoen 24/25 lag die verhouding wat anders: 750 om 1700 km.) Ik weet niet of dit de reden was, maar vorig jaar ging het, zoals gezegd, de eerste 125 km super; dit jaar was het direct afzien.



Het parcours dat je moest afleggen was een slingerende baan van 12,5 km over het kleine meer. (*Parcours hiernaast*) Je start in het donker om 7.00 uur en het was toen 7 graden onder nul.

(Foto linksonder)

Omdat er de nodige scheuren in het ijs zaten, moest je met verlichting schaatsen, omdat de kans op vallen anders veel te groot was. Vol goede moed ging ik met drie medeschaatsers van start, maar al in de eerste ronde kon ik hun tempo totaal niet bijhouden.

Mijn doelstelling was niet om een goede tijd neer te zetten, maar om de 200 km te volbrengen, dus heb ik het tempo aangepast en zo ontspannen mogelijk geschaatst. Omdat schaatsen vooral techniek is, heb ik daar extra op gelet. Als je recht boven je schaatsen staat en goed zijwaarts afzet, kun je met weinig energie toch een aardig tempo rijden, zeker als je kort achter een voorganger uit de wind kunt rijden. Daar zit wel een risico aan.

Op kunstijs kun je bijna "lepeltje-lepeltje" rijden omdat er geen scheuren zijn, en dan hoeft je eigenlijk alleen je gewicht van links naar rechts te verplaatsen zonder noemenswaardige afzet. Op natuurijs is dat een ander verhaal: door alle scheuren is de kans op vallen veel groter, wat mij in de eerste ronde dan ook twee keer overkwam.

Dit overleefde ik zonder blessures, dankzij knie-, heup-, en elleboogbeschermers. Ik verloor daarbij wel mijn bidon met drinken. Ik had gelukkig ook een camelbak met 1,5 liter sportdrink bij me, dus dat verlies hoefde geen probleem te zijn. Ondanks een geïsoleerde drinkslang bevroor de sportdrink al in de eerste ronde en was tussentijds drinken helaas geen optie meer.

In droge vrieslucht verlies je veel vocht, dus moet je voldoende drinken. De verzorging is gelukkig uitstekend, maar dat betekent wel dat je iedere ronde even moet stoppen om wat te drinken. Het groepje waarin je dan lekker schaatst, rijdt meestal door en dan moet je alleen verder totdat er weer schaatsers voorbij komen waarbij jij je kunt aansluiten.

Al met al liep het voor geen meter en na 62,5 km overwoog ik zelfs om te stoppen. Het weer en het ijs waren echter prima, dus dacht ik: het is nog vroeg, ik rijd nog even door om van het ijs te genieten en zie wel hoever ik kom. Met deze nieuwe mindset, een groep met een lekker tempo en een camelbak die weer ontdooide, gleden de volgende vijf ronden



Met meetmiddelen en software i.c.m. met onze kennis bepalen we de best passende fiets-configuratie.



André Heinst



Loopplezier begint met de juiste schoen. Wij nemen uitgebreid de tijd om deze voor u te vinden.

ASICS. BROOKS CRAFT. DMT FACTOR FUSION LAKE.
MÉRIDA. MIZUNO. NEW BALANCE. PROLOGO SHIMANO SRAM. VISION ZIPP

Dé Hardloop en Wielren specialzaak van de Liemers

Grietsestraat 60a, 6901 GW Zevenaar
0316-449269 • info@bikeandrun.nl • www.bikeandrun.nl

Genieten, volhouden en afzien (vervolg)



ongemerkt soepel voorbij (zie foto hieronder).

Dat was tot 125 km, toen viel de groep uiteen en stond ik er weer alleen voor. Dat kwam voornamelijk omdat daarin veel rijders zaten die de 100 km reden en dus stopten. Het aantal schaatsers op de baan neemt dan ook af, en daarmee ook de mogelijkheid om lekker te stayeren.

Met nog zes ronden te gaan kun je wel gaan aftellen en komt er weer wat hoop dat je het toch kunt halen. Tot 175 km ging het nog best aardig en begon het vertrouwen te groeien. Twee ronden te gaan dus, en als je de laatste ronde ingaat voor 17.30 uur, mag je die altijd afmaken. Ruim voor die tijd ging ik de laatste ronde in en heb toen wat langer gepauzeerd. Voorzien van mijn hoofdlampje dacht ik: yes, ik ga het halen en probeer te genieten van deze laatste ronde.

Hoe anders kan het gaan. Het werd snel donker en mijn hoofdlampje gaf steeds minder licht. De scheuren waren er bepaald niet minder op geworden en ondanks mijn trage tempo (en natuurlijk de vermoeidheid) viel ik diverse keren. De laatste 5 km reed ik zelfs vlak voor de bezemwagen, dus was ik de laatste in koers. Dat maakte het niet makkelijker, want door de koplampen rijd je achter je eigen schaduw aan, zie je nog minder en raakte ik soms gedesoriënteerd en kwam ik buiten de baan terecht om voorover in de sneeuw te vallen.

Vastberaden en zo voorzichtig mogelijk heb ik ook die laatste kilometers volbracht. Uitgeput, maar wel voldaan, heb ik dus toch nog de finish gehaald. Daar werd ik opgevangen door een medisch team alsof ik een slachtoffer was (foto rechtsboven).

Ik voelde me echter prima, maar was wel heel moe. Wel goed dat de organisatie even controleert of alles oké is. Na bijna 11 uur op de schaats is lopen wel



even een dingetje.

Gelukkig stonden mijn medeschaatsers klaar om mij te ondersteunen om het begeerde kruisje op te halen in de tent van de organisatie. De dames van ons ondersteunende team wil ik hierbij nog bedanken, want zonder hun verzorging denk ik niet dat ik het gehaald zou hebben.



Moraal van dit verhaal: ook al heb je de benen niet, als het tussen de oren goed zit, kun je meer dan je denkt. (foto hierboven)



de Lorijn

TWEEWIELERS



DE FIETSSPECIALIST

- IS DEALER VAN VELE MERKEN FIETSEN
- HEEFT VOLOP VOORRAAD - NIEUW EN GEBRUIKT
- SNEL EN VAKKUNDIG REPARATIES EN ONDERHOUD
- HAALT EN BRENGT UW FIETS GRATIS THUIS
- BIEDT U EEN GRATIS LEENFIETS AAN
- LEVERT LEASE FIETSEN
- VERHUURT E-BIKES EN STADSFJETSEN
- GEEFT U EEN INTERESSANTE INRUILPRIJS

**GRAAG NEMEN
WIJ DE SERVICE
EN GARANTIE
VAN UW HUIDIGE
FIETS OVER**

**OP ZOEK NAAR EEN SPECIALE FIETS?
WIJ VERVULLEN ALLE WENSEN**

DORPSTRAAT 22
6909 AL BABBERICH
0316 24 28 36

INFO@DELORIJNTWEEWIELERS.NL
WWW.DELORIJNTWEEWIELERS.NL

BESV
Experience Amazing

CONWAY

VICTORIA
FIETSEN SINDS 1888

UNION

SPARTA

BATAVUS

Gravelen

Paul Peters

Gravelen is een discipline binnen de wielersport en het toerfietsen waarbij voornamelijk op half verharde wegen wordt gereden, doorgaans op een specifieke gravelbike. De fietsen waarop gereden wordt kunnen behoorlijk verschillen, afhankelijk van de omstandigheden. Sommigen gebruiken nog de reguliere mountainbike, maar steeds meer zie je specifieke gravelbikes.

Al een aantal jaren worden diverse soorten gravelbikes op de markt gebracht. Soms meer bestemd voor wat ruwere ondergrond of meer klimwerk, danwel meer gericht op snelheid over beter berijdbare ondergrond. Een fiets in ieder geval die naast de verharde weg ook op onverharde wegen kan worden gebruikt. Een fiets waarmee je zowel comfortabel als snel kunt rijden op grind of zandpaden. Gravelfietsen verschillen van mountainbikes doordat ze een racestuur hebben en meestal geen vering, en daardoor sneller zijn op een verharde weg.

Ten opzichte van racefietsen voor de weg hebben gravelfietsen bredere banden met meer profiel, zodat ze ook geschikt zijn voor half verharde wegen. Steeds bredere banden is de laatste trend bij de gravelbike. In het begin vonden we 35 mm al heel wat maar uit ervaringen en onderzoeken blijkt dat je met een bredere band meer grip, comfort en stabiliteit hebt. En je kunt rijden met een lagere bandendruk waardoor de controle toeneemt en je minder snel moe wordt als het goed is. De norm gaat nu naar minimaal 45 tot 55 mm breed en komt in de buurt cq is dan gelijk aan een mountainbike band.

Enkele kenmerken van een typische gravelfiets:

- 🚲 Ontwikkeld voor (langere) ritten op half verharde wegen.
- 🚲 Voorzien van racesturen en schakelgroepen zoals op racefietsen. De onderkant van de handgrepen van het racestuur zijn vaak naar buiten gericht voor meer comfort en controle op onverhard terrein.
- 🚲 Er worden bredere banden (35-47 millimeter) gebruikt, Voor het tijdperk van de moderne gravelfiets waren banden met breedtes tot 35 millimeter gebruikelijk.
- 🚲 Vaak worden ook 1x11, 1x12 of tegenwoordig zelfs een 1x13 schakelsystemen en bijbe-

horende cassettes met grotere overbreningsverhoudingen gebruikt.

- 🚲 Oogjes op het frame en de vork om spatborden, tassen en (op sommige modellen) bagagedragers te bevestigen.

- 🚲 Voor de gravelbikes brachten de onderdelenleveranciers specifieke groepen uit voor gravelfietsen: Shimano de groep GRX en SRAM de groep XPLR met bijhorende 30 mm verende voorvork.



Steeds meer worden bij diverse (mountain)bike toertochten ook routes voor de gravelbike aangeboden. En er worden nu zelfs aparte gravel toertochten opgezet. Zo ook bij onze eigen TC de Liemers Classic. Antoon te Braake is er druk mee geweest om weer een paar mooie routes in elkaar te zetten voor de komende editie.

In eerdere nummers van Wiel aan Wiel heb ik al vaker aandacht gegeven aan het gravel rijden. Het was een nieuw fenomeen waarvan de meesten in het begin zeiden: wat moet ik er mee, ik heb al een mountainbike. Slechts een paar leden had er een. Ik heb er ook een. Allengs is de belangstelling best wel gegroeid, meerderen TC de Liemers leden hebben inmiddels ook een gravelbike en de reacties zijn nagenoeg allemaal positief. Ik vind persoonlijk dat er met de gravel meer afwisseling, dynamiek en beleving is dan bij het mountainbiken en al helemaal ten opzichte van de weg. Je kunt met de mtb

Hammer

IT Services



- 🏠 Mozartlaan 4
- ☎️ 085 - 800 4553
- 📞 06 - 837 964 23
- 🌐 www.hammerit.nl

Uw partner in ICT diensten voor Thuis en op de Zaak!

**GOED NIEUWS VOOR ALLE LEDEN
VAN TC DE LIEMERS**

25% KORTING

OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!

ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN

GEEN LANGDURIG CONTRACT

FeelGoodClub

AeroFitt

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Dulven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

FEEL GOOD, FEEL BETTER

Gravelen (vervolg)

doorgaans ook slechts het beste terecht op specifieke mtb-routes zoals bijv. de Montferlandroute, daarvoor zijn ze het meest geschikt.

De slogan luidt nu:

'DE GRAVELFIETS IS DE LIEFDESBABY VAN EEN RACEFIETS EN MOUNTAINBIKE'

Wat wij met TCdL doorgaans deden of nog doen met de groep mountainbikers onder ons bestaat in feite voor een groot deel ook uit het huidige gravel rijden. Delen van een mountainbike parcours en ondermeer ook paden in Elten zijn immers, zeker bij droge en goed begaanbare delen, ook prima te doen met een gravelbike.

De MTB raakt mijns inziens een beetje achterop, tegenwoordig zijn we met de club steeds meer aan het gravelen. Om het nog een beetje meer te pro-

moten hebben we de afgelopen tijd regelmatig in de buurt gegraveld.

Meerdere malen hebben we met een groepje elders (georganiseerde) graveltochten gereden, ondermeer vanuit Beltrum, Groenlo en Zelhem.

Ook onderling waren we bezig in Ede-Mossel, Wehse bos, Veluwe-Posbank (zie de omslag), Loenen-Vrijenberg, of het Speulderbos. Ook een aantal A-Jongens hebben de laatste tijd, al of niet samen, een aantal graveltochten gereden.

Tot nu toe wordt het gravelen in beginsel nog steeds meer een winteractiviteit gezien. Dat vind ik wel jammer. Zeker vorig jaar heb ik dat gemerkt. Met name ook in de voor- en nazomer was het werkelijk prachtig buiten met nog fijne temperaturen. Je kunt dan echt genieten van de mooie natuur, de bossen en de paarse heidevelden. Ik blijf het in ieder geval in het vervolg regelmatig doen, en nu het hele jaar door. Een mooie afwisseling met de vele (en soms saai) wegritten.

Zie ook pagina's 27 en 29



Ede-Mossel

Ga toch fietsen!

Dat geeft ruimte. Ruimte tussen woon en werk. De ruimte rondom huis. De ruimte waar je in fietst buitenshuis. Maar ook thuis op de Tacx. De ruimte die steeds beter wordt naarmate je verder gaat. Ontdekt, nieuwe dingen ziet, iets nieuws ervaart. De ruimte waar je in de 'zone' komt. Ontladen, ontstressen, bewegen, beuken. Hoofd leeg, benen rond. De ruimte die er altijd is. Van ochtendgloren tot avondschemering. Wij helpen je om de ruimte te vinden en geven je de ruimte om deze te ontdekken. De ruimte die ontstaat, als je ons verlaat.



onze merken:

SPECIALIZED **RIDLEY** **LOVENS** **Bianchi** **VELOBOVILLE**
CUBE **KOGA** **BROMPTON** **PINARELLO** **3RSR**
SANTOS **+STROMER-** **vanRaam** **aeres**
LET'S ALL CYCLE

 **PEDALEUR**

Doetinchemseweg 71, 7007 CB Doetinchem

Gravelen (vervolg)



Wehse bos

Wellicht dat er zich meerdere renners aandienen die dit ook willen, we gaan het zien.



Loenen-Vrijenberg



Holding **P** **ETERS - DIDAM BV**

In- en verkoop - verhuur onroerend goed



Henk Peters
Directeur



Dijksestraat 4, 6942 GC Didam
Telefoon: 06-53211544
E-mail: henkpeters4@hotmail.com

DUMPHUIS DOETINCHEM

- **JEANS**
- **SPORTPRIJZEN**
- **WERKKLEDING**



WWW.DUMPHUIS.NL

Dumphuis Doetinchem is geopend:

Ma 13:00u - 18:00u

Di - Do 09:00u - 18:00u

Vr 09:00u - 21:00u

Za 09:00u - 17:00u

**Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC
Doetinchem Telefoon 0314 326 210**

Denk ook aan de rubrieken

GRATIS
AF TE HALEN

De gratis marktplaats voor iedereen

en

u kunt hier vermeld staan!!

Ik ben op zoek naar.....!
Hebben jullie dat?
Wat kost dat?
Wat is de levertijd?
Hoe kan ik het bestellen?



Gravelen (vervolg)



Van Ussen
Tweewielers

**Kerkstraat 44
6901 AD Zevenaar
0316—52 32 96**

Rittenkalender Tandje Ouder: maart t/m juni 2026

Paul Broere

Dag beste Tandje Ouderingen, hieronder de eerste rittenkalender voor de maanden maart, april mei en juni.

Allereerst iedereen een goed en gezond 2026.

Jullie staan er misschien van te kijken dat mijn naam nog steeds in de titelbalk hierboven staat vermeld.

Dat ik de rittenkalender voor T.O. nog steeds maak is een afspraak tussen Leo Visser en mij. Leo vond het

zelfs fijn dat hij dat niet hoefde te doen.

Zoals ieder jaar komen Peer Donkers en mijn persoon bij elkaar om de rittenkalenders voor T.O. en Club te maken.

Dat gebeurt 2 keer tijdens het seizoen. De 1e keer eind januari en de 2e keer in mei.

Dit jaar vult Chris Wullink de zaterdagen van de rittenkalender van de Club.

In de ritten van T.O. hebben we besloten om iedere 4 weken weer een korte en een langere rit te vermelden. Iedereen is vrij in de keuze hiervan.

Kijk voor toertochten ook bij de clubrittenkalender op pagina 32.

Voor het aanstaande seizoen wens ik iedereen veel veilige kilometers toe!



DatumExcel	RitNr	RitNaam	Koffie	Afstand	Vertrek
woe 11 mrt	204	Wieken	Etten	63 km	09.30uur
woe 18 mrt	201	Montferland	Zeddam	60 km	09.30uur
woe 25 mrt	205	Hengelo	Hengelo	67 km	09.30uur
woe 1 apr	202	Slangenburg	Carpe Diem, Vethuizen	71 km	09.30uur
woe 1 apr	232	Voorst	Bakker Brill	91 km	09.30uur
woe 8 apr	213	Netterden	Etten	71 km	09.30uur
woe 15 apr	208	Nijmegen	Oortjeshekken	79 km	09.30uur
woe 22 apr	211	Wichmond	Hengelo	76 km	09.30uur
woe 29 apr	215	Zelhem	Zelhem	77 km	09.30uur
woe 29 apr	240	Veluwe XL	Hoenderloo	92 km	09.30uur
woe 6 mei	206	Heteren	Elst	68 km	09.00uur
woe 13 mei	210	Anholt	Anholt	77 km	09.00uur
woe 20 mei	241	Steenderen	Hengelo	85 km	09.00uur
woe 27 mei	230	Valburg	Elst	82 km	09.00uur
woe 27 mei	219	Heelsum	van de Valk	92 km	09.00uur
woe 27 mei	Toertocht Hel van Twente: Houd de nieuwsbrief in de gaten!				
woe 3 jun	225	Voorstonden	Eerbeek	81 km	09.00uur
woe 10 jun	227	Schaarsbergen	Posbank-Schaarsbergen	78 km	09.00uur
woe 17 jun	231	Zelhem-Slangenburg	Zelhem	80 km	09.00uur
woe 24 jun	220	Baak	Baak-Brockhorst	71 km	09.00uur
woe 24 jun	207	Berg en Dal	Groesbeek	103 km	09.00uur

Voorwoord bij een nieuw wegfietsseizoen 2026

Peer Donkers

Hallo fietsvrienden en vriendinnen van TC de Liemers.

Ook deze keer een kort voorwoordje bij de toerkalender 1^e helft 2026. Zoals vorig jaar aangekondigd staan er inmiddels een aantal gravelritten op onze site deze zal zich in de toekomst verder vullen.

Dit jaar willen we een poging gaan wagen om de zaterdag ritten weer een beetje nieuw leven in te blazen. Er zijn een aantal nieuwe aantrekkelijke routes op de site bijgekomen specifiek voor de zaterdagen en Chris Wullink gaat zich hiermee bemoeien. Hij zal het aanjagen en enthousiasmeren via de APP. Verder blijft onze site met routes uiteraard ook nog steeds in ontwikkeling, er zijn weer een aantal nieuwe routes toegevoegd die we ook op de toerkalender gaan terugzien. Als je zelf nou een mooie nieuwe route hebt voel je dan vrij om die aan te leveren zodat we een zo gevarieerd mogelijk toeraanbod kunnen maken. Zorg er dan ook voor dat je als je meefietst in de groep je de laatste versie van de route hebt dus van de site of de nieuwsbrief anders kunnen er onveilige situaties en verwarring ontstaan.

Voor wat betreft de vertrektijden voor zowel de zaterdag, zondag als woensdag (Tandje-Ouder) blijven de vertrektijden zoals afgelopen jaar dus vanaf 1 mei starten we om 09.00 uur en m.i.v. de wintertijd wordt het dan weer 09.30 uur. Uiteraard wordt dit ook weer gecommuniceerd via de nieuwsbrief en deze is dan ook leidend.

De groepsindeling/grootte is soms een discussie, men wil vaak in dezelfde vertrouwde groep

rijden. Dit is begrijpelijk het scheidt een onderlinge band en je weet hoe een ander zich gedraagt in een groep. Toch moeten we goed blijven letten op de groepsafspraken is per groep 12 tot maximaal 16 pp. Anders moet de wegkapitein de groep opsplitsen uit veiligheidsoverwegingen. De aangewezen wegkapitein heeft de leiding tijdens de clubritten, dit betekent niet dat hij alleen verantwoordelijk is voor de veiligheid iedereen heeft uiteraard ook een eigen verantwoording. Al onze wegkapiteins zijn of worden geschoold door de NTFU en hebben hun certificaat gehaald, zij weten dus allemaal wat er van hen verwacht wordt.

Alvast veel fietsplezier gewenst in 2026.

Deel 1 van het toerprogramma 2026 staat op de volgende pagina.



Rittenkalender dinsdagavonden tot einde seizoen.

Peer Donkers

Van 30 maart t/m 28 oktober iedere dinsdagavond.

Vertrek alle avonden voor de A en B groep om 18.30 uur. I

In april, mei, en juni vertrek om 18.00 uur.

Rittenkalender Club: maart t/m juni 2026: Peer Donkers en Chris Wullink

Datum	RitNr	RitNaam	Koffie	Afstand	Vertrek
zat 14 mrt	123	Beekbergen	Beekbergen	88 km	09.30uur
zon 15 mrt	182	Openingsrit	Plok	80 km	09.30uur
zat 21 mrt	198	Bredevoort	Bredevoort	109 km	09.30uur
zon 22 mrt	103	Brummen	Brummen (markt)	74 km	09.30uur
zat 28 mrt	129A	Ruurlo	Ruurlo/Heikamp	93 km	09.30uur
zon 29 mrt	105	Heteren-Wolfheze	Wolfheze	82 km	09.30uur
zon 29 mrt	Toertocht:Classico Guus. Houd de nieuwsbrief in de gaten.				
vrij 3 apr	309	Goede Vrijdag. Voerstreek: Zuid Limburg. Zie de nieuwsbrief destijds.		130 km	
zat 4 apr	249	Ginkelse Heide	Otterloo	110 km	09.30uur
zon 5 apr	109	1e Paasdag. Eerbeek-Voorst-Wichmond	Reuvershoeve of Wichmond	92 km	09.30uur
maa 6 apr	106	2e Paasdag. Bruggenronde	Oortjeshekken	87 km	09.30uur
zat 11 apr	146	Groesbeek	Groesbeek	101 km	09.30uur
zon 12 apr	113	Megchelen	Megchelen	91 km	09.30uur
zat 18 apr	250	Teuge	Vliegveld Teuge	113 km	09.30uur
zon 19 apr	TC de Liemers Reichswald Classic 2026. Houd de nieuwsbrief in de gaten.				
zat 25 apr	177	Exel	Zwiep	125 km	09.30uur
zon 26 apr	158	Loemermark via Veluwezoon	Hoenderloo	85 km	09.30uur
Vanaf mei vertrek om 09.00 uur					
zat 2 mei	223	Uddel	Hoog Soeren	122 km	09.00uur
zon 3 mei	114	Kalkar	Kalkar	87 km	09.00uur
zat 9 mei	143	Barchem	Barchem	103 km	09.00uur
zat 9 mei	Toertocht: Gelderse Elfstedentocht. Houd de nieuwsbrief in de gaten.				
zon 10 mei	117	Berg en Dal	Groesbeek	97 km	09.00uur
don 14 mei	122	Hemelvaartsdag. Grebbeberg	Rhenen	97 km	09.00uur
zat 16 mei	143	Totenhugel	Uedem	109 km	09.00uur
zon 17 mei	235	Veluwe	Lieren (bij spoor)	80 km	09.00uur
zat 23 mei	194	Deventer	Deventer	108 km	09.00uur
zat 23 mei	Toertocht: Tecklenburg Rundfahrt. Houd de nieuwsbrief in de gaten.				
zon 24 mei	183	1e Pinksterdag. Varsselring	Vorden	92 km	09.00uur
maa 25 mei	151	2e Pinksterdag. Kranenburg	Groesbeek	94 km	09.00uur
woe 27 mei	Toertocht: De Hel van Twente. Houd de nieuwsbrief in de gaten.				
zat 30 mei	195	Milsbeek	Milsbeek de Diepen	100 km	09.00uur
zon 31 mei	120	Witte Wieven	Zwiep	104km	09.00uur
zon 31 mei	Toertocht: Vael Ouwe. Start in Dieren of vertrek per fiets vanuit Zevenaar. Vanuit Zevenaar wordt de totale rit 200 km. Zelf regelen. Houd de nieuwsbrief in de gaten.				
zat 6 jun	170	Diepenheim	Diepenheim	100 km	09.00uur
zat 6 jun	310 / 311	André's Bultentocht Sauerland. Ritnr.: 310 = 152 km en rit 311 = 136 km. Houd de nieuwsbrief in de gaten.			
zon 7 jun	247	Kaldenhoven Memorial	Radio Kootwijk	93 km	09.00uur
zat 13 jun	161	Amerongse Berg	De Proloog	126 km	09.00uur
zon 14 jun	248	De Veldhoek (CW)	Veldhoek (eetcafé)	108 km	09.00uur
zat 20 jun	164	Reichswald-Kartenspielerweg	Groesbeek	115 km	09.00uur
zon 21 jun	249	Ginkelse Heide (CW)	Otterloo/Hoenderloo	110 km	09.00uur
zat 27 jun	166	Winterswijk	Watermolen/ Winterswijk	138 km	09.00uur
zon 28 jun	159	Rees-Dornick	Rees (markt)	92 km	09.00uur



Op kop met data?

Veel bedrijven komen in de chace patate wanneer ze hun product proberen te verbeteren met data...

Klaar om het gat te dichten?

Met onze data sprints pak je de koppositie.

Spring in het wiel van Team OnModus: op [OnModus.com](https://www.onmodus.com)

onmodus
YOUR DATA TASKFORCE



Signnovation[®]
INTERNATIONAL

Jan & Jan

Iedere dag geopend vanaf 9:00 uur
Ontbijt, lunch, diner & borrel

www.janenjan.com

📍 Lieve Vrouweplein 4, Didam

☎ 0316 - 221315

✉ info@janenjan.com

plok



Vier je onvergetelijke momenten bij Plok!

www.plok.nl

📍 Dijksestraat 52, Didam

☎ 0316-226058

✉ info@plok.nl