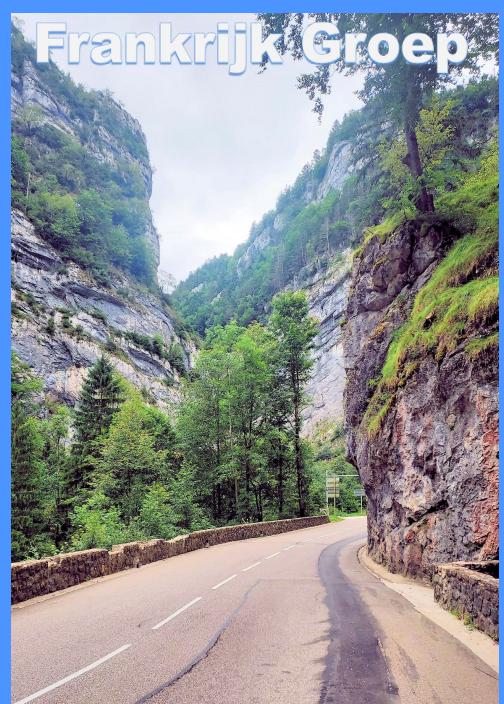




Wiel aan Wiel

Jaargang 46,
nr.: 3-2024

TC de Liemers - Zevenaar





WWW.BROOD-SHOP.NL
voor al uw online broodschappen

Verbouw | Aanbouw | Renovatie | Onderhoud |

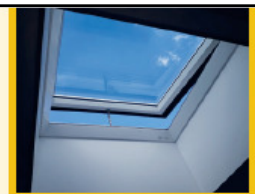
Voor het realiseren van een comfortabele woon- werk- en verblijfsomgeving steken onze vakmannen graag hun handen uit de mouwen. Heeft u een nieuwe woning gekocht maar is een verbouwing nodig om het volledig te laten voldoen aan uw wensen? Of heeft u behoefte aan meer leefruimte voor het uitvoeren van uw hobby of werk? Wij nemen u graag al het werk uit handen.

Al 75 jaar specialist in het realiseren van aanbouwen

Wij zijn ervaren in het uitvoeren van complete renovaties, van badkamer en keuken renovaties tot het vernieuwen van een dak. Het realiseren van prachtige aanbouwen en uitbreidingen is onze specialiteit. Wij blijven ons ontwikkelen op dit gebied en dagen onszelf uit uw wensen uit te voeren. Daarnaast willen wij onze klanten blijven verrassen met vernieuwende en passende oplossingen.

Ook voor zakelijke projecten

Moet er meer ruimte gecreëerd worden om de groei van uw organisatie te huisvesten? Dat zijn werkzaamheden waarin Bouwbedrijf Ubbink haar sporen verdiend heeft.



Contact

Wij komen graag langs voor persoonlijk advies.

info@bouwbedrijfubbink.nl
0316 524733



Inleveren kopij voor het volgende nummer: **vóór 25 november 2024**

Redactioneel

Op het moment dat jullie dit lezen is het wegseizoen inmiddels afgesloten, ten minste als de weergoden op zondag 6 oktober hebben meegewerkt. Deze goden waren ons dit jaar niet altijd even gunstig gezind. Het is bijna geen dag windstil geweest en ook was het, vaker dan in andere jaren, een natte boel. Maar dat neemt niet weg dat er toch vele, vele kilometers zijn gemaakt door onze Liemerianen, ieder op haar/zijn manier. In deze editie van Wiel aan Wiel zijn een aantal mooie verhalen te lezen over, en leuke foto's te bewonderen van de verschillende fietsavonturen van onze leden. Het aanbod was groot. Van de meerdere verslagen van het jaarlijkse clubweekend naar Kedichem hebben we er er zelfs een moeten schrappen. Cuby + Blizzards en de Vamberg in Drenthe werden in juli met een bezoek vereerd door Steven Krol en kornuiten. Geert van den Bosch was met zijn Jantien in Noord Spanje, zij bedwongen de bergreus, de Covadonga. Een paar weken later zat die puist ook in de ronde van Spanje. Naar verluid waren er deze zomer in die omgeving meerdere coureurs van onze club actief. Ralf Peters en Max Goijarts trokken helemaal naar Schotland voor hun Pictish Trail graveltour. Ralf heeft er een prachtig verhaal van gemaakt. Onze voorzitter ging met een aantal makkers naar de Beaujolais in Frankrijk. Ze zullen daar vast en zeker, naast een stelletje hoogtemeters, ook vele gelijknamige fruitige wijntjes soldaat hebben gemaakt, zo denken wij. Antoon te Braake ten slotte vertelt over zijn solo-gravelbike-packtocht. Hij vond het leuk en gaat op zoek naar een eigen zadeltas. Dit jaar is er ook een begin gemaakt met een aantal georganiseerde graveltochten. De verwachting is dat deze in de toekomst zeker een blijvertje zullen zijn. Vanaf nu maken we ons op voor de meer winterse activiteiten, en kijken we bijv. al weer uit naar de nakende olieborreltocht eind december. Veel leesplezier!

Inhoud: pagina

Bestuurlijk

Johan van Oosten

- ♦ **Woord van de voorzitter** 3
- Steven Krol*
- ♦ **Uitnodiging najaarsvergadering van TC de Liemers** 3

TC de Liemers-Classic

Ab Lubbers

- ♦ Sponsoring Liemerij 5
- ♦ Voortgang voorbereiding TCdeL-Classic 2025 5

Nieuwe leden

Jopie Boone-Baarends

- ♦ **Deze keer 6 nieuwe leden!**..... 7, 8

Verslag van het clubweekend

Willy Veldkamp

- ♦ **Verslag Clubweekend C-groep**..... 9, 11

Paul Broere

- ♦ **Verslag Clubweekend B-groep**..... 11, 13

Ingezonden artikelen

Geert van den Bosch

- ♦ **Weg naar Covadonga**..... 15, 17

Johan van Oosten

- ♦ **Verslag van de Frankrijkgroep** 18, 19

Ralf Peters

- ♦ **Pictish Trail graveltour Schotland** 21 t/m 27

Steven Krol

- ♦ **Rondje Drenthe** 29

Antoon te Braake

- ♦ **Mijn eerste bikepacktocht op de gravelbike** 31, 32

Diversen

Paul Broere

- ♦ **Snertmiddag en Tandje Ouder** 32

Fietsagenda 2024 (wt = wintertijd 09.30 uur; zt = zomertijd 09.00 uur)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt 09.00 uur en wt 09.30 uur	
Zondag	MTB/Gravel: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondronde op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur en 19.00 uur	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt 09.00 uur en wt 09.30 uur	
Woensdag	Rondje Mittwoch MTB/Gravel (winterperiode)	Samsam Beek, altijd 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Elten (MTB/Gravel of op de weg)	Kerk Elten, altijd 09:30 uur	
Vrijdag	Groep 22 +	13.30 uur	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	09.00 uur	

Bestuur TC de Liemers			
Voorzitter	Johan van Oosten	026-3120972	Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Steven Krol	06-51603503	Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	06-53332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Vz. cie. evenementen	Sytze Hellinga	06-53472249	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Peer Donkers	06-83512658	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Wegkapiteins	Groep			
	A	B	C	D
Ab Lubbers			X	X
Adrie Boone				X
André Pes		X	X	
André Vreemann		X	X	
Antoon te Braake		X	X	
Arie de Wit			X	X
Dennis Hendriksen	X			
Fedor van Battum	X	X		
Fred Verstraaten		X		
Hermano Chin	X	X		
Johan Ratgers			X	
Paul Broere			X	X
Paul Peters		X		
Peer Donkers		X	X	
Ralf Peters	X	X		
Willy Gusing				X
Wim Peters		X	X	

Coördinatoren commissies			
Mountainbike	Roy van Dick	06-10925436	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Paul Broere	0316-543306	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	06-51591213	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Antoon te Braake	06-51189630	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Paul Broere	0316-543306	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Montferlandtocht	Marco te Witt	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl

Samenstelling commissies	
MTB	Continuïteitscommissie
Roy v. Dick C*	Jan Lieftink Frans Peters

Opstellen nieuwsbrief, toerprogramma voor W.a.W. en coördinator weg		
Peer Donkers	06-83512658	pmijdonkers@gmail.com

Samenstelling commissies							
Liemers Classic		Montferlandtocht	Clubweekend MTB	Clubweekend WEG	Tandje Ouder	Kascommissie	Kleding
Ab Lubbers C*	Jan Henk Braad	Marco te Witt C* Bas Evers	Antoon te Braake C*	Paul Broere C* Steven Krol	Paul Broere C* Johan Ratgers Adrie Boone	Marco te Witt Heidi Wullink-Fierkens Reserve: Jan Schepers	Sytze Hellinga Heidi Wullink-Fierkens Astrid Haijma Harry Derksen
Wim Gepkens	Addy v. Beersum						
Theo Joosten	Stanley Peters						
Jos Hendriksen	Antoon te Braake						

Handig om te weten		
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven)	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.	Contributie 2024: Gewoon lid: € 60,00 met, resp. € 61,00 zonder machtiging Gezinslid: € 56,00 met, resp. € 57,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 30,00 met, resp. € 31,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Passets bij BIKE & RUN. Bestellen en betalen via 36 Wielershop—Professionele wielerkleding (36cycling.com).	
Schademeldingen	Steven Krol	Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Per groep afspreken	
Contributiezaken	Willem Nass	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, 0316-527798	

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Eindredactie	Paul Peters	Woerdstraat 16	6921 ZT Duiven	06-14577177	pee.pee@upcmail.nl
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaer	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie (alle kopij)	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaer	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Redactie	Geert van den Bosch	Schoolstraat 28	6942 AJ Didam	06-11742885	geertpuck@gmail.com
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	bro02118@planet.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek (Mfl)	06-12102380	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl

Woord van de voorzitter

Johan van Oosten

Dat je op wat hogere leeftijd nog intens kunt genieten van fietsen in een bergachtige omgeving heb ik eind augustus ondervonden. We fietsten met z'n zessen, waarvan vijf van de zes man ruim boven de zeventig, in de Vercors. De dagelijkse routes waren circa 85 km met een hoogteverschil dat varieerde tussen de 1400 en 1800 hoogtemeters. Doordat iedereen zijn eigen tempo kon fietsen was dat voor allemaal goed te doen. Iedereen gaf dan ook aan elke dag te hebben genoten van het fietsen in dat geaccidenteerde gebied met een overweldigende natuur. Meestal troffen we elkaar op de top van de col en anders wel op een terras met een schitterend panorama.

En wie daar behoefte aan had, die nam een (gedeeltelijke) rustdag tussen door. Omdat ik lekker klein kan schakelen (voorop 26, achterop 30) waren ook de stukken met een stijgingspercentage van 7 en 8% goed te doen. Daarbij had ik wel het voordeel dat Willem Nass het tempo aangaf.

Helaas zit het zogenaamde fietsseizoen er alweer op als jullie dit lezen. Dat neemt niet weg dat er daarna zeker nog gefietst kan worden.

Als bestuur hebben wij het in de zomer relatief rustig. Over de zaken die om een snelle beslissing vragen kunnen we meestal per e-mail tot overeenstemming komen. Het aantal bestuursvergaderin-

gen kunnen we daarom meestal beperken tot vijf per jaar.

We kunnen weer spreken van een geslaagd clubweekend, het weer was goed en de routes mooi. Jammer dat het weekend werd overschaduwd door een vervelend ongeval.

Het bestuur zoekt nog steeds naar een nieuw bestuurslid. Het gaat niet om een opvolger van de voorzitter, maar om een Algemeen Bestuurslid. Over de inhoud van deze functie kan nader overlegd worden met de zittende bestuursleden. Voor een oriënterend gesprek hierover kun je een afspraak maken met één van de bestuursleden.



Uitnodiging voor de najaarsvergadering van TC de Liemers

Steven Krol

Namens het bestuur van TC de Liemers nodig ik jullie uit voor de

Algemene Ledenvergadering

op maandag 25 november 2024 om 20.00 uur in het clubgebouw van AV De Liemers aan de Heerenmäten te Zevenaar.

De vergadering zal vooraf worden gegaan van een inspirerende voordracht door

Edwin de Wolf

Moed, Veerkracht en Zelfleiderschap

Edwin is oorlogsveteraan. In Sebrenica is hij zijn onderbeen verloren. Zijn leven heeft hij weer opgepakt en hij zit ook weer op de racefiets.

AGENDA:

1. Opening
2. Verslag van de ledenvergadering van 18 maart 2024
3. Ingekomen stukken en mededelingen
4. Verslag commissies:
 - Clubfietsen: -Toerfietsen
 - MTB
 - Tandje Ouder
 - Clubweekend(en)
 - Kledingcommissie
 - Evenementen: -TC de Liemers Classic
 - Redactie
 - Website
5. Begroting 2025
6. Jubilarissen / TC de Liemersprijs
7. W.v.t.t.k.
8. Rondvraag
9. Sluiting

"Peters **INSTALLATIETECHNIEK**

Dé specialist voor advies, plaatsing
en onderhoud van duurzame
klimaatinstallaties

WIJ
ZOEKEN
COLLEGA'S
—
BEKIJK ONZE
WEBSITE



www.peters-installatietechniek.nl

Zevenaar | Winterswijk | Renkum

TC de Liemers sponsort 'Liemerije'

Redactie



TC de Liemers - Reichswalddtour

Alle deelnemers van de Reichswalddtour én de Gravelride hebben via een deel van hun inschrijfgeld mede gezorgd voor een bijdrage aan een nieuwe duo-fiets bij Liemerije. Onlangs werd de bijbehorende cheque aan enkele vertegenwoordigers voor Liemerije overhandigd door onze Reichswald-coördinator Ab Lubbers. Dank aan alle deelnemers van onze mooie toer- en graveltocht april j.l.



Geplande clubactiviteit

TC de Liemers-Reichswald Classic en Gravelrit in 2025

Ab Lubbers

Hierbij wil ik graag reeds enige info verstrekken over de stand van zaken met betrekking tot de Classic/Gravelrit van volgend jaar. De datum voor de tocht in 2025 is vastgelegd op zaterdag 19 april. Dit is op paasaterdag. Andere datums in die periode zijn moeilijk vanwege Pasen.

En de week erop is het ook moeilijk, dan is het weekend met koningsdag.

Inmiddels zijn de toertocht en gravelrit weer aangemeld voor de kalender bij de NTFU en ook goedgekeurd. Tevens worden ze vermeld in NTFU-Fietssport. Met de aanvraag voor de noodzakelijke vergunningen, zowel in Nederland als Duitsland, starten we in januari 2025.

Ook zijn we als organisatie nog volop bezig met de nodige aanpassingen van de routes.

Wat betreft de noodzakelijke helpers/vrijwilligers de oproep en voorlopige helperslijst, deze komt te staan in WAW nr 4 van dit jaar. Meer info volgt te zijner tijd.



grip

accountants en adviseurs

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. **Gedreven** om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor **Resultaat**, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn **Inventief** in advies. Elke dag, voor elke cliënt.

Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt **Persoonlijk** is.

grip staat voor grip

Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar ú goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u - zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken. Hoeveel Grip wilt ú eigenlijk op de zaak?

www.gripadviseurs.nl



Zes nieuwe leden stellen zich voor

Heel veel plezier

Jopie Boone Baarends



Naam: Bram Schaars.

Beroep: Engineer in automatische opslagsystemen.

Leeftijd: 30.

Waarom lid: Om andere wielrenners te leren kennen, meer kilometers te maken en mooie routes te fietsen.

Fietservaring: Vooral tijdritten en triathlon.

Ambities: Een beter conditie opbouwen.

Andere hobby's: Modelbouw.



Naam: Jan-Willem Derksen.

Beroep: mede-eigenaar SPL.

Leeftijd: 40.

Fietservaring: circa 15 jaar.



Naam: Alfred van Zwam.

Beroep: Uitvoeringsbegeleider civiele techniek.

Leeftijd: 62 jaar.

Waarom lid: Lekker gezamenlijk een stukje wielrennen.

Fietservaring: al ruim 40 jaar. Fiets voornamelijk buiten het winterseizoen. 's Winters (half oktober tot half maart) ga ik ca. 2x per week schaatsen op een kunstijsbaan in Deventer.

Ambities: Geen, gewoon lekker fietsen en conditie op peil houden en soms lange tochten fietsen.

Andere hobby's; Natuur, met name ook vleermuizen, schaatsen, schaatswedstrijden starten, communicatie, wandelen.



Naam: Jeroen.

Beroep: Militair.

Leeftijd: 42.

Waarom lid: Leuk om met een groepje te fietsen en mooie tochten te maken.

Fietservaring: Gemiddeld zo'n 3000 km per jaar; meerdere toertochten (zoals LBL 2024) en buitenlandse fietsweekend(en) per jaar.

Ambities: Ondanks dat ik klimmen niet heel leuk vind, zit daar de uitdaging en de ambitie om nog veel mooie cols te beklimmen.

Andere hobby's: naast de kinderen soms nog tijd om te hardlopen en s 'avonds een whisky'tje te drinken.



Naam: Danny van Dillen.
 Beroep: Commercieel Manager.
 Leeftijd: 39 (aug 40).
 Waarom lid: Leuk om in een groep mooie routes te fietsen.
 Fietservaring: Fietsen (zowel race als MTB) doe ik sinds mijn 27e en daarvoor was het voornamelijk naast hardlopen en zwemmen. Sinds mijn 33e ben ik, nu ongeveer 7 jaar gestopt met hardlopen en zwemmen en fiets ik alleen nog.
 Ambities: Naast een groot aantal kleinschalige ambities wil ik vooral gezond en fit blijven en genieten van mijn gezin (vriendin en twee kinderen van 2 en 4 jaar oud).
 Andere hobby's: In mijn vrije tijd klus ik graag in en rondom het huis en kijk ik graag voetbal. Ook barbecueën en lekker speciaal biertje kan ik zeer waarderen!



Naam: Elisa Jochims.
 Beroep: Informatiemanager / ict architect.
 Leeftijd: 59 jaar.
 Waarom lid: omdat ik jarenlang alleen heb gefietst; en ik vind het leuker om in groepsverband te fietsen.
 Fietservaring: 15 jaar, waarvan 5 jaar lid van ATB-club de Pedaleur; de laatste 10 jaar ga ik gemiddeld één keer per jaar op fietsvakantie (in de bergen).
 Ambities: op fietsgebied: Nederlands grootste cirkel fietsen (een rondje van 600 km).
 Andere hobby's: ik zit op Italiaanse les, klussen in huis en tuin, puzzelen, lezen, fietsvakantie, wandelvakantie.
 Ik woon ruim 20 jaar in Didam en werk sinds een paar jaar in Doetinchem bij het Graafschap College.



Mozartlaan 4

6904 GG

Zevenaar

Tel. 0316-345553

Hier kan jij ook staan!

Diversen



Denk ook aan de rubrieken



Clubweekend C-groep 9 t/m 11 augustus 2024

Willy Veldkamp

Deelnemers clubweekend 2024



Staan van li. naar re.: Bart Thuss, Ed Bouwman, Harrie Mooren, Bertie Boerstal, Paul Broere, Willy Veldkamp, Antoon te Braake, Gio van den Elzen, Steven Krol, Willem Nass en Peer Donkers. Zittend van li. Naar re.: Guus Verhagen, Joost Wennekes, Servaas Apeldoorn, Arie de Wit, Chris Knoop, Hans Wieleman, Peter van Sadelhoff en José Donkers.

Vrijdag 9 augustus was het 's-morgens verzamelen in de kantine. Na gezamenlijk een kop koffie te hebben gedronken, en een groepsfoto te hebben gemaakt, konden we als C-groep met 6 man vertrekken naar ons hotel in Kedichem.

De weersvoorspellingen waren voor de ochtend nog enigszins somber. Veel tegenwind en kans op regen. Onderweg hebben we dan ook nog wel wat regen gehad maar bij de koffiestop was het droog, en daarna hebben we een droog weekend gehad.

Paul Broere had in eerste instantie een andere route voor de C groep uitgestippeld, doch de meeste wilden graag de route van de B-groep rijden. De route was dan ook aangepast en iets korter dan de B-groep, waardoor beide groepen ongeveer gelijktijdig in Kesteren zouden aankomen om daar te genieten van een kopje koffie met een lekker merengue-gebakje. Tot aan Kesteren

was de route vooral door de bossen. Na Kesteren was de route meer over de dijken. Er stond nog een stevige bries



Merengue gebak

maar dat mocht de pret niet drukken. We fietsten door een mooie omgeving waarbij we mooie uitzichten hadden. Op het laatst was er nog een heel stuk over de appeltjesdijk. Kilometers lang over de dijk met aan beide zijden appel-

bomen. Een mooie en rustgevende omgeving om te fietsen.

Het hotel "Aan De Linge" was netjes, het eten goed en we genoten van een mooie ambiance. Het hotel was gelegen aan de Linge en je had een mooi uitzicht over een groot gedeelte van de rivier. 's-Morgens was het dan ook rustig wakker worden waarbij diverse personen herten aan de overzijde van de Linge hadden gespot.

Na het ontbijt was het vertrek voor de rit in het groene hart. Peer en José Donkers sloten zich bij de C-groep aan waardoor we met een groep van acht vertrokken. We reden in een waterrijk gebied door diverse plaatsen zoals Arkel, Hoogblokland, Hoornaar, Langerak, Groot-Ammer, om in Streefkerk meer de "binnenlanden" in te fietsen, met als doel om uit te komen bij de Kinderdijk. Door al zijn molens een toeristische attractie die we nu ook met eigen ogen mochten aanschouwen. We troffen



BASSO

BH bikes

CUBE

SCOTT

**VOLGENS VELEN
 DE MOOISTE PLEK
 VAN OOST-GELDERLAND!**



Bij CARLO

Kade 7
 Brasserie & Rijnterras

KADE 5
 Brasserie & jssalon

t'KLAPHEK



*Buitengewoon goed,
 maar binnen ook!*

'S-HEERENBERGSEWEG 2, STOKKUM
 KLAPHEK.COM   TKLAPHEK

Clubweekend C-groep 9 t/m 11 augustus 2024 (vervolg)

tijdens een fotostop dan ook wel enige buitenlanders (in ons geval waren het Belgen) die bij ons informeerden over het doel van de molens. Na de korte fotostop reden we rustig verder naar Krimpen aan de Lek om daar met de veerboot over te steken om onze route aan de andere zijde van de Lek voort te zetten. We reden veel langs waterwegen over daarlangs lopende fietspaden en kwamen o.a. door Zuidbroek, Berkenwoude, Benedenheul, Benedenkerk, Linschoten en Montfoort. We troffen onderweg ook weer de B-groep die op zoek was naar een plek om een koffiepauze te houden. We moesten uiteindelijk wel een plaatsje verder fietsen om te slagen voor een verdiende bak koffie die gezamenlijk met de B-groep werd genoten. Naast de koffiestops verzorgde Paul alle dagen ook

nog extra verzorgingstops langs de route waarbij we water, een banaan, krentenbol en koek konden krijgen.

Op het laatste stuk bij het terugfietsten naar de Lek hadden we helaas een door een tractor veroorzaakte valpartij waardoor Bart Thus met de ziekenwagen moest worden afgevoerd. Dit was een domper op de mooie fietsdag die we tot dan hadden gehad. Uiteindelijk zijn we doorgefietst naar Kedichem, waar we nog net op tijd waren om aan te sluiten voor het avondeten.

De zondag was het bijna windstil en een mooie dag om weer naar huis te fietsen. Ook hier was weer een mooie route uitgezet die ons weer via Kesteren naar Zevenaar zou brengen. In Kesteren genoten we dit keer van lekker appelgebak bij de koffie waarna de



terugreis verder zonder incidenten werd voltooid.

Het was een sportief en goed georganiseerd weekend. Speciale dank voor de organisatie die dit heeft mogelijk gemaakt en daarbij in het bijzonder Steven Krol en Paul Broere.



Verslag van een clubactiviteit

Clubweekend B-groep 9 t/m 11 augustus 2024

Paul Broere

Op vrijdagochtend 9 augustus is het zover. Wij verzamelen om 09.30 uur in de kantine van A.V. de Liemers waar Ab Lubbers de thee en koffie al klaar heeft staan. Na deze te hebben genuttigd is het tijd voor de groepsfoto, waarna de twee groepen zich opstellen om op weg te gaan.

De C-groep met zes deelnemers en de B-groep met 12 leden gaan om 10.10 uur op pad richting Velp/Arnhem.

Even afdalen en klimmen rond het Park Sonsbeek en Park Zypendaal, daarna richting Oosterbeek waar Paul Broere langs de Bilderberglaan onze eerste aanhangwagenstop heeft gepland. Een banaan, broodje of koek gaat er wel in na 27 km.

Een kwartier later gaan we weer op weg richting Wolfheze en begint het zowaar licht te miezeren. Bij Heelsum zien we Paul net uit de wagen stappen om foto's te maken van de groep, echter is hij net te laat om ons op de gevoelige plaat vast te leg-

gen, jammer.

Op naar Wageningen. Dit keer niet onderlangs maar bovenlangs. De miezer is intussen regen geworden. Tijd voor de regenjassen. Via de bekende Grebbedijk naar, jawel, de Grebbergen. Boven worden de nodige foto's genomen. Nu nog de brug



over en op naar de koffie in Kesteren bij Broer & Ko waar de C-groep maar

een paar minuten moet toegeven op onze groep (goed gedaan mannen). Ondertussen is het droog geworden terwijl de zon door de wolken dreigt te breken.

Iedereen geniet van de consumptie en de merengue-taart die nog niet helemaal dooi is. Nog een tweede bakkie en daar gaan we weer, nu via de dijk naar Maurik en Rijswijk. Van daar zuidwaarts naar "de Linge" Tussen Buren en Buurmalsen. Helaas, net na Buren, op de Kornedijk komt José Donkers in aanvaring met een fietsster die in een onoverzichtelijke bocht stil staat. Ze is in de zij geraakt, wat een pijnlijke plek oplevert. Na wat heen en weer gebel met onze begeleider Paul, die een heel eind verderop in Beesd blijkt te staan, besluit José toch verder te willen fietsen en niet af te stappen.

We volgen de dijken langs "de Linge" en komen bij de laatste aanhangwagenstop net buiten Beesd. Daar doen we ons tegoed aan het broodje of

HANDMATIG SLIJPEN EN WAXEN
DAKKOFFER VERHUUR
SKI SERVICE SMITS .NL
DIDAM

SKI'S SLIJPEN EN WAXEN VANAF €27,50

DAKKOFFER VERHUUR

WWW.SKISERVICSMITS.NL

SKISERVICSMITS

Van Ussen
Tweewielers

Kerkstraat 44
6901 AD Zevenaar
0316—52 32 96

Clubweekend B-groep 9 t/m 11 augustus 2024 (vervolg)

koek. Ook wordt het water aangevuld. Het is nu echt warm geworden. Na een tijdje rijden we de laatste etappe via de binnenstad van Leerdam naar het hotel in Kedichem.

Een ieder moet even invullen wat zij of hij wil hebben voor het avondeten en gelijk ook voor de dag erna.

Heerlijk gegeten en de avond op het terras of de t.v.-kamer doorgebracht. Om half elf zoekt iedereen zijn kamer op voor een welverdiende nachtrust.



De molens in Kinderdijk

Zaterdagochtend wordt de een na de ander wakker en begeeft zich naar beneden om het ontbijt te nuttigen.

Vandaag gaan we het Groene Hart verkennen. Echter met twee mensen minder in de groep omdat José toch teveel last van de val van gisteren heeft. Ze fiets samen met haar man Peer met de C-groep mee.

De route loopt van Kedichem naar Streefkerk, waar de eerste aanhangwagenstop plaats vindt. Vandaar de binnenlanden in naar de molens van Kinderdijk. Dan met de pont naar de overkant, om voor de koffie in Stolwijk te stoppen. Hier wordt besloten om de hele lange route (152 km) niet te rijden maar voor de middellange rit (117 km) te gaan. Over smalle wegen langs diverse wateren naar Linschoten en het zuidelijker gelegen Montfoort. Prachtige rustige weggetjes. Nog meer naar het zuiden want we moeten de Lek weer over tussen de plaatsjes Jaarsveld en Ameide. Als we aan de kant van Ameide aankomen en even uitrusten, krijgen we via de clubweekend-app het nare bericht van de C-groep dat Bart Thuss op een fietspad is aangereden door een grote tractor. De ambulance en politie zijn onderweg. Geen goed teken. Gio van den Elzen verzorgt de communicatie. Paul die bij de pont in Ameide stond wordt gevraagd om de fiets van Bart op te halen omdat Bart ondertussen met de ambulance op weg is naar een ziekenhuis in Nieuwegein. Wij hervatten de rit op weg naar Kedichem waar we om 16.15 uur aankomen.

De stemming is op dat moment niet geweldig vanwege het ongeluk. De C-groep komt anderhalf uur later, net op tijd voor het diner, bij het hotel aan. Gelukkig heeft Ed Bouwman contact met de vrouw van Bart zodat die communicatie in goede handen is. Na het diner, wat weer heerlijk smaakte, is iedereen met zijn gedachten bij Bart.

Wij krijgen die avond ook te horen dat Bart het borstbeen heeft gebroken en een paar halswervels met een scheurtje heeft opgelopen. Hij wordt nog overgebracht naar het UMC voor een operatie. Aan het eind van de avond worden we allemaal naar het terras geroepen om het verlate welkomstdrankje te drinken en daarna naar bed te gaan. Einde van een bewegende dag.

De volgende ochtend, zondag de 11^e augustus, ontbijten we met z'n allen



voor de laatste keer in dit hotel. De tassen of koffers zijn ingepakt en liggen weer in de aanhangwagens. Iedereen heeft, wat hij of zij gedronken heeft, afgerekend.

Tijd om de terugreis naar huis te beginnen. Vandaag rijden we via de buitenwijken van Geldermalsen grotendeels langs de Betuwelijn. Een route langs Kerk-Avezaath, Tiel en Kesteren waar we wederom bij Broer & Ko de koffie gebruiken. Echter deze keer met appelgebak. Na de koffie, die welkom was, rijden we richting Opeheusden, onderlangs Zetten en bovenlangs Valburg. Net voor het viaduct over de snelweg A325 Arnhem-Nijmegen zien we de aanhangwagens staan. Paul heeft een schaduwrijk plekje uitgezocht. We doen ons te goed aan de laatste versnaperingen en rijden daarna richting Pannerden. Daar aangekomen moeten we heel lang wachten op de pont.

Dit komt misschien wel door de zeer vele fietsers die naar Doornenburg willen en die moeten allemaal betalen! Ondertussen komt ook de C-groep nog op tijd voor de overtocht. In Zevenaar heeft Ab Lubbers een koud drankje klaarstaan welke gretig aftrek vindt. De tassen worden weer door de rechtmatige eigenaren meegenomen. Iedereen bedankt elkaar voor het geslaagde weekend met een grijs kantje. En Bart, houd je taai.





Hengelderweg 22b
6942 NB DIDAM
085-732 6620

Over technisch uitzendbureau MVO Flex

Als technisch uitzendbureau bemiddelt MVO Flex bij allerhande personeelskwesties voor bedrijven en instanties in de technische sector. We bieden nieuwe kansen aan getalenteerde vakmensen en zorgen voor de meest geschikte kandidaten voor ondernemingen. Naast een zo hoog mogelijk rendement voor de bedrijven die wij helpen, streven we bovendien naar meer dan goed ontwikkelde kandidaten. Werknemers met kennis van zaken en de juiste vaardigheden die het verschil kunnen maken.

Hoe doen we dat?

Door talent te koesteren, behouden én verder te ontwikkelen. Wij, van technisch uitzendbureau MVO Flex, zijn er van overtuigd dat er genoeg technisch getalenteerde vakmensen rondlopen, maar dat het niet altijd meteen zichtbaar is. We leren kandidaten daarom graag persoonlijk kennen, waardoor we hun vaardigheden en motivaties beter in kaart kunnen brengen. Daarnaast bieden we ze verschillende trainingen, cursussen en opleidingen aan, zodat onze kandidaten altijd goed voorbereid aan de slag kunnen. Voor de werknemer als voor de werkgever wel zo fijn.

Zo werken we

Korte lijntjes. Daar houden we van. Want iedereen is er ten slotte bij gebaat. U kunt er daarom van op aan dat we zeggen wat we doen, maar ook vooral doen wat we zeggen. Zo weet u te allen tijde precies waar u aan toe bent. Daarnaast kunnen we hierdoor snel schakelen en leveren we direct het technisch personeel waar u op zit te wachten. Met onze uitgebreide ervaring in werving en selectie vinden we de meest geschikte kandidaat voor de job, waarbij we altijd rekening houden met de mens achter het talent.

Email: info@mvoflex.nl
www.mvoflex.nl

Weg naar Covadonga

Geert van den Bosch

Vakantie! De mooiste tijd van het jaar. Tijd voor elkaar. Geen verplichtingen, nieuwe plekken ontdekken. Lekker buiten zijn, de natuur in, in ons geval liefst de bergen in. Net als vijf jaar geleden was de bestemming deze zomer het hooggebergte en beschermd natuurgebied de Picos de Europa, aan de Spaanse Atlantische kust.

Dat is een eindje rijden, dus we zagen de weg er naar toe ook als onderdeel van de vakantie. Eerst drie dagen aan de rand van de Dordogne in Zuid-Frankrijk, in een huis van vrienden. Rustig aan, zondag een leuke plaatselijke markt bezocht met veel lokale producten. En een dag later een fietstocht in de omgeving. Want onze racefietsen gaan eigenlijk bijna elke vakantie wel mee. Omdat mijn vrouw minder fanatiek fietst dan ik zelf, zijn dat wat rustiger tochtjes van zo'n 45 à 50 kilometers. Wel bijna altijd met de nodige hoogtemeters, want ja, zo vlak als Nederland kom je in Zuid-Europa bijna niet tegen.

Onze volgende tussenstop was Spaans Baskenland, een hele mooie regio met een schitterende kust. We zaten in een prachtige Spaanse finca, smaakvol verbouwd met zo'n 5 kamers voor gasten. Plus een televisie-kamer, waar we de WK-finale mét Spaanse winst nog konden mee maken. Niet dat het onze lieve gastheer en -vrouw wat uitmaakte, want zolang er geen Basken in het Nationale elftal staan, zal het ze worst wezen.

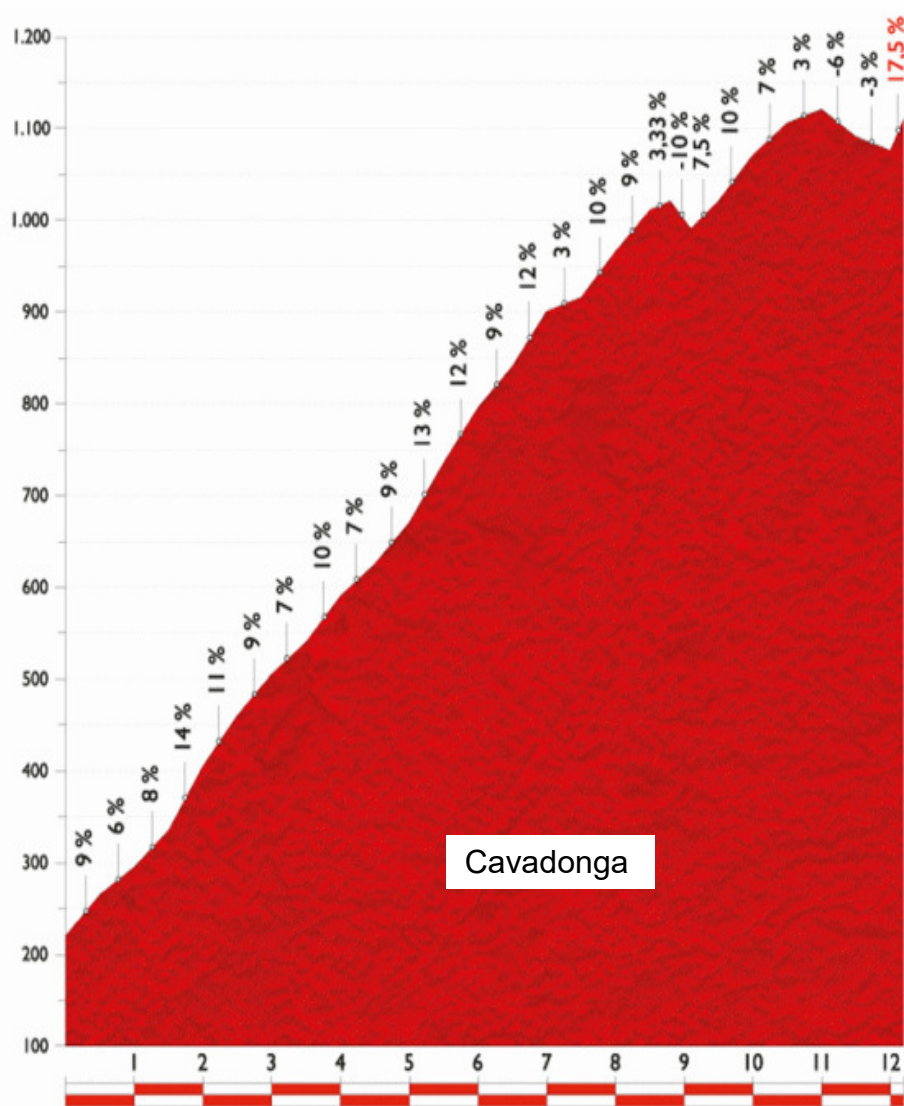
Ook hier hebben we twee mooie

fietstochten gemaakt. De eerste langs de kust, want die zou zo goed als vlak zijn volgens onze gastheer. Tja, met zijn met een motortje aangedreven e-MTB snap ik dat ie dat zegt, maar het ging toch echt behoorlijk op en neer! Wel door lieflijke dorpjes en met regelmatig prachtige doorkijkjes op de oceaan. Met kleine zandstrandjes en hoge rotsen er om heen, vergelijkbaar met de kust aan de voet van de Picos de Europa, onze volgende bestemming.

In de Picos zaten we in de bergen, op twee verschillende plekken. Echt schitterende bergwandelingen

hebben we hier gemaakt. Met prachtige gorges, de Cares-kloof is een van de mooiste. De bergen zijn erg gevarieerd, met steile en hoge rotsen, maar ook met heel veel groen en een zeer diverse vegetatie. Met zo'n 25 graden en af en toe een buitje een aangenaam klimaat als je actief bezig wilt zijn. Zo'n twintig jaar geleden zijn in dit natuurgebied weer gieren uitgezet en tegenwoordig zie je ze regelmatig in groepjes rondcirkelen rond de bergtoppen. Imposante vogels met een vleugelwijdte van meer dan 2½ meter.

Vanuit onze tweede plek hadden we het plan opgevat om de fiets-





Met meetmiddelen en software i.c.m. met onze kennis bepalen we de best passende fiets-configuratie.



André Heinst



Looplezier begint met de juiste schoen. Wij nemen uitgebreid de tijd om deze voor u te vinden.

ASKS. BROOKS CRAFT DMT FACTOR FUSION LAKE.
MÉRIDA MIZUNO. NEW BALANCE. PROLOGO SHIMANO SRAM. VISION ZIPP

Dé Hardloop en Wielren specialzaak van de Liemers

Grietsestraat 60a, 6901 GW Zevenaar
0316-449269 • info@bikeandrun.nl • www.bikeandrun.nl

Weg naar Covadonga (vervolg)

tocht omhoog naar Covadonga te ondernemen. Covadonga is zo'n beetje de Alpe d'Huez van de Vuelta. Ook dit jaar is er weer een aankomst op Covadonga in de Ronde van Spanje. We begonnen onze fietstocht in Cangas de Onis, een wat groter en meer toeristisch dorp, ook wel de toegangspoort tot de Picos genoemd. Van daaruit klommen we licht naar het dorpje Covadonga, wat niet meer is dan een Maria-grot, een basiliek en een museum – letterlijk, woningen zijn er niet. De Maria-grot is een bedevaartsoord. Eigenlijk begint van daaruit de echte klim naar boven, naar de twee gletsjermere van Covadonga. In juli en augustus is de weg naar boven afgesloten voor auto's en kun je alleen omhoog met de bus. Dat hadden wij vijf jaar geleden ook gedaan en hadden boven toen een schitterende wandeling gemaakt. We zagen toen echter ook dat je wel met de fiets naar boven mocht, en dat leek ons een prachtige klim. Maar ja, na inlezen begrepen we dat het echt een steile klim

is van gemiddeld zo'n 9%, met uitlopers tot wel 17%. Niet voor niets heet het boek met Spaanse wieler-



verhalen van voormalig Spanje-correspondent Edwin Winkels "De weg naar Covadonga".

Zodra we vanuit de rotonde in Covadonga de slagboom passeren gaat het omhoog en op enkele stukken

op het einde na, flink omhoog. In principe kun je genieten van steeds mooiere vergezichten, maar deze keer helaas niet. Na een kilometer omhoog komen we in de mist terecht, en dat houdt niet meer op.

Heel even lijkt het open te breken als we boven zijn, maar dat is helaas maar tijdelijk. Na een paar kilometer klimmen, denkt mijn vrouw "waar ben ik aan begonnen", en ze moet dan ook een paar keer stoppen om op adem te komen. Het deel waar je een tijdje met bijna 15% omhoog gaat, moet ze uiteindelijk afstappen en te voet verder tot het weer iets afvlakt. Maar toch, als we samen op de hoogvlakte met de twee meren aankomen, voelen we ons de stoerste fietsers van die dag. Bij een van de twee restaurants bestellen we een drankje. Het is er ongelooflijk druk. Als je echter naar het meer loopt, en zeker als je 300 meter door loopt, is er geen kip meer te zien.

Wel koeien, die lekker verkoeling zoeken in het water. We ploffen even neer, rusten lekker uit en zoeken een uurtje later onze fietsen weer op. Met onze handen steeds aan de remmen laten we ons naar beneden vliegen. Wel voorzichtig, want de combinatie mist en bussen maken de afdaling er niet makkelijker op. We fietsen lekker uit richting Cangas de Onis, zoeken op een rustig dorpspleintje weg van de drukte een fijn restaurantje en bestellen een lekker glas droge witte wijn. Wat is vakantie toch een heerlijke tijd. Proost!



Verlag van de Frankrijkgroep 2024, fietsvakantie in de Vercors

Johan van Oosten. Foto's Rinus Kobus



Intro

Ook dit jaar ging er weer een groepje TC de Liemers leden fietsen in Frankrijk. Dat gebeurt al bijna vanaf de oprichting van onze vereniging. Daarbij wordt steeds een ander gebied in Frankrijk gekozen. Een enkele keer werd er gefietst in Italië. Het te kiezen fietsgebied moet liefst wat uitdaging bieden. In de praktijk betekent dat vaak een gebied met bekende cols. Maar inmiddels zijn de deelnemers al wat ouder en is de behoefte aan lange en steile klimmen wat afgenomen. De afgelopen vijf jaar werd daarom gekozen voor de Beaujolais, de Ain, het gebied rond Annecy, de Drôme en de Ardèche.

Dit jaar gingen we, van 23 t/m 30 augustus naar de Vercors. We, dat zijn Ed Bouwman, Hans Wieleman, Rinus Kobus, Willem Nass, Willy Veldkamp en Johan van Oosten.



Het huis en de omgeving

We hadden een huis gehuurd in Vassieux-en-Vercors, een klein dorp aan de zuidkant van de Vercors op een hoogte van iets meer dan 1000m.

En hoewel het dorp klein is, we konden er toch iedere dag onze boodschappen doen en naar de bakker gaan voor onze croissants en broden. Ook konden we er dineren in twee restaurants waar de regionale gerechten werden geserveerd.

Normaal is de groep deelnemers



groter maar door allerlei privé omstandigheden vielen er jammer genoeg twee deelnemers af.

Het huis was oud, we schrokken toen we er arriveerden. Maar de ontvangst van de verhuurster van Gite de la Fontaine was hartverwarmend en in het huis was alles tip-top in orde. De fietsen konden we stallen in de af te sluiten garage.

Taakverdeling

Vooraf hadden we afspraken gemaakt over de taakverdeling. Willem zou weer de financiën verzorgen. Dat betekende in de praktijk dat hij heel veel voorfinancierde. Johan en Willem zouden rijden. Johan zou achter zijn auto de aanhanger meesleuren. Maar omdat we maar met zes man waren besloten we om de fietsen op twee fietsdragers te vervoeren. Dat bleek prima te gaan. Van te voren had Ed een lijst met telefoonnummers gemaakt met daarop de mobiele nummers van de deelnemers en de telefoonnummers van het thuisfront die in geval van nood gebeld konden worden.

Johan nam naast passend gereedschap, een laptop en ook kaas, wijn, bier, koffie, thee en eigengemaakte jam mee. Ook Ed nam eigengemaakte jam mee. Hans verzorgde het keukenninnen.

Ter plekke zou Johan 's morgens naar de bakker gaan, maar dat werd al snel overgenomen door Ed die het fijn vond om 's morgens vroeg



even een stukje te wandelen.

Daarna verzorgden Ed en Hans het ontbijt. Dat was overigens niet het enige dat Hans deed. Hij was actief bij alles wat moest gebeuren. De dagelijkse boodschappen werden gehaald door Willem in samenwerking dan wel samenspraak met de

Verslag van de Frankrijkgroep 2024, fietsvakantie in de Vercors (vervolg)

koks van de betreffende dag. Het duo Ed en Willem bleek eens te meer een geweldig koppel om ons te verwennen met culinaire hoogstandjes. Echter deed kok Rinus er in zijn eentje niet voor onder. Iedere dag hebben wij geweldig lekker gegeten en gedronken. De aankomst dag gingen we uit eten en tot onze verwondering bleek een driegangen menu inclusief wijn en een rondje bier slechts vijftwintig euro te kosten. Het diner op de dag voor vertrek was slechts een fractie duurder. Dagelijks verzorgde Willy de was.

Routes

Ruim voor de fietsweek had Johan circa 10 routes gemaakt zodat er dagelijks genoeg mogelijkheden waren om een route te kiezen die bij de omstandigheden en de conditie van de fietsers het beste paste. De te kiezen routes varieerden in lengte tussen de 85 en 115km. Het aantal hoogtemeters varieerde van 1430 tot 2760 meter.

Het fietsen

Van zondag tot en met vrijdag werd er gefietst. De meeste dagen was dat tussen 85 en 95 km. Op vrijdag werd de route ingekort tot 55km.

Op zondag fietsten we via de Col de Proncel naar Les Grands Goulets. Daar



mochten we genieten van aan de ene kant de in de rotsen uitgehouwen weg, en aan de andere kant een diepe kloof. Kortom een schitterend natuurgebied. De lange rumoerige tunnel was wat minder aangenaam. Vandaar fietsten we naar Pont en Royans en via de Gorges de la Bourne naar Saint Agnan en over de Col de Saint Alexis terug naar Vassieux. De ervaringen van dit wondermooie landschap en de bosrijke frisse natuur smaakte naar meer.

De dag erna werd er gefietst van Vassieux via La Chapelle, St Martin en St Julien naar Villard de Lans en via de steile Col de Herbouilly terug naar Vassieux. Men was het er over eens dat het een warme zware dag was, maar wel buitengewoon mooi.

Omdat iedereen het er over eens was dat de route van zondag heel mooi was, werd besloten om op dinsdag de route van zondag in omgekeerde richting te fietsen.

Op woensdag liep de route via de Col de la Machine naar St Laurent en via de Col de Rousset terug naar Vassieux.

Omdat we ook de westelijke kant van

de Vercors wilden verkennen fietsten we op donderdag via de Col de Carri en de Col de Echarasson en terug via de Col de Lachau. Vooral de Col de Carri hakte erin. Maar de mooie natuur en de gezellige terrasjes die we aandeden maakten het tot een onvergetelijke fietstocht.

De laatste dag fietsten we een deel van de route van donderdag en dan in omgekeerde richting. Dan blijkt die Col de Carri ineens veel gemakkelijker te zijn. Deze rit sloten we af op een terras in La Chapelle met koffie en een groot stuk heerlijke taart.

De heen en terugreis per auto van Zevenaar naar Vassieux v.v. verliep



probleemloos.

Al met al hebben wij intens genoten van een week fietsen in een overweldigende en frisse natuur.



KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY!

#1 IN AMERICAN SALONS

MATRIX

www.kapsaloncor.nl

(E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



GIANT STORE 'S HEERENBERG

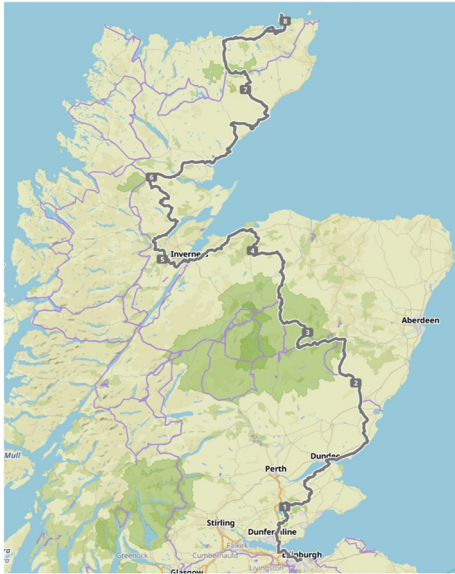
Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg
0341 - 661254 - www.giantstore-sheerenberg.nl

 **GIANT.**

 **Liv**

Pictish Trail graveltour Schotland

Ralf Peters



gage. Het paste allemaal maar net. Bij aankomst in Schotland met de bus naar het hotel. Daar wachtte ons de taak de fietsen weer op te bouwen. Gelukkig hadden we Joeri van Giant 's-Heerenberg onder de sneltoets voor hulp op afstand want die opbouw ging niet zo vlot.

Dag 1 Edinburgh Old own to Dundee.

Startend in de stad begon onze avontuur over mooie fietspaden door het groen. Het stadse gevoel was er op de eerste meters na niet of nauwelijks. Na de stad pakten we de eerste meters op



Waar begint een avontuur. Juist, met de voorbereiding. Lekker de bossen in en zorgen dat we minsten één keer per maand de 100 km aantikken. De basis moet goed zijn voor het avontuur. Die voorbereiding op de fiets is heerlijk. Wat hebben we nodig, wanneer gaan we en hebben we er nog een beetje zin in. Het doel de Pictish trail. Een gravel route langs de oude Pictish Kingdoms van noord naar zuid Schotland. 800 kilometer en 8500 hoogtemeters wachten daar op ons. Alleen wij doen het anders. We starten in het zuiden, Edinburgh en gaan eindigen in het noordelijkste punt van het Verenigd Koninkrijk.

Woensdag 1 mei is het zover. We vliegen van Amsterdam naar Edinburgh bepak met een fietskoffer en handba-



zichten volgen elkaar in rap tempo op. Na 130 kilometer in het zonnetje bereikten we Dundee waar we overnachten.

Dag 2 Dundee to Ballatar.

Er wachtte ons een pittige dag. Ruim 130 kilometer waarvan het overgrote deel gravel en met flinke klimmen naar het hoogste punt van de route. De eerste kilometers zijn vlak en gaan parallel aan de kust met vele golfbanen en kastelen. Bij Abroath buigen we af van de kust en verdwijnen op de gravelpaden. Het eerste deel was heel gaaf en goed begaanbaar. Het laatste stukje tot de koffie was op een ondergrond die ik niet kan beschrijven. Het tempo ging naar beneden en de arbeid omhoog op een groen tapijt van schapenhek naar schapenhek. Dit wordt een lange dag. Na een goede stop gaan we door de bergen in waar de percentages al snel oplopen richting de 20%. Met 10 kilo aan extra bagage werd dat toch iets te veel. Ik had toch echt een break nodig en lag languit in de heide te balen dat het even niet wilde. Na geruststellende woorden van Max en een pauze maar lopend verder. Het was te stijl voor mij. Eenmaal boven begon de lange afdaling naar Ballatar. Dit ging niet over rozen, het pad werd doorkruist door diepe afwatergeulen ter breedte van je voorwiel. Afstappen en opstappen was het credo. Verder naar beneden was het slechtste punt van de route. Een pad dat je als hiker nog niet wilt lopen

de gravel vlak langs de kust met mooie uitzichten en vele fazanten die voor je wiel weg schoten. Na het oversteken van een imposante brug vervolgde de route richting Dundee met prachtige groene heuvels en schapen weiden. Het ene gravelpad nog mooier dan het andere. Watervallen, meren en verge-



de Lorijn

TWEEWIELERS



DE FIETSSPECIALIST

- IS DEALER VAN VELE MERKEN FIETSEN
- HEEFT VOLOP VOORRAAD - NIEUW EN GEBRUIKT
- SNEL EN VAKKUNDIG REPARATIES EN ONDERHOUD
- HAALT EN BRENGT UW FIETS GRATIS THUIS
- BIEDT U EEN GRATIS LEENFIETS AAN
- LEVERT LEASE FIETSEN
- VERHUURT E-BIKES EN STADSFJETSEN
- GEEFT U EEN INTERESSANTE INRUILPRIJS

**GRAAG NEMEN
WIJ DE SERVICE
EN GARANTIE
VAN UW HUIDIGE
FIETS OVER**

**OP ZOEK NAAR EEN SPECIALE FIETS?
WIJ VERVULLEN ALLE WENSEN**

DORPSTRAAT 22
6909 AL BABBERICH
0316 24 28 36

INFO@DELORIJNTWEEWIELERS.NL
WWW.DELORIJNTWEEWIELERS.NL

BESV
Experience Amazing

CONWAY

VICTORIA
FIETSEN SINDS 1888

UNION

SPARTA

BATAVUS

Pictish Trail graveltour Schotland (vervolg)



laat staan met de fiets. Eenmaal beneden volgde de weg naar Ballatar. Nog een klim naar de B&B tegen de 20% en we zijn binnen. Om 22.00 's avonds komen we moe en uitgehongerd aan. Nog eten halen in de stad was echt te veel. Gelukkig wist Max de baas des huizes te verleiden voor brood, muffin, fruit en een wel verdiende Whisky. Max nogmaals dank voor de support! Deze dag ga ik niet snel vergeten.

dig geweest een tour te fixen. We rijden eerst naar Ballatar Castle waar we helaas niet in kunnen en rijden vervolgens de Highlands in. Je passeert hier de Schotse skigebieden en het duurt ook niet lang of wij zien besneeuwde bergtoppen. Het zijn waanzinnige klimmen de bergen in en de afdalingen waar geen einde aan komt. Na aankomst in het hotel lekker douchen en op naar de Whisky proeverij waar wij zonder te eten aankwamen. Gelukkig was eten als bodem niet ver weg. Max zal Max niet zijn als hij al snel vrienden maakt wat resulteerde in meer Whisky en verhalen voor het leven.



Dag 3 Ballatar to Tomintoul

Na de zware eerste dagen hebben we



vandaag een relatief korte etappe van een kleine 50 kilometer. Als je dan denkt appeltje eitje dan hebben we nieuws. We weten dat in Tomintoul een Whisky festival is en Lies is zo aar-



Ad Fundum



Slijterij net over de grens in Elten (D).
Gespecialiseerd in jenever, wijn, likeur.
In de winkel meer dan 350 verschillende
soorten whisky's op de schap.
Bij ons GEEN accijns op wijn!
Ook voor uw (relatie) geschenken.
Eltener Markt 13, Elten
www.adfundum.de

Hét adres voor bouwkundig
ontwerp, tekenwerk en advies
voor zowel particuliere
als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak
voor een vrijblijvend
adviesgesprek.



ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a • 6924 AT Loo (Gld.)
06 - 23191811 • info@wittbouwkunde.nl

www.wittbouwkunde.nl

GOED NIEUWS VOOR ALLE LEDEN VAN TC DE LIEMERS

25% KORTING

OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!

ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN

GEEN LANGDURIG CONTRACT

FeelGoodClub

AeroFitt

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Dulven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

FEEL GOOD, FEEL BETTER

Pictish Trail graveltour Schotland (vervolg)

Dag 4 Tomintoul to Inverness

Een van de langere etappes met 130 km en in verhouding minder hoogte meters. Een goede dag om lekker te fietsen door de Cairngorms (nationaal park). Een super mooi bosrijk gebied met kilometers gravel zonder een dorp tegen te komen. Het is na het eerdere klimmen een verademing om meer te dalen en wat vlakker te rijden. Zeker nu ook het zitvlees wel wat pijnlijk begint te worden. Er is vandaag voor het eerst regen voorspeld. Daarom alles goed ingepakt en regenjackje bij de hand. Ook vandaag zijn de weergoden ons goed gezind. Een verdwaalde regendruppel treft doel en we rijden achter de buien aan. In Inverness worden we goed verzorgd. Fietsen in de garage, we krijgen een lift naar de Indiër in de stad en vermaken ons prima.



Dag 5 Inverness to Alness

Koud uit de startblokken na een heerlijk ontbijt in een fietscafé wacht ons een klim die er niet om liegt. Over een bospad met flinke boomwortels en grote keien malen wij ons een weg naar boven. 10 kilometer lang banen wij ons omhoog om vervolgens te dalen richting het Monster van Loch Ness. Dat monster heb ik wel gespot, hij luistert naar de naam Max! Na het klimmen vervolgde de route verder langs het water richting Alness. Het was vandaag een kortere dag met 73

kilometer die alweer met mooi weer verreden werd. Je vraagt je bijna af of het echt zo vaak regent in Schotland. In Alness treffen we een alleraardigste gastvrouw die graag een wasje wilde doen en hele verhalen had over haar kinderen, kleinkinderen en andere gasten.



Dag 6 Alness to Brora

De dag start met een kleine tegenvaller. Max heeft pech met zijn fiets. Het schakelen naar lichtere verzetjes lukt niet meer en daardoor speelt zijn rug op. De lokale bike repair blijkt een fulltime agent te zijn die net uit de nachtdienst rolt en iets heftigs had meegemaakt. Die wilde wel even zijn fiets fixen. Alles werd tevoorschijn gehaald om Max weer op weg te helpen.

Na dit intermezzo vervolgden wij onze route. Met 80 kilometer niet de langste etappe. Echter wel een hele

mooie. Van de kust naar de bergen en via groene heuvels de bergen weer in om aan de kust te eindigen. Wat een uitzichten, kastelen en een heerlijk weer. Onze slaapplek is een luxe pod met jacuzzi en sauna met uitzicht op het dal. Met boodschappentassen vol eten en een paar biertjes rijden wij met plezier naar dit kuuroord. We moeten ons nu echt opladen voor de grote dag.

Dag 7 Brora to Thurso



De koninginnenrit met 140km en bijna 1800 hoogtemeters staat op het menu. We rijden het eerste deel parallel aan de kust met flinke klimmetjes. Hier is geen meter vlak, echter maakt het uitzicht heel veel goed. Het alternatief is over de snelweg die heel druk is. Dat staat haaks op een gravel avontuur en proberen we te vermijden. De route vandaag heeft één belangrijk aandachtspunt. Je moet voordat je van de kust afbuigt eten en drinken inslaan. Zodra je afslaat kom je 100km niks meer tegen om je te bevoorraden. Laten wij nu net iets te veel onder de indruk zijn van de kastelen, de uitzichten en Helmsdale als stop mis-

PEDALEUR BIKES

creating happiness

JOUW ADRES IN DOETINCHEM & VELD VOOR FIETSONDERHOUD,
(ELEKTRISCHE) FIETSEN, FIETSKLEDING ÉN ACCESSOIRES.

DOETINCHEMSEWEG 71 - 7007 CB DOETINCHEM >>>> NORDLAAN 32 - 6881 RN VELD



PEDALEUR.NL

Trotse dealer van:

SPECIALIZED **cannondale** **CUBE** **Bianchi** **KOGA**

RIDLEY **+STROMER-** **SANTOS** **BROMPTON** **URBAN ARROW** **vanraam** Let's all cycle

Pictish Trail graveltour Schotland (vervolg)



sen. Gelukkig konden we met een kleine omweg bij een oude baas in de lokale buurtsupermarkt nog wat scoren met voedingswaarde. De man verklaarde ons een beetje voor gek met ons avontuur. We konden beter een 4x4 auto nemen. Toch wees hij nog wel de mooiste plekken aan op de kaart die de moeite waard waren om te bekijken. Na deze stop trokken wij het meest onbewoonde stukje Schotland in, 100 kilometer Flowlands. Ik weet niet hoe ik dit zal omschrijven. Het is een heel bijzonder heide gebied met heuvels en meren. We zijn alleen een boer tegen gekomen die gaten in de gravelpaden dichtte en vertelde dat het leven in de Flowlands zwaar was. Als het warm genoeg is om buiten te zitten zijn er te veel muggen en alle dagen met je vrouw is ook best zwaar. Met die wijsheid vervolgden wij de weg in de regen. Ja je leest het goed.



In de middag begon het te regenen. We waren al bang de hele tocht droog af te leggen. Nu stonden wij zonder schuilplek onze lunch te eten in de stromende regen. Het laatste stuk van de route ging over smalle paden richting het noorden waar het pad in een



keer in het niets opging. Toch nog een klein stukje omrijden om op tijd in Thurso aan te komen.

Dag 8 Thurso to Dunnet Head

Ralf, Ralf, wakker worden! Max is al vroeg uit de veren en heeft uitgevoeld dat er storm op komst is en het beloofde uitzicht op Dunnet Head nog maar een paar meter is. Snel ontbijten en vragen of we bij terugkomst mogen douchen voor we de trein inspringen. Dat mocht niet check-out is om 11:00. Dan maar fietsen en de sleutel vergeten. Met enige spanning op weg naar de laatste loodjes. Het einde is nabij. De zadelpijn is weer altijd aanwezig



maar gevoelloos, dus daar gaan we met wind in de rug op naar het uitzicht. Dit laatste stukje is veelal over de weg met een paar uitstapjes door een park en door de duinen. Met een



paar kleine klimmetjes bereiken we Dunnet Head, het noordelijkste punt van de reis. Wat een bijzonder plekje. Max overhandigde mij nog een gedenkwaardige steen die ik daar heb achterlaten. Het was goed zo.

Terug naar het Hotel. Via de achterdeur naar binnen en als een stel criminelen snel douchen en de kamersleutel inleveren. Vervolgens naar het station. Het zou toch mooi zijn deze tocht met daglicht vanuit de trein nog eens te beleven. Als er plek was in de trein mochten we mee. We hadden een tijdslot gereserveerd. Met een overstap in Inverness richting Edinburgh. In de trein ontmoeten we een man die een andere tocht (The Badger) op de mountainbike had volbracht en al snel gingen de verhalen over en weer. Aan het eind van de dag belanden we in Edinburgh.

Dag 9 Edinburgh

Lekker! Uitslapen en even geen fiets onder je kont. Na het ontbijt de koffers ophalen bij de receptie en inpakken maar. Na het inpakken de stad verkennen, souvenirs scoren en wat doe je dan? Juist naar de rugby match Edinburgh – Zebra Puma (Italië). Voor Max als oud speler en ik als coach/speler een fantastische ervaring om de verbodering en respect in deze sport in volle glorie te ervaren.

Nog een goede nacht gehad en op dag 10 vliegen we terug naar Amsterdam. Hiermee komt een einde aan het avontuur waarin we Schotland van zuid naar noord doorkruist hebben, whisky hebben geproefd, rugby hebben gekeken en vooral veel lol hebben gehad.



M ULT IFOCAA LDEAL

Complete bril met hoogwaardige **multifocale Varilux glazen** en montuur van Société des Lunitiers voor **449,-**



Optiek | Oogzorg | Optometrie

WIJ STAAN VOOR DE BESTE PRIJS! BRILLEN IN ELKE PRIJSKLASSE, MET EEN GOEDE OOGMETING EN BETERE OOGZORG.



TOLKAMER | T 0316 547 571

WWW.BRILLEHUUS.NL

DIDAM | T 0316 221 820

W Garage Ad Wanders

Full service auto garage in Didam

Pech hulp voor
bestaande klanten
(straal van 20 km)
(07.00 en 21.00 uur)

- APK keuringen
- Onderhoud en reparatie
- Airco reparatie
- Complexe storingen
- Renault specialist



Lichtenhorststraat 25A
6942 GS Didam



06 26785747



www.garageadwanders.nl



info@garageadwanders.nl

Hoe een rondje Drenthe met wat dollen op de VAM-berg een bedevaartstocht wordt

Steven Krol

Een woensdag een keer iets heel anders. Op 24 juli zijn Antoon te Braake, Chris Knoop, Harrie Mooren, Joost Wennekes, Paul Peters, Peter van Sadelhoff, Richard Tijsseling, Rob Heijmen en Steven Krol per auto naar Drenthe gereden. We hadden een mooi rondje van zo'n 112 km voor de boeg. Bij de laatste kilometers zou de VAM-berg bedwongen moeten worden.

Bij Pesse zijn we opgestapt en in noordelijke richting gereden. We zijn tot een paar kilometer ten noorden van Assen gekomen door het mooie Nationaal Park Drentsche Aa. Vervolgens zakten we af richting Grolloo. Voordat we het dorp binnenreden haalden we twee fietsers in, een man en een vrouw met beiden een gitaar op de rug. In Grolloo vonden we een terras tegenover het borstbeeld van Harry Muskee. In Grolloo heeft deze Harry in 1964 de bekende bluesband "Cuby + Blizzards" opgericht en hij heeft hier ook jarenlang gewoond. Zijn woonboerderijtje is nu ingericht als Cuby museum. In 1997 is het borstbeeld geplaatst als eerbetoon aan Harry, die in 2011 op 70-jarige leeftijd overleed aan de gevolgen van kanker.

Toen de koffie besteld was ben ik even naar een fraai kerkje gewandeld. Het bleek een monumentaal protestants kerkje, dat geopend was. Er was namelijk, net als regelmatig in de kerk in Aerdt, een kunstexpositie te bezichtigen. Een mooi gebouw,



Deelnemers rondje Drenthe

met een (in mijn ogen) slordige expositie. Na het verlaten van de kerk zag ik de twee fietsers weer. Nu waren de gitaren uit de hoezen gehaald en één van hen bleek een troubadour te zijn en stond onder het bordje "Harry Muskeepad" een hit van Cuby + Blizzards te spelen. Ik moet bekennen dat mijn kennis van hun muziek niet voldoende was om de titel van het nummer hier te melden. Ik heb hen even kort gesproken. Voor deze man en zijn vriendin was dit een ware bedevaartstocht.

Na de koffie hebben we ons laten fotograferen met het borstbeeld. Er stond ook nog groot beeld van een kunstzinnig beschilderd plectrum.

Nadat hij begreep dat Johan Derksen hier ook erg populair is, ontstond bij

hoe zwaar het klimwerk wel niet zou zijn. Percentages van 15% of misschien wel meer, werd geroepen. Het vooruitzicht van woeste kasseienstroken stimuleerde de adrenalinespiegels. En dan die hoogte! 4800!

We hebben de Col een paar keer beklommen en zo bijna 200 hoogtemeters in de hele rit gescoord. Foto op de omslag! Het was vooral grappig, niet bepaald zwaar. Een vriendelijke Japanse student, type klimgeit, heeft wat foto's van ons gemaakt. De afdaling verliep soepel; we reden fraai om de berg heen en fietsten langs een veld met meer dan 100 ooievaars, indrukwekkend.

Onze auto's hadden we weer snel gevonden. Nadat we ons wat opgefrist hadden, hebben we in het res-



Troubadour



uw correspondent de aandrang om snel verder te rijden.

Door de bossen van Schoonloo en Westerbork òp naar 'Col du Vam'. Tevoren werd al driftig gespeculeerd



taurant bij de parkeerplaats gezamenlijk wat gedronken en zijn we vervolgens weer richting de Liemers gereden.

Leuk om weer eens op een heel andere plaats een ronde te rijden. Voor herhaling vatbaar.



Holding **P** **ETERS - DIDAM BV**

In- en verkoop - verhuur onroerend goed



Henk Peters
Directeur



Dijksestraat 4, 6942 GC Didam
Telefoon: 06-53211544
E-mail: henkpeters4@hotmail.com

DUMPHUIS DOETINCHEM

- JEANS
- SPORTPRIJZEN
- WERKKLEDING



WWW.DUMPHUIS.NL

Dumphuis Doetinchem is geopend:

Ma 13:00u - 18:00u

Di - Do 09:00u - 18:00u

Vr 09:00u - 21:00u

Za 09:00u - 17:00u

Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC
Doetinchem Telefoon 0314 326 210

Badkamers - Tegels - Haarden



 **Jos Ariës**
Badkamers Tegels Haarden

www.josaries.nl
Edisonstraat 54
6902 PK Zevenaar

Mijn eerste bikepacktocht op de gravelbike

Antoon te Braake



Begin dit jaar heb ik een gravelbike gekocht. Tot op heden reed ik daar alleen dagtochten op. Omdat die tochten me zo goed bevielen, ontstond het idee om ook eens een meerdaagse tocht te maken. Het was nog niet zo eenvoudig om van dat voornemen ook tot daadwerkelijke uitvoering te komen. Ik wilde eenvoudig beginnen met een tweedaagse tocht. Op Komoot volg ik "de Gravelracer" uit Elst en die heeft meerdere mooie graveltochten uitgezet. De route die ik koos, over de Veluwe en de Utrechtse heuvelrug, was eigenlijk een driedaagse tocht, maar met wat inkorten (van 360 naar 300km) leek het mij goed mogelijk dat in twee dagen te doen. Ik wilde natuurlijk wel genieten van zo'n tocht, dus dan is goed weer voor mij een voorwaarde. De start- en finishplaats verlegde ik naar Zevenaar, dus ergens halverwege moest een overnachting geboekt worden. In Lunteren vond ik een betaalbaar hotel dat ik tot twee dagen vooraf kosteloos kon annuleren. Dankzij de goede weersvoorspellingen voor de geplande data was dat niet nodig en snel geregeld. Bij meerdaagse tochten heb je aanmerkelijk meer nodig dan op dagtochten. Omdat ik solo reed,

moest ik ook selfsupporting zijn, dus dat maakte het er niet makkelijker op. Uiteraard moet je fiets goed onderhouden zijn. Desondanks kun je toch pech krijgen en moet je dat zelf oplossen. Dat betekende dus extra plakmiddelen mee, want je kunt niets lenen. Naast CO2 patronen ook een pomp, het noodzakelijke gereedschap en wat smeermiddelen om ook de tweede dag een soepel draaiende ketting te hebben. Omdat het weer gunstig was, kon ik ervoor kiezen om slechts één set fietskleding mee te nemen, die je uiteraard aan hebt. In de ochtend was het nog fris dus mouwstukken en een mouwloos windjack en voor de zekerheid toch ook nog een regenjack. Voor de avond heb je echter wel extra kleding en schoeisel nodig dat mee moet. Voor de verzorging zaken als: tandenborstel, tandpasta maar ook wat eenvoudige verbandmiddelen omdat je op paden en in gebieden fietst, waar hulp soms ver weg is. Ook voeding voor onderweg zoals repen, gelletjes en sportdrankpoeder zijn zaken die niet mogen ontbreken. Om te navigeren zit m'n Garmin natuurlijk in de houder op het stuur, maar de lader moet ook mee, wat mogelijk met een extra snoetje ook inzetbaar is voor

de telefoon, want je wilt onderweg wel bereikbaar zijn en niet zonder stroom komen te zitten. Al met al had ik zo'n 30 items die als extra mee moesten. Omdat ik niet wist of bikepacking mij zou bevallen, had ik geen zin om tassen aan te schaffen die ik slechts één keer zou gebruiken. Van ons clublid Ralf Peters (een enthousiaste bikepacker, zie het verhaal van de Picktish Trail elders in dit clubblad) kon ik een zadeltas lenen. Zo'n zadeltas heeft meestal een inhoud van zo'n 12 tot 15 liter. Daar kon ik met gemak alle benodigdheden in stoppen. Het gewicht van de tas met inhoud bedroeg bijna 3 kg. Zo'n tas bevestig je aan de zadelpen en de geleiderails van het zadel. Al fietsend merk je weinig van zo'n tas, alleen bij het op- en afstappen is het oppassen geblazen. Omdat die tas schuin omhoog steekt, boven het zadel uit, moet je een halve spagaat maken om je heen erover te krijgen. Deze zadeltas was waterdicht en niet 1,2,3 te openen. Het kwam dus goed uit dat ik al een klein bovenbustasje had, waarin ik de plakspullen, een binnenbandje en de multitool kon proppen zodat die snel voorhanden waren. De repen en gelletjes en ook de telefoon gingen zoals gebruikelijk in de rugzak-



Mijn eerste bikepacktocht op de gravelbike. (vervolg)

ken van mijn fietsshirt. Het enige na-deel van een "zware" zadeltas vond ik het gevoel van slingering van het frame als je op de pedalen ging staan tijdens het klimmen. Ten opzichte van het framegewicht wordt de fiets als het ware topzwaar en wordt de zijdelingse beweging versterkt door dat gewicht. De route die ik gereden heb en het rijden zelf vond ik geweldig. (De route die ik gereden heb met foto's en filmpjes kun je vinden op mijn Strava account.) Op de weg ga ik niet gauw alleen fietsen maar bij het gravelen, zeker op langere tochten, kun je je eigen tempo bepalen en pauzeren wanneer jij daar behoefte aan hebt. Op de meeste terrassen waar ik kwam, trok mijn bepakte fiets de aan-

dacht en had ik snel aanspraak over het gravelen, waar ik vandaan kwam en wat mijn reisdoel was. Ik heb bewust gekozen voor het overnachten in een hotel. Als je meer dan twee dagen wilt gaan, heb je niet zoveel extra kleding nodig, dus dat kan dan nog makkelijk mee. Wil je onderweg kamperen, dan heb je aanmerkelijk meer bagage nodig en dat lijkt mij voor een gravelbike iets te veel van het goede. Daarnaast wilde ik na zo'n inspanning lekker kunnen douchen, goed eten en een lekker bed. Al met al smaakte deze ervaring naar meer en ga ik op zoek naar een eigen zadeltas.



Diversen

Snert aan de baan en rittenkalender Tandje Ouder

Paul Broere

De maand van de snert is in aantocht. Je kunt je opgeven voor 9 oktober a.s. via het emailadres: snertaandebaan@outlook.com

Er zijn minstens 30 aanmeldingen nodig om dit evenement door te laten gaan. Als dat aantal niet gehaald wordt gaat het jammer genoeg niet door dit jaar!!!

De snertmiddag is gepland op woensdag 23 oktober a.s. als het doorgaat.

Hieronder het laatste deel van de rittenkalender voor TO.

Hopelijk gaat de snertmiddag door en rijden we die woensdag de laatste rit in deze kalender.

Prettige en veilige kilometers gewenst waar ook ter wereld.



Datum	RitNr	RitNaam	Koffie	Afstand	Vertrek
woe 2 okt	238	's Heerenberg	Zeddam	63 km	09.00uur
woe 9 okt	201	Montferland	Zeddam (rotonde)	60 km	09.00uur
woe 16 okt	137	Winter-Herfstrondje2	's Heerenberg (snor)	58 km	09.00uur
woe 23 okt	509	's Heerenberg-Zeddam	Zeddam (rotonde)	49 km	09.00uur

Na de sluitingsrit van 6 oktober kan er nog wel steeds op de weg gereden worden op zondag en woensdag.

Deze ritten zullen iedere week worden vermeld in de nieuwsbrief. Vanaf 27 oktober gaat de wintertijd in. De vertrektijden zijn vanaf die datum dus 09.30 uur.



Op kop met data?

Veel bedrijven komen in de chasse patate wanneer ze hun product proberen te verbeteren met data...

Klaar om het gat te dichten?

Met onze data sprints pak je de koppositie.

Spring in het wiel van Team OnModus: op [OnModus.com](https://onmodus.com)

onMODUS
YOUR DATA TASKFORCE



Signnovation[®]
INTERNATIONAL

Jan & Jan

Iedere dag geopend vanaf 9:00 uur
Ontbijt, lunch, diner & borrel

www.janenjan.com

📍 Lieve Vrouweplein 4, Didam

☎ 0316 - 221315

✉ info@janenjan.com

plok



Vier je onvergetelijke momenten bij Plok!

www.plok.nl

📍 Dijksestraat 52, Didam

☎ 0316-226058

✉ info@plok.nl