



# Wiel aan Wiel

Jaargang 46,  
nr.: 1-2024

TC de Liemers - Zevenaar



Openingsrit 2024 naar De Plok







**WWW.BROOD-SHOP.NL**  
voor al uw online broodschappen

Verbouw | Aanbouw | Renovatie | Onderhoud |

Voor het realiseren van een comfortabele woon- werk- en verblijfsomgeving steken onze vakmannen graag hun handen uit de mouwen. Heeft u een nieuwe woning gekocht maar is een verbouwing nodig om het volledig te laten voldoen aan uw wensen? Of heeft u behoefte aan meer leefruimte voor het uitvoeren van uw hobby of werk? Wij nemen u graag al het werk uit handen.

### Al 75 jaar specialist in het realiseren van aanbouwen

Wij zijn ervaren in het uitvoeren van complete renovaties, van badkamer en keuken renovaties tot het vernieuwen van een dak. Het realiseren van prachtige aanbouwen en uitbreidingen is onze specialiteit. Wij blijven ons ontwikkelen op dit gebied en dagen onszelf uit uw wensen uit te voeren. Daarnaast willen wij onze klanten blijven verrassen met vernieuwende en passende oplossingen.

### Ook voor zakelijke projecten

Moet er meer ruimte gecreëerd worden om de groei van uw organisatie te huisvesten? Dat zijn werkzaamheden waarin Bouwbedrijf Ubbink haar sporen verdiend heeft.



### Contact

Wij komen graag langs voor persoonlijk advies.

info@bouwbedrijfubbink.nl  
0316 524733



Inleveren kopij voor het volgende nummer: **vóór 25 mei 2024**

### Redactioneel

Een maandje later dan gebruikelijk ontvangen jullie het eerste nummer van ons clubblad. Dat was niet de planning, maar het is uiteindelijk zo gelopen. Nu ligt hij toch voor je!

Wat een kloteweer was het de afgelopen winter, dikwijls met een hoop regen en veel wind. En dit voorjaar laat zich tot nu toe helaas ook niet van zijn beste kant zien. Afijn, wat allemaal al gevallen is, dat hebben we dan in ieder geval al gehad zullen we maar zeggen. Nu op naar een hopelijk mooi zomers fietsseizoen. En dat allemaal in ons nieuwe prachtige blauw-zwarte clubtenu.

Binnenkort beginnen we aan de TC de Liemers Classic, dit keer gecombineerd met Parkinson on tour, een mooi initiatief van de commissie. Zoals bekend kun je bij de Classic ook met de gravel/MTB op pad. Die tak van sport wint duidelijk aan populariteit. Dus bij onze club staat nu meermaals een georganiseerde gravelrit op de toerkalender. Met dank aan Chris Wullink, de grote animator. Inmiddels zijn er al een paar leuke gravelritten gereden. Paul Peters schreef in het vorige nummer al een verhaal over waarom je moet gravelen. Dit keer een vervolg hierop, waarin ervaringen van andere TCdL-gravelaars zijn opgetekend.

Zeer vermeldenswaard is het dat zich deze keer een aantal nieuwe schrijvers hebben aangediend. Edzard Bick en Bernard Diks (what's in a name?) maken hun debuut met een mooi stukje over onze olieborrelrit. Ewout Tamminga is een fan van allerlei data die uit Strava te halen zijn, we zijn benieuwd. Antoon te Braake is inmiddels een oude rot in ons schrijversgilde. Hij heeft, samen met Liek Engelen, prachtige MTB avonturen beleefd in het Sultanaat Oman. Redactielid Geert van den Bosch laat jullie nader kennismaken met een van onze nieuwe kleding-sponsors, OnModus. Hij pakt ook uit over de nieuwjaarsreceptie. Kortgeleden vond de ledenvergadering plaats. Ed Bouwman maakte er een mooi verslag van, als stand-in van de zieke Steven Krol. Op de vergadering kreeg Harry Derksen zijn TC de Liemersprijs 2023 uitgereikt. Waarom hij die heeft gekregen lees je verderop. Het is hem van harte gegund, dik verdiend, en namens de redactie proficiat Harry.

**Inhoud:** pagina

### Bestuurlijk

- Johan van Oosten*
- ♦ **Woord van de voorzitter** .....3
- Ed Bouwman*
- ♦ **Informatie van het ledensecretariaat** ..... 3
- Ed Bouwman*
- ♦ **Verslag ledenvergadering van 18 maart j.l.**..... 5
- Redactie
- ♦ **TC de Liemersprijs 2023** ..... 6

### Verslag van een clubevenement

- Edzard Bick en Bernard Diks*
- ♦ **Olieborreltocht 31 dec 2023** ..... 7

### Nieuwe leden

- Jopie Boone-Baarends*
- ♦ **Deze keer 2 nieuwe leden** .....9

### Verslagen van activiteiten binnen de club

- Paul Peters*
- ♦ **Gravelfiets** ..... 10, 11
- Geert van den Bosch*
- ♦ **Nieuwjaarsreceptie TCdL 2024** .....13, 15

### Diversen

- Ab Lubbers*
- ♦ **Definitieve helperslijst Reichswald en Gravelrit**..... 17, 19
- ♦ **En voorwoord bij de helperslijst**

### Ingezonden artikelen

- Ewout Tamminga*
- ♦ **Data als hobby (Strava)** .....21
- Geert van den Bosch*
- ♦ **Wie gaat er schuil achter OnModus (interview)?** .....23
- Antoon te Braake*
- ♦ **Oman, meer dan alleen fietsen** .....25,27,28, 29 en 31

### Diversen

- Paul Broere*
- ♦ **Voorwoord en rittenkalender Tandje Ouder** .....30
- Peer Donkers*
- ♦ **Voorwoord en rittenkalenders van de Club**.....32, 33

### Fietsagenda 2024 (wt = wintertijd 09.30; zt = zomertijd 09.00 uur)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	wt + zt	
Zondag	MTB: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondronde op de weg, route/indeling in overleg	wt +zt	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	wt + zt	
Woensdag	Rondje Mittwoch MTB (winterperiode)	Samsam Beek altijd 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Elten (MTB of op de weg)	Kerk Elten, altijd 09:30 uur	
Vrijdag	Groep 22 +	13.30 uur	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	wt + zt	



Bestuur TC de Liemers			
Voorzitter	Johan van Oosten	026-3120972	Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Steven Krol	06-51603503	Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	06-53332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Vz cie. evenementen	Sytze Hellinga	06-53472249	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Peer Donkers	06-83512658	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Wegkapiteins	Groep			
	A	B	C	D
Ab Lubbers			X	X
Adrie Boone				X
André Pes		X	X	
André Vreemann		X	X	
Antoon te Braake		X	X	
Arie de Wit			X	X
Dennis Hendriksen	X			
Fedor van Battum	X	X		
Fred Verstraaten		X		
Hermano Chin	X	X		
Johan Ratgers			X	
Paul Broere			X	X
Paul Peters		X		
Peer Donkers		X	X	
Ralf Peters	X	X		
Willy Gusing				X
Wim Peters		X	X	

Coördinatoren commissies			
Mountainbike	Roy van Dick	06-10925436	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Paul Broere	0316-543306	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	06-51591213	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Antoon te Braake	06-51189630	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Paul Broere	0316-543306	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Montferlandtocht	Marco te Witt	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl

Samenstelling commissies	
MTB	Continuïteitscommissie
Roy v. Dick C*	Jan Lieftink Frans Peters

Opstellen nieuwsbrief, toerprogramma voor W.a.W. en coördinator weg		
Peer Donkers	06-83512658	pmjijdonkers@gmail.com

Samenstelling commissies							
Liemers Classic		Montferlandtocht	Clubweekend MTB	Clubweekend WEG	Tandje Ouder	Kascommissie	Kleding
Ab Lubbers C*	Jan Henk Braad	Marco te Witt C* Bas Evers	Antoon te Braake C*	Paul Broere C* Steven Krol	Paul Broere C* Johan Ratgers Adrie Boone	Marco te Witt Heidi Wullink-Fierkens Reserve: Jan Schepers	Sytze Hellinga Heidi Wullink-Fierkens Astrid Haijma Harry Derksen
Wim Gepkens	Addy v. Beersum						
Theo Joosten	Stanley Peters						
Jos Hendriksen	Albert Lenting						

Handig om te weten		
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven)	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	<b>NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.</b>	<b>Contributie 2024:</b> Gewoon lid: € 60,00 met, resp. € 61,00 zonder machtiging Gezinslid: € 56,00 met, resp. € 57,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 30,00 met, resp. € 31,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Passets bij BIKE & RUN. Bestellen en betalen via 36 Wielershop—Professionele wielerkleding (36cycling.com).	
Schademeldingen	Steven Krol	Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Per groep afspreken	
Contributiezaken	Willem Nass	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, 0316-527798	

[www.tcdeliemers.nl](http://www.tcdeliemers.nl)



Colofon Wiel aan Wiel					
Eindredactie	Paul Peters	Woerdstraat 16	6921 ZT Duiven	06-14577177	pee.pee@upcmail.nl
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaer	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie (alle kopij)	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaer	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Redactie	Geert van den Bosch	Schoolstraat 28	6942 AJ Didam	06-11742885	geertpuck@gmail.com
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	bro02118@planet.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek(Mf)	0316-531553	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl



## Woord van de voorzitter

Johan van Oosten

Als ik dit schrijf heeft de openingsrit alweer plaatsgevonden. Het fietsseizoen lijkt goed te beginnen met goed fietsweer en redelijke temperaturen. De openingsrit bracht de deelnemers in de nieuwe clubkleding naar onze hoofdsponsor Frank Gesthuizen van de Ploccos Horeca Groep. Mede dankzij hem kunnen wij weer vier jaar in een mooi clubtenuue fietsen.

Inmiddels heeft ook de Algemene Leden Vergadering van onze club plaatsgevonden. De vergadering verliep weer geanimeerd. In de discussies was veel aandacht voor de clubkleding en voor de starttijden op de zondagmorgen. De vergadering ging in overgrote meerderheid akkoord met de vervroeging van de starttijden naar 9 uur in de zomerperiode. Zowel voor de korte als

voor de lange rit.

Heidi Wullink-Fierkens werd unaniem gekozen als kascommissielid en Jan Schepers was bereid om reserve kascommissielid te worden.

Het clubweekend van vorig jaar is zo in de smaak gevallen dat er ook dit jaar weer een clubweekend georganiseerd zal worden. Via de Nieuwsbrief zal geïnventariseerd worden welk weekend in augustus het best past voor de potentiële deelnemers. Onduidelijk is nog of er een mountainbike weekend komt.

En dit jaar zal er ook een fiets-clinic worden georganiseerd.

Nog steeds is niet duidelijk of onze Montferlandtocht door kan gaan. Natuurmonumenten vindt blijkbaar dat dit soort evenementen de natuur te

veel verstoren. Marco te Witt gaat nog een ultieme poging doen om de Montferlandtocht te redden.

Zoals eerder gemeld neemt het aantal leden van onze club nog steeds af. In de afgelopen jaren is ons ledental met circa 16 procent gedaald. Voor een groot deel wordt dat veroorzaakt door de vergrijzing. Voor een ander deel is grotendeels onbekend waarom leden afhaken. Omdat de reden van afhaken belangrijke informatie kan geven over het reilen en zeilen binnen de club overweegt het bestuur om zogenaamde 'exit interviews' te houden. Om daarmee de reden van afhaken te achterhalen en zo nodig actie te ondernemen. Tot slot wens ik eenieder een geweldig goed fietsseizoen toe.



## Informatie van het ledensecretariaat over 2023

Ed Bouwman

### Redactie:

*Van onze ledensecretaris ontvingen we weer een overzicht van de opzeggingen en nieuwe aanmeldingen terzake het jaar 2023. Het blijkt dat ons ledenaantal per saldo iets achteruit is gegaan. Dat is op zich niet zo'n probleem. TC de Liemers is een grote vereniging en heeft thans 255 leden (234 mannen en 21 vrouwen). Het aantal dames is zoals blijkt percentueel erg klein ten opzichte van de mannen (8%). Dat kan en moet beter, maar is in de praktijk moeilijk te realiseren. Wat op termijn meer zorgen baart is dat de gemiddelde leeftijd van onze leden en het (bestuurs)kader oploopt. Het betekent dat we te weinig aanwas van onderuit hebben, waardoor onze club vergrijsd. Dat komt een goede levensvatbaarheid niet ten goede. De jongere leden onder ons moeten dus langzamerhand wel opstaan om de club op termijn in goede banen te leiden.*

### Per 31 december 2023 hebben onderstaande leden opgezegd

### Nieuwe aanmeldingen in 2023

Fred Arends	Joris van Ophuizen	Alain de Blander
Lotte Beltman	Paco Osuna	Liesbeth Borst
Gerard Blankvoort	Leo Peters	Ard Nijkamp
Richard Bourgondiën	Ben Rijssemus	Terry Nijland
Jack Brouwer	Robert Rutjes	Edward Raben
Bert Budde	Alfred Schreijenberg	Michiel Sloot
Kees van Dam	Rob van der Steen	Jeroen Vroegindeweyj
Piet van Duinen	Olaf Stins	Eef Wanders
Peter Gielens	Maarten van der Veer	Gerard Weck
Ivo Gijsberts	Theo Verhoeven	
Wim de Graaff	Jurriaan Vos	
Theo Hakvoort	Martin Voskuilen	
Alice Homan-Driessen	Koen de Vries	
Frits Meezen	Jan van de Waterlaat	
Bram Nieuwenhuis	Jan Zeevalking	



# **"Peters** **INSTALLATIETECHNIEK**

Dé specialist voor advies, plaatsing  
en onderhoud van duurzame  
klimaatinstallaties

WIJ  
ZOEKEN  
COLLEGA'S  
BEKIJK ONZE  
WEBSITE



[www.peters-installatietechniek.nl](http://www.peters-installatietechniek.nl)

Zevenaar | Winterswijk | Renkum



# Verslag Algemene Leden Vergadering van maart 2024

Opgemaakt door Ed Bouwman

Verslag van de algemene ledenvergadering van TC de Liemers gehouden in het clubhuis van A.V. De Liemers op 18 maart 2024. Het verslag is opgesteld door Ed Bouwman.

Aanwezig: 5 bestuursleden en 32 leden. Een zestal leden heeft zich afgemeld.

## De Algemene Ledenvergadering

### 1. Opening

Om 20.10 uur opent voorzitter Johan van Oosten de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. *De secretaris, Steven Krol, is afwezig wegens ziekte. Bestuurslid Ed Bouwman zal nu de vergadering notuleren.*

### 2. Ingekomen stukken en mededelingen

2.1 Eat2Ride van de Universiteit Wageningen. Verder informatie hierover volgt in de nieuwsbrief.

2.1 Het bestuur heeft verder geen mededelingen.

### 3. Verslag van de algemene ledenvergaderingen van 27 november 2023

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd.

### 4. Jaarverslag 2023

Ook hier heeft geen van de aanwezigen vragen of opmerkingen over.

### 5. Financieel verslag 2023

Willem Nass licht de cijfers kort toe. 2023 is afgesloten met een klein batig saldo.

Er is een groot verschil tussen de begroting en de werkelijke uitgaven wat betreft de clubweekenden. In de voorjaarsvergadering is door de leden ingestemd met het toekennen van gelden voor deze weekenden. De opbrengsten van onze twee toertochten hebben dit gecompenseerd. Naar aanleiding van een vraag van Leo Visser legt de penningmeester uit waarom het kledingfonds buiten de eigenlijke begroting wordt gehouden. Het fonds komt voor onze verantwoording, geheel openbaar. Er zijn ongeveer 160 leden die het nieuwe tenue hebben aangeschaft. Er volgt een korte discussie omtrent de overige leden die geen tenue hebben gekocht. Worden deze misschien afgestoten door de verplichting het nieuw tenue te dragen tijdens onze ritten? De opzet

van het verstrekken van kleding heeft als voordeel dat we geen voorraden meer hebben.

De penningmeester sluit af met de opmerking dat we ruim € 22.000 aan reserves hebben.

### 6. Verslag kascommissie

Marco te Witt en Ben Gijsbers van Wijk hebben de kascontrole uitgevoerd. Zij kregen uitleg over de gevolgde systematiek en wilden daarbij zoveel mogelijk bonnetjes en klappers inzien.

Alles bleek weer volledig tot op de cent te kloppen en de kascommissie stelt de vergadering voor de jaarcijfers vast te stellen en de penningmeester décharge te verlenen. De vergadering gaat bij acclamatie akkoord.

### 7. Benoeming Kascommissie

Ben wordt opgevolgd door Heidi Wullink. Als nieuwe reserve biedt Jan Schepers zich aan.

De vergadering stemt in met deze voordracht.

### 8. Jaarprogramma 2024 commissies (kort overzicht)

**8.1** Peer Donkers vertelt dat de ritten van de eerste helft van dit jaar in de nieuwsbrief zijn vermeld. Er komen meer gravelritten op het programma. Chris Wullink mist de door hem aangegeven ritten op de agenda. Deze komen erop te staan belooft Peer.

Er is weer overleg geweest met de wegkapiteins.

Er komt een fietsclinic die gegeven gaat worden door Dennis Hendriksen.

Langere ritten ook op de zondag. Er komen voortaan twee ritten op de zondag in de nieuwsbrief te staan: een lange en een korte. De vergadering stemt in met het voorstel de starttijden aan te passen aan de zomer/wintertijden. Dit betekent om 9.00 uur starten op 31 maart.

Namens Paul Broere zijn er data voor de clubweekenden binnengekomen: 9,10 en 11 augustus, 16,17 en 18 augustus en 23,24 en 25 augustus. Deze data komen in de nieuwsbrief te staan. Men wordt verzocht dan zijn/haar voorkeur aan te geven.

- Over het clubweekend mtb is (nog) niets bekend.

**8.2** Ab vertelt dat de TC de Liemers Classic in het teken staat van Parkinson on Tour, in samenwerking met het verpleeghuis Liemerij. Van het inschrijfgeld gaat 1 euro naar Liemerij om bij te dragen aan de aankoop van een nieuwe duofiets. Maak via sociale media mensen attent op deze rit. Er wordt hiervoor een speciale route van 40 km uitgezet. Deze wordt, evenals de route van 60 km, uitgepijld. De andere routes komen in de vorm van een gps-bestand. De routes zijn aangepast en de langste twee routes komen via een pontje terug naar Zevenaar. Deelnemers krijgen een bonnetje voor de overtocht. Het aantal inschrijvingen is nog laag. Ook de twee gravelritten staan weer op het programma. Ab hoopt op een even grote deelname als afgelopen jaar. Theo Joosten tenslotte geeft nog wat achtergrondinformatie.

Marco vertelt over de voortgang van de Montferlandtocht. Natuurmonumenten stelt steeds strengere eisen en als er alleen over het bestaande parcours gefietst mag worden ziet Marco het niet meer zitten. Hij gaat hierover binnenkort een gesprek aan met Erwin Grob van Natuurmonumenten. Als dit gesprek negatief uitvalt gaat onze mooie tocht niet door.

**8.3** De kledingcommissie heeft naast veel positieve reacties ook een aantal klachten binnengekregen. Heidi Wullink maakt duidelijk dat als er echt problemen zijn, men dan contact moet opnemen met de kledingcommissie. Die gaat dan in overleg met Bart Voskamp. Het aantal klachten is volgens onze voorzitter, die zelf een aantal keer in de kledingcommissie gezeten heeft, tot nu toe zeer beperkt. Jan Schepers vraagt of de commissie voldoende vertrouwen heeft in de leverancier. Antwoord van de commissie is dat men unaniem gestemd heeft voor deze leverancier. Paul Peters vraagt of er een aantal items van de site van de leverancier gehaald zijn. Dit klopt, maar deze komen wel weer op de lijst te staan. De commissie heeft goed werk geleverd.

**8.4** Paul Peters spreekt namens de redactie van WAW. Ook dit jaar verschijnen er weer 4 nummers. Op de vraag of we door moeten gaan met de papieren versie komt naar voren dat de inkom-



## Verslag Algemene Leden Vergadering 2024 (vervolg)

sten van de adverteerders kostendekkend zijn. Paul maakt zich wel zorgen over de inhoud van ons clubblad. Er moet voldoende kopij aangeleverd worden waarvan de inhoud wel niveau moet hebben.

### 9. Uitreiking TC de Liemersprijs 2023

De voorzitter vertelt dat deze prijs enkel en alleen uitgereikt wordt als er een bijzondere prestatie geleverd is. Dit jaar valt de eer te beurt aan Harry Derksen. Hij heeft 5 sponsors geworven die 4 jaar lang geld inbrengen voor ons totaal ledenbestand. Harry vindt zijn prestatie zelf niet zo bijzonder: ik heb gebruik gemaakt van mijn netwerk en mensen op het juiste moment aangesproken. Verder geeft hij aan dat de hele kledingcommissie eigenlijk die eer verdient.

### 10. W.v.t.t.k./Rondvraag

Ab vraagt of we actief nieuw leden moeten gaan werven. De voorzitter antwoordt dat het bestuur de noodzaak er nog niet van inziet, er is echter ook geen echte visie over eventuele acties. Het ledenaantal ligt rond de 255.

Jan Schepers vraagt of er een exitgesprek plaats vindt wanneer leden zich afmelden. We gaan in de toekomst navragen wat de reden is waarom leden hun lidmaatschap opzeggen.

Chris Wullink vraagt om ruimte voor andere ritten dan de ons zo vertrouwde.

Hans van Huet wil graag ritten van buurtverenigingen op de kalender zien, vroeg kenbaar maken derhalve. Peer antwoordt dat alle ritten bij de NTFU

terug te vinden zijn, maar zegt uiteindelijk toe dat in de toekomst te gaan doen.

Paul Peters wil graag een aparte agenda voor gravelritten.

Geert van den Bosch benadrukt nogmaals het liken op sociale media.

### 11. Sluiting

De voorzitter bedankt Marijke Lubbers, Ab Lubbers en Stanley Peters voor de verzorging van de inwendige mens. Ook dankt hij de andere aanwezigen voor hun inbreng en de gezelligheid. Om 22.15 uur sluit hij de vergadering.



## Redactie

### TC de Liemersprijs 2023

Paul Peters

De TC de Liemersprijs 2023 is toegekend aan Harry Derksen.

Harry kon in de ledenvergadering van november 2023 niet aanwezig zijn, vandaar de uitreiking in de ledenvergadering van maart dit jaar.

Dik verdiend Harry. Van harte gefeliciteerd.

De tekst van de oorkonde hieronder geeft de redenen weer waarom de keuze op Harry is gevallen.



*Harry heeft zich in 2023 bijzonder ingezet voor TC de Liemers. Met zijn inspanningen heeft Harry er persoonlijk voor gezorgd dat we voor de periode vanaf 2024 vijf kledingsponsors aan de club verbonden hebben. De contractwaarde van de toezeggingen is ruim € 20.000. Dit resultaat stelt de club in staat om voor de periode na 2027 weer clubkleding beschikbaar te stellen aan de leden met een substantiële korting. Voor zijn inzet is de TC de Liemersprijs 2023 meer dan verdiend.*



## Olieborreltocht op 31 december 2023

Edzard Bick en Bernard Diks

Op de laatste dag van het jaar trotseerden De Bikkels van TC de Liemers het wisselvallige weer voor een smaakvolle afsluiting van 2023 tijdens de traditionele Olieborrelrit. Ondanks sombere weersvoorspellingen verzamelden zich zo'n twintig enthousiaste deelnemers bij SamSam in



Beek voor het laatste avontuur op twee dikke wielen van het jaar. Het culinaire hoogtepunt van deze rit werd verzorgd door de meesterbakkers van de dag, Marco te Witt en Roy van Dick, die de kunst van het olieballen bakken ondertussen tot in perfectie beheersen. Roy stak zijn neus om de hoek bij het verzamelpunt om te peilen of er genoeg beslag was voor de hongerige fietsers. Een enkele gravelrijder koos zijn eigen pad en onderweg splitsten de A-rijders zich af van de groep vanwege het wat lage tempo en gingen vooruit. Na de rit werden de deelnemers hartelijk ont-

vangen bij de werkplaats van Natuurmonumenten aan de Oude Eltenseweg. Daar stonden verrukkelijke olieballen, dampende warme chocolademelk met slagroom en zelfs een smaakvol likeurtje klaar om de innerlijke fietsheld te verwarmen. De sfeer was super! De gesprekken gingen naast de loftuigen over de kwaliteit van de olieballen, voornamelijk over de recente blessures en het gebrek aan gezamenlijke ritten vanwege het ongunstige weer. Er was voldoende stof tot gesprek en er werden alvast plannen gesmeed voor het nieuwe jaar. Met een volle buik wenste iedereen elkaar alvast een gezond, sportief en vooral blessurevrij 2024 toe. De olieborrelrit was niet alleen een feest voor de smaakpapillen maar ook nog even een mooi moment om nog even samen te zijn en vooruit te kijken naar mooie fietsavonturen in het nieuwe jaar. Marco en Roy dank voor jullie enthousiasme en inspanning! Een traditie om in ere te houden!



# grip

accountants en adviseurs

---

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. **Gedreven** om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor **Resultaat**, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn **Inventief** in advies. Elke dag, voor elke cliënt.

Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt **Persoonlijk** is.

---

**grip staat voor grip**

## Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar ú goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u - zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken. Hoeveel Grip wilt ú eigenlijk op de zaak?

[www.gripadviseurs.nl](http://www.gripadviseurs.nl)





## Twee nieuwe leden stellen zich voor

## Heel veel plezier

Jopie Boone Baarends



**Naam:** Jeroen Heijneman

**Beroep:** Sales Manager bij Chromin in Maastricht (dienstverlenend familiebedrijf dat bedrijven in de machinebouw vooruit helpt door problemen met slijtage en corrosie op te lossen).

**Leeftijd:** 51

**Waarom lid:** al jaren over nagedacht en nu eens de knoop doorgehakt.

**Fietservaring:** 10+ jaar

**Ambities:** een goed en gezellig mens te zijn.

**Andere hobby's:** muziek luisteren, tuinieren, reizen, lezen, diverse vrijwilligerswerk in en om Oud-Zevenaar.



**Naam:** Ron Stoks

**Beroep:** Business Controller bij Quadraam

**Leeftijd:** 58

**Waarom lid:** Ben al enige tijd lid bij een andere Tourclub maar die fietsen niet op zaterdag.

Op zondag komt vaak niet uit aangezien ik ook een senioren voetbal team coach op de zondag. Verder ben ik een trouwe supporter van Vitesse en die spelen ook vaak op de zondag.

Mijn seizoen begint vaak dus pas eind mei met het in groepsverband fietsen. Daar wilde ik verandering in brengen!

**Fietservaring:** Dat zal ongeveer zes jaar zijn.

**Ambities:** gewoon lekker fietsen en nieuwe mensen leren kennen.

**Andere hobby's:** hardlopen en voetbal.



Mozartlaan 4

6904 GG

Zevenaar

Tel. 0316-345553



Diversen

### Hier kan jij ook staan!

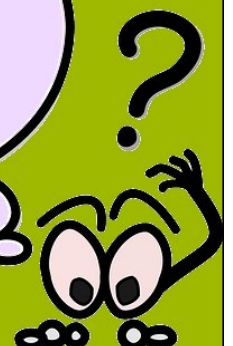
### Denk ook aan de rubrieken



en

### u kunt hier vermeld staan!!

Ik ben op zoek naar.....!  
Hebben jullie dat?  
Wat kost dat?  
Wat is de levertijd?  
Hoe kan ik het bestellen?



## De gravelfiets is de liefdesbaby van een racefiets en mountainbike

Paul Peters

In het laatste nummer van Wiel aan Wiel 2023 heb ik een stukje geplaatst met de titel: Wat is gravelbiken nou eigenlijk. Een algemeen artikel over deze vrij nieuwe tak in de fietssport. Langzamerhand hebben meerdere TC de Liemersleden zo'n fiets aangeschaft -daar hoor ik ook bij- en wordt het steeds populairder. Nu zou ik nog wel een keer aandacht willen geven aan het gravelen in ons clubblad. En dan met meer de nadruk op onze eigen TC de Liemers fietsclub en de ervaringen die diverse leden tot nu toe opgedaan hebben.

Van een aantal renners van TC de Liemers weet ik dat zij een gravelfiets bezitten en daar regelmatig mee op pad gaan. Daarom heb ik een tiental gevraagd om enig commentaar te leveren op enkele vragen, mede als input voor mijn stukje in de komende Wiel aan Wiel. Enigszins jammer is het dat slechts enkelen hebben gereageerd en mij hebben voorzien van hele goede, nuttige en positieve informatie, waarvoor dank.

Als ik stukjes schrijf voor ons clubblad is het mijn gewoonte om pas in een later stadium een kop te bedenken die boven het artikel moet komen te staan. Liever niet iets zoetsappigs, mijn voorkeur gaat uit naar een pakkende titel die duidelijk aangeeft waar het over gaat. Dit keer is het echter compleet anders gelopen. Een hele sportieve -en ook fanatiek gravelende- jongedame tipte mij dat zij wel een mooi idee had voor een leuke quote! Helemaal

**'DE GRAVELFIETS IS DE LIEFDESBABY VAN EEN RACEFIETS EN MOUNTAINBIKE'**

overtuigd, die staat er dus boven nu. Zoals gezegd slaan langzamerhand steeds meer TCdL leden aan het gravelen. In de praktijk zie je ze bijvoorbeeld verschijnen bij onze wekelijk-

se winter (MTB)ritten in het Eltense of Montferlandse bos. Dat kan heel goed. Mijn ervaring is dat zeker 80% van een parcours dat doorgaans wordt gereden ook prima (en hier en daar zelfs beter) te doen is met een gravelbike. Bij intensieve singletracks, sterke afdalingen en erg natte, modderige of hobbelige ondergrond is de gravelbike wel in het nadeel. Daarbij komt dat je met een gravelbike (veel) meer mogelijkheden hebt om ook buiten het bos te rijden op mooie zand- en grindpaden, in anderen omgevingen, en daarbij ook wat meer kilometers kunt maken.

Binnen de club is er sprake van beweging, het gravelen krijgt terecht meer aandacht. Zo staat er dit jaar voor het eerst ook elke maand op een zaterdag een gravelrit op het toerprogramma. Chris Wullink -een begenadigd wielerman- is onze grote animator in deze, hij heeft de diverse routes gemaakt, voorgereiden en rijdt ze ook mee. Nu ik achter mijn laptop zit hebben inmiddels al twee gravelritten plaatsgevonden. Na de Kroondomeinen was de volgende begin maart in Duitsland door het Dämmerwald en langs de kaste-



len van Lembeck en Raesfeld. Deze heb ik zelf meegereden. In een divers, zes man sterk gezelschap, met ook A rijders, (de oudste had de vader kunnen zijn van de jongste!) was het voor mij flink aanpoten geblazen in een mooie rit.

Om het gravelen binnen TCdL nog meer structuur te geven zou ik ervoor willen pleiten om bijvoorbeeld een vaste gravel-app-groep te maken waarin ritjes, ervaringen, routes etc. etc. kunnen worden gedeeld. Ook zou op de site van onze club bij de verzameling routes een apart onderdeel met gravel-, mtb- of combiroutes kunnen komen. Dan hebben mensen wat te kiezen en wordt men eerder geïnspireerd om te gaan gravelrijden. Op de toeragenda kunnen ook gravelritten worden vermeld.

Terug naar de gravelaars die mij hebben teruggemild met hun reacties. Prima gedaan, uitgebreid en netjes gemotiveerd, nogmaals dank, ik vat het samen.

**Waarom en hoelang fiets je al? Nu ook Gravel! Waarom lid van TC de Liemers?:**

Het blijkt dat het allemaal renners zijn, die al zeer lang fietsen. Gravelen is kennelijk momenteel nog weggelegd voor de meer ervaren fietser. Ondermeer gericht trainen, ontspanning en georganiseerd op avontuur gaan, zijn redenen om lid te worden van TCdL. Zelfs het lidmaatschap van een echtgenote was aanleiding om bij de club te komen en er niet meer weg te gaan!

**Merk/model gravelbike? Waarom deze fiets?:**

Het is duidelijk dat de gravelfiets nog in ontwikkeling is. Steeds meer merken hebben deze nu ook in hun gamma. De Kona Libre CR/DL wordt genoemd als de bike uit het bakermatland van het gravelen. Bij de recente rit in het Dämmerwald wa-



## De gravelfiets is de liefdesbaby van een racefiets en mountainbike (vervolg)



Deelnemers Kroondomeinen

ren de merken, Scott, Cerveló, Giant, Canyon en Trek van de partij. Antoon te Braake deed het overigens op zijn lefty Cannondale MTB. Opvallend is dat de bike vaak wordt gekozen uit merkgebondenheid, om zijn kleurstelling of carbon upgrades.

### Wat was voor jou de reden om een gravelbike te kopen?:

Het wordt moeilijker om overal met de MTB te rijden. Men wil wat langere ritten rijden op onverhard terrein. Kostenbesparing wordt genoemd, en de gravelfiets is veelzijdiger in gebruik. Bijvoorbeeld naast het onverharde ook geschikt voor de

weg bij mindere weersomstandigheden in de winter of in het vroege voorjaar. Kortom veel uiteenlopende redenen komen voorbij.

### Wat zijn tot nu toe jouw ervaringen met de gravelfiets? Zowel zomer en winter? Is het een alternatief voor de MTB of ook voor de race?:

De een gravelt het hele jaar door, meerderen vinden het hun meest populaire fiets en een ander gaat het liefst gravelen in de zomer. Aan de positie van de racefiets tornt echter niemand. Racen blijft onvermin-

derd populair. Gravelen moet dus meer gezien worden als een prachtige aparte bezigheid, als alternatief van de MTB en naast de race. Dus eigenlijk een en-en-en situatie.

### Moet TC de Liemers (meer) aandacht geven aan gravelbiken?:

Hierin is men wel duidelijk, dit moet veel beter. Het hangt er nu nog te veel een beetje bij. Het is inmiddels een populaire tak in de wielersport en steeds meer leden kopen en gravelbike. De huidige agenda van TCdL is thans nogal eenzijdig. Het gravelen moet naast de race (en de MTB) zeker ook een goede plek krijgen. Zoals hiervoor al vermeld zijn er wel ideeën en zijn ook de eerste stappen gezet. Het zou goed zijn dat bijvoorbeeld ook aandacht wordt gegeven aan graveltochten in met name de Liemers en Achterhoek die de NTFU publiceert.

### Wat zou je toekomstige gravelbikers willen adviseren?:

Opvallend is dat het genieten van de natuur in een andere omgeving, in een andere discipline, en met ontspanning en gezelligheid, met stip op één staat. Snelheid vindt men minder belangrijk. Er is meer beleving dan bij het wegfietsen, in georganiseerd verband vaak met soep en een hamburger (?) na afloop. Geadviseerd wordt ook om in kleinere groepjes te rijden van maximaal 6 tot 8 personen. Dat fietst makkelijker en ben je eigenlijk niemand tot last. Dus gewoon splitsen als je met te veel bent. En zeker ook als er sprake is van verschil in niveau. In een mooie omgeving het snot voor de ogen rijden is niet echt leuk, je ziet niks en je ziet te veel af, niet doen dus!



Deelnemers Dämmerwald



**HANDMATIG SLIJPEN EN WAXEN**  
**DAKKOFFER VERHUUR**  
**SKI SERVICE SMITS .NL**  
**DIDAM**

**SKI'S SLIJPEN EN WAXEN VANAF €27,50**

**DAKKOFFER VERHUUR**

**WWW.SKISERVICSMITS.NL**

**SKISERVICSMITS**

**Van Ussen**  
*Tweewielers*

**Kerkstraat 44**  
**6901 AD Zevenaar**  
**0316—52 32 96**



## Nieuwjaarsreceptie TCdL 2024

Geert van den Bosch

Vrijdagavond 5 januari vond weer de jaarlijkse nieuwjaarsreceptie plaats voor alle leden van TC de Liemers in het clubhuis te Zevenaar. Met een goede opkomst, waarschijnlijk mede omdat deze keer de pakketjes met de nieuwe wielerkleding netjes klaar lagen. Maar voordat de aanwezigen het nieuwe tenue konden bewonderen, sprak eerst onze voorzitter Johan van Oosten de aanwezigen toe:

Beste mensen: Welkom op deze Nieuwjaarsreceptie van TC de Liemers.

Een speciaal welkom voor onze gasten, onze sponsors voor de komende periode. Dat zijn: Geerte en Frank Gesthuizen, Max Goijarts; Rico Megens en Harry Derksen. Lucien Leusink is helaas verhinderd.

Het doet me genoegen dat er zoveel belangstelling is voor onze Nieuwjaarsreceptie. Dat zal vermoedelijk ook wel te maken hebben met de mogelijkheid om de fraaie nieuwe clubkleding in ontvangst te nemen. Zoals gebruikelijk wil ik eerst terugkijken op het afgelopen jaar en daarna even vooruitblikken naar dit nieuwe jaar.

De inzet van vrijwilligers is voor onze club onontbeerlijk. Helaas draagt niet ieder lid zijn steentje daaraan bij. Maar gelukkig hebben veel TC de Liemersleden zich ook in het afgelopen jaar weer als vrijwilliger ingezet voor onze club. Sommige leden zijn zelfs het hele jaar door actief voor onze club. Ik denk bijvoorbeeld aan Ab Lubbers, die al meer dan 35 jaar actief is voor onze club. Daarvoor werd hij **eindelijk** en **terecht** beloond met een koninklijke onderscheiding. Maar denk zeker ook aan onze gecertificeerde wegkapiteins. Door hun inzet kunnen wij het hele jaar veilig en met veel plezier mooie tochten fietsen.

En dan zijn er nog onze **tien** commissies. Door het werk van die commissies kunnen wij niet alleen onze Classic en Montferlandtocht organiseren,



maar ook de clubritten en MTB-tochten fietsen. En niet te vergeten de Tandje Ouder ritten. En dat alles in onze fraaie clubkleding. Het afgelopen jaar toverden ook de weekendcommissies toch weer aantrekkelijke activiteiten uit de hoge hoed.

Al het werk van de redactie van Wiel aan Wiel maakt dat wij vier keer per jaar kunnen genieten van een mooi en lezenswaardig clubblad. En de bezorgers stoppen het bij onze leden in de brievenbus. En die redactiecommissie werkt nauw samen met de beheerder van onze website en onze sociale media, zodat de communicatie van onze club goed op elkaar afgestemd wordt.

De manier waarop Ab en Marijke "Lief & Leed" coördineren verdient alle lof. Ik heb zelf tijdens mijn ziekte ervaren met welke inzet zij proberen om het leed van de zieke te verzachten. Daarnaast verzorgen zij, met hun vrijwilligers, ook nog onze versnaperingen aan de bar.

Tijdens de voorjaars ledenvergadering hebben wij aandacht besteed aan zes clubcoryfeeën. Alle zes zijn geen lid meer, maar werden in het zonnetje gezet vanwege hun verdiensten voor onze club. Die geweldige inzet van zoveel vrijwilligers koester ik als voorzitter ieder jaar weer. We moeten immers beseffen dat onze club zonder

vrijwilligers niet kan blijven bestaan. De inzet van al die leden en mijn medebestuurleden maken ook dat ik nog steeds met veel plezier jullie voorzitter ben. Het was zeer geruststellend dat mijn medebestuurleden tijdens mijn ziekte, ook zonder mij, de club draaiende hielden. Dank daarvoor.

We namen afscheid van bestuurslid Richard Tijsseling. Gelukkig was Peer Donkers bereid om zijn plaats in te nemen als bestuurslid met de portefeuille van de commissie Toerfietsen. Daarnaast bleef Peer de informatieve wekelijkse Nieuwsbrief verzorgen. Antoon te Braake nam het onderhoud van de website voor zijn rekening en Geert van den Bosch ging de Sociale Media doen **en** ging deel uitmaken van de redactie.

Over deelname aan de clubritten hebben we niet te klagen. Die was al vanaf de Openingsrit goed te noemen. Hoewel begin april de weersvoorspelling niet al te best was werd onze Classic toch weer een succes. Dat was mede te danken aan de inzet van de ervaren Ab met zijn uitgebreide commissie en de vele vrijwilligers. En vervolgens was er nog de Montferlandtocht. Ook hier heel tevreden deelnemers, dus ook weer een succes. Dat was te danken aan de inzet van het team van Marco en zijn helpers. Maar er hangen donkere wolken boven de



Hengelderweg 22b  
6942 NB DIDAM  
085-732 6620

## Over technisch uitzendbureau MVO Flex

Als technisch uitzendbureau bemiddelt MVO Flex bij allerlei personeelskwesties voor bedrijven en instanties in de technische sector. We bieden nieuwe kansen aan getalenteerde vakmensen en zorgen voor de meest geschikte kandidaten voor ondernemingen. Naast een zo hoog mogelijk rendement voor de bedrijven die wij helpen, streven we bovendien naar meer dan goed ontwikkelde kandidaten. Werknemers met kennis van zaken en de juiste vaardigheden die het verschil kunnen maken.

## Hoe doen we dat?

Door talent te koesteren, behouden én verder te ontwikkelen. Wij, van technisch uitzendbureau MVO Flex, zijn er van overtuigd dat er genoeg technisch getalenteerde vakmensen rondlopen, maar dat het niet altijd meteen zichtbaar is. We leren kandidaten daarom graag persoonlijk kennen, waardoor we hun vaardigheden en motivaties beter in kaart kunnen brengen. Daarnaast bieden we ze verschillende trainingen, cursussen en opleidingen aan, zodat onze kandidaten altijd goed voorbereid aan de slag kunnen. Voor de werknemer als voor de werkgever wel zo fijn.

## Zo werken we

Korte lijntjes. Daar houden we van. Want iedereen is er ten slotte bij gebaat. U kunt er daarom van op aan dat we zeggen wat we doen, maar ook vooral doen wat we zeggen. Zo weet u te allen tijde precies waar u aan toe bent. Daarnaast kunnen we hierdoor snel schakelen en leveren we direct het technisch personeel waar u op zit te wachten. Met onze uitgebreide ervaring in werving en selectie vinden we de meest geschikte kandidaat voor de job, waarbij we altijd rekening houden met de mens achter het talent.

Email: [info@mvoflex.nl](mailto:info@mvoflex.nl)  
[www.mvoflex.nl](http://www.mvoflex.nl)



## Nieuwjaarsreceptie TCdL 2024 (vervolg)

Montferlandtocht. Het is zeer de vraag of Natuurmonumenten dit jaar weer toestemming geeft.

De goede organisatie en sfeer bij onze club maken dat de meeste leden zich er thuis blijven voelen. Toch hadden we het afgelopen jaar te maken met een groter aantal beëindigingen van het lidmaatschap. Dit keer ontkwam onze penningmeester Willem er niet aan om de contributie licht te verhogen. Maar zelfs met die verhoging zijn we nog steeds zeer concurrerend.

Het bestuur heeft weer de TC de Liemersprijs toegekend aan een lid dat zich op een bijzondere wijze voor de vereniging verdienstelijk heeft gemaakt. Die prijs zal worden uitgereikt in de komende voorjaarsvergadering. Als voorzitter blijf ik die meestal spontane inzet van onze vrijwilligers koesteren. Daarom bedank ik allen voor die geweldige inzet. Als bestuur hopen we ook dit jaar weer een beroep op hen te kunnen doen. Al met al kunnen we alweer terugkijken op een geslaagd fietsjaar.

Maar als voorzitter kijk ik toch ook wat zorgelijk naar een paar ontwikkelingen in onze club.

**Ten eerste:** het aantal leden is ook dit jaar weer afgenomen. Nu is dat nog niet levensbedreigend, maar toch. Vaak is het de leeftijd die maakt dat men die beslissing neemt.



(Rico Megens van Grip accountants)

**Ten tweede:** Het blijkt steeds moeilijker om voldoende commissieleden te vinden. De Classic commissie wil graag verjonging. Maar jonge bestuursleden vinden is heel moeilijk. Ook de commissies Montferlandtocht, Clubweekend MTB en WEG behoeven nog steeds aanvulling.

Laat ik proberen om met een positieve blik vooruit te kijken naar 2024. Onze Classic zal weer op één dag plaatsvinden en wel op zondag 21 april. Aan de opzet zullen nog wat verbeteringen worden aangebracht. En aan onze Classic wordt uitgebreid met Parkinson on Tour, in samenwerking met de Liemerij. Ook zal ons clubblad dit jaar weer vier keer verschijnen. Evenals de wekelijkse Nieuwsbrief.

Door de inzet van de Kledingcommissie onder leiding van voorzitter Sytze Hellinga kan ieder lid dit jaar in het fraaie nieuwe clubtenu deelnemen aan alle clubactiviteiten. En door de inzet van Harry Derksen beschikt de club voor de komende vier jaar weer over vijf geweldige sponsors. Dat zijn de Ploccos Horeca Groep (als hoofdsponsor) (zeer bekend als Plok en Jan&Jan van Frank en Geerte Gesthuizen), OnModus (Max Goijarts), Signnovation (Harry Derksen), Grip Accountants (Rico Megens) en Kao Chemicals (Lucien Leusink). De aanwezige sponsors zullen vanavond officieel de sponsorcontracten ondertekenen.

Beste mensen, laten we proberen om met elkaar van 2024 weer een jaar te maken met heel veel fietsplezier en weinig ongelukken. Het bestuur zal zich daarvoor opnieuw volledig voor inzetten.

Mede namens het bestuur wens ik jullie allen een goed en gezond Nieuwjaar met veilige en vooral ook gezellige fietstochten en een aangename voortzetting van deze nieuwjaarsreceptie.

*Daarna vond de officiële onderteke-*

*ning van de kledingsponsorcontracten plaats met de door Johan vermelde vertegenwoordigers van de sponsors. Ondertussen was ook het borrelen begonnen, en af en toe onderbroken door de schalen met de warme snacks, werden reeds de sportieve plannen voor 2024 met elkaar gedeeld. Alvorens men huiswaarts keerde moest men nog even het pakketje met de nieuwe clubkleding zoeken en zo zat de aftrap van 2024 er al weer op!*



(Frank Gesthuizen van Jan&Jan)

*Naschrift redactie:*

*Ter nadere toelichting vermelden wij nog dat naast de vijf op onze kleding vermelde kledingsponsors, er verder ook nog een tweetal sponsors zijn die niet zo de behoefte hebben om op het shirt staan. Maar zij dragen onze club wel een zeer warm hart toe. En daarom hebben ook zij een mooie financiële bijdrage geleverd. Namens TC de Liemers heel hartelijk dank hiervoor aan **Kao Chemicals** (Lucien Leusink) en **Bakker Paul** (Paul Koenen).*



(Max Goijarts van OnModus)



Met meetmiddelen en software i.c.m. met onze kennis bepalen we de best passende fiets-configuratie.



**André Heinst**



Loopplezier begint met de juiste schoen. Wij nemen uitgebreid de tijd om deze voor u te vinden.

asics. → BROOKS CRAFT → DMT FACTOR FUSION → LAKE  
MÉRIDA → MIZUNO. new balance. prologé SHIMANO SRAM. Vision ZIPP

**Dé Hardloop en Wielren specialzaak van de Liemers**

Grietsestraat 60a, 6901 GW Zevenaar  
0316-449269 • info@bikeandrun.nl • www.bikeandrun.nl



# Voorwoord Helperslijst Reichswald Classic en gravelrit op 21 april 2024

Ab Lubbers

Dit jaar staat Classic mede in het kader van het goede doel Parkinson On Tour, met name 40 km.

De start is wederom vanuit onze locatie bij AV de Liemers aan de Heerenmaten.

Na de voorlopige helperslijst in WAW nummer 4 in 2023 hierbij de **definitieve lijst**.

U kunt nu definitief zien wanneer uw hulp verwacht wordt, houdt hier dus rekening mee.

Net als in 2023, organiseren we dit jaar naast de wegtoertocht ook weer de Gravelrit omdat hier onder de fietsers veel animo voor blijkt te zijn. Daarvoor zijn tevens extra vrijwilligers nodig. Kijk goed in de lijst wanneer en op welke tijd uw hulp verwacht wordt. Zet de datum in de agenda zodat de coördinatoren niet voor verrassingen geplaatst worden.

Een week voor het evenement wordt u gemaïld, geappt of gebeld door de coördinator om de zaken goed af te stemmen, houdt hier svp rekening

mee.

Hieronder de telefoonnummers van de coördinatoren.

- 1<sup>e</sup> Ab Lubbers 0651591213
- 2<sup>e</sup> Jos Hendriksen 0650865549
- 3<sup>e</sup> Theo Joosten 0316-332888 of Addy van Beersum 0619124425
- 4<sup>e</sup> Wim Gepkens 0316223715
- 5<sup>e</sup> Albert Lenting 0640295302
- 6<sup>e</sup> Stanley Peters 0634314290

In de opzet voor wat betreft uitpijlen is ook dit jaar besloten om de langere afstanden 95, 135 en 165 km niet meer uit te pijlen, alleen de twee kortere 40 en 60 km afstanden nog wel. Dit betekent in de praktijk dat de langere afstanden alleen beschikbaar zijn op GPX. Wel worden op de routes splitsingsborden geplaatst en gevaarlijke oversteken en afdalingen gemarkeerd.

Alle afstanden zijn t.z.t. natuurlijk wel beschikbaar op GPX. Omdat er altijd mensen zijn die niet over navigatie beschikken houden we enige voorrijders paraat die beschikbaar zijn om eventueel mee te rijden.

Ten aanzien van de gravelrit lijkt misschien onduidelijk wat er van jullie verwacht wordt, Albert Lenting geeft t.z.t. meer informatie hierover.

Tevens is er begin april de mogelijkheid de gravelroute voor te rijden met Albert en Jos. Zij kunnen dan duidelijk aangeven wat er gebeuren moet.

De gravelroute wordt ook niet gepijld, hooguit op wat belangrijke punten. Verder alleen beschikbaar op GPX, ook hier zijn voorrijders beschikbaar.

**Oproep:** voor zaterdagmiddag 20 april vanaf 13.00 uur vragen wij vrijwilligers voor de opbouw/inrichting van de kantine, het startbureau en het buitengebeuren. Graag opgeven bij ondergetekende.

Voor de mensen die op de reserve lijst staan: houdt er rekening mee dat er toch nog een beroep op uw hulp gedaan kan worden. We rekenen op jullie medewerking en SVP niet verzaaken, zodat we, net als in de voorgaande jaren, terug kunnen kijken op een geslaagd evenement.



## Helperslijst Reichswald Classic en gravelrit op 21 april 2024

Ab Lubbers

	Naam	Coördinator	Taak	Van	Datum of Tot
1	Ab Lubbers en Wim Gepkens	Ab Lubbers	Uitpijlen per fiets Traject 1	09.00 uur	Donderdag 18 april
2	Wim Gepkens /Rinus Kobus.		Uitpijlen Traject 2	13.30 uur	zaterdag 20 april
3	Ab Lubbers en Wim Gepkens		Afpijlen per fiets Traject 1	09.00 uur	Dinsdag 23 april
4	Wim Gepkens /Rinus Kobus.		Afpijlen Traject 2	14.30 uur	Zondag 21 april
5	Wim Gepkens/Bertie Boerstal		Controle route deel 1 en 2	08.30 uur	Tot ???
6	Arie de Wit en Theo Nass		95-135-165 km deel 3	06.30 uur	Tot ???
7	Harry/Martijn Boerboom	Addy van Beersum		07.00 uur	12.00 uur
8	Leo Menting/Willy Veldkamp		Bewaakte fietsenstalling.		
9	Harry Hermsen/Marcel de Gier			12.00 uur	17.00 uur
10	Carl Cammeraat/Albert Knol	Jos Hendriksen			
11	Walter den Hartog/Jan Blum				
12	Jan Schepers				
13	Ben Reusink				
14	Antoine Ross				
15	Heidi Wullink-Fierkens			07.30 uur	11.00 uur
16	Huub Haarlemmer		Startburo.		
17	Barry Jansen				
18	Ernst Rutten				
19	Kleindochter van Rinus Kobus				
20	Jan Liefink		10.30 uur	17.00 uur	

# KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY !

#1 IN AMERICAN SALONS

# MATRIX

[www.kapsaloncor.nl](http://www.kapsaloncor.nl)

## (E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadsfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



## GIANT STORE 'S HEERENBERG

Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg  
0341 - 661254 - [www.giantstore-sheerenberg.nl](http://www.giantstore-sheerenberg.nl)

 **GIANT.**





## Helperslijst Reichswald Classic en gravelrit op 21 april 2024 (vervolg)

	Naam	Coördinator	Taak	Van	Datum of Tot
21	Stanley Peters	Stanley Peters	Kantine.	07.30 uur	12.00 uur
22	Ronald Theunissen				
23	Andre Pes				
24	Franklin Stokman			12.00 uur	17.00 uur.
25	Robert Boerhof				
26	Michel Harmsen				
27	Frans Peters	Addy van Beersum	Start-Finish.	07.00 uur	11.00 uur
29	Walter Buis				
30	Jan Senhorst			10.30 uur	15.00 uur
31	Peter Gerritsen				
32	Geert Rasing				
33	Nico Bonke	Bewaking grote Poort	07.00 uur	11.00 uur	
34	Guus Gerritsen	Theo Joosten	Opruimen/start-finish	15.00 uur	18.00 uur
35	Peter Gielens				
36	Guido Voorhorst				
37	Arjen Wintersen/Albert von Reth	Ab Lubbers	Service en EHBO wagen	08.00 uur	17.00 uur
38	Herman van Uffelen		Service/reparaties bij start	07.30 uur	12.00 uur
39	Theo Polman		EHBO/Kantine/Finisch	10.00 uur	17.00 uur
40	Paul Broere en Dennis Buitelaar		Sfeer foto's overall!!!!	08.30 uur	???
41	AB lubbers en Arjen Wintersen		Geluidsinstallatie bij start	07.00 uur	???
42	Bart Thus		Duitsland verkeersregelaar	09.00 uur	???
43	Servaas Apeldoorn				
44	Bennie Versteegen				
45	Rens Horn / Willy Gusing	Verzorgingspost bij Start.	07.30 uur	12.00 uur	
46	Charl Geven	Heksendans Berg en Dal	08.30 uur	14.00 uur	
47	Henk Hartog				
48	Antoon van Dick				
49	Theo Bruns	Verzorgingspost in Donsbruggen	8.30 uur	12.00 uur	
50	Gert Froon				
51	Evert v/d Bosch				
52	Paul Bermtsen				
53	Gerard Hageman				Cafe on Kerk in Frasselt
54	Helpers Parkinson on tour	Theo Joosten	Foto's van Rinus Kobus	07.30 uur	???
55	Ben Gijsbers v Wijk/Rinus Kobus		Liemerije/Ziekenhuis		
56	Johan Ratgers/Theo Joosten		Liemerije/Ziekenhuis		
57	Hieronder helpers Gravelrit				
58	Leo Visser en Guus Verhagen	Ab Lubbers	Verzorgingspost 't Onland	08.00 uur	14.00 uur
59	Vrouw Albert Lenting en vriendin	Ab Lubbers	Camping Jena kruisberg	09.00 uur	15.00 uur
60	Hieronder namen van voorrijders				
61	Dennis Hendriksen/Chris Wullink	Jos Hendriksen	Voorrijders 165 km	08.30 uur	???
62	Rudi Bach en Henk Pinta		Voorrijders 135 km	9.00 uur	???
63	Martin Heijne/ Frank Peters				
64	Hans Wieleman/Peter v Sadelhoff	Voorrijders 95 km	9.30 uur		
65	Fred Verstraaten/Antoon te Braake	Jos Hendriksen / Albert Lenting	Voorrijders Gravelrit 125km	8.00 uur	
66	Ronald Hendriks		Voorrijders Gravelrit 85 km	08.30 uur	???
67	Rob Heymen				
69	Hieronder namen reserves				
70	Ronald Derksen	Ab Lubbers	Ewout Tamminga	Ron Peters	Ronald Goseweher
71	Arnold Timmerman		Jeroen Boes	Fedor van Battum	Antoon Baakman
72	Frank Hell		Dennis Miechels	Peter Visser	Wim Peters
73	Rob Frencken		Anjo Sanders	Bernard Diks	Ralf Peters
74	Eric Jan van Kempen		Willy van Bindbergen	Antony Berendsen	Sjoerd Holkenborg
75	Jan Bartels		Robert Rutjes	Andre Brenters	Maarten van de Meer
76	Theo van Alst		Jeroen Derksen	Rob Polman	Mart Ros

# de Lorijn

TWEEWIELERS



## DE FIETSSPECIALIST

- IS DEALER VAN VELE MERKEN FIETSEN
- HEEFT VOLOP VOORRAAD - NIEUW EN GEBRUIKT
- SNEL EN VAKKUNDIG REPARATIES EN ONDERHOUD
- HAALT EN BRENGT UW FIETS GRATIS THUIS
- BIEDT U EEN GRATIS LEENFIETS AAN
- LEVERT LEASE FIETSEN
- VERHUURT E-BIKES EN STADSFJETSEN
- GEEFT U EEN INTERESSANTE INRUILPRIJS

**GRAAG NEMEN  
WIJ DE SERVICE  
EN GARANTIE  
VAN UW HUIDIGE  
FIETS OVER**

**OP ZOEK NAAR EEN SPECIALE FIETS?  
WIJ VERVULLEN ALLE WENSEN**

DORPSTRAAT 22  
6909 AL BABBERICH  
0316 24 28 36

INFO@DELORIJNTWEEWIELERS.NL  
WWW.DELORIJNTWEEWIELERS.NL

BESV  
Experience Amazing

CONWAY

VICTORIA  
FIETSEN SINDS 1888

UNION

SPARTA

BATAVUS



## Data als hobby (Strava)

Ewout Tamminga

In 2019 is door een enthousiast clubje de Strava Groep "Strava Strijders TCdL 2019" opgericht. Doel was om onze leden te enthousiasmeren om zoveel mogelijk kilometers te maken of om zoveel mogelijk hoogtemeters te overwinnen. Daarnaast kon er gestreden worden voor een puntenklassement, waarbij tijdens clubritten punten konden worden verdiend op een vooraf bepaald segment op de route. Aan het einde van het jaar werden daarvoor prijsjes uitgereikt tijdens de ledenvergadering. De winnaars in 2019 waren Randy Paulerberg voor de meeste afgelegde kilometers (20.573 km) en de meeste hoogtemeters (90.454 m). Fedor van Battum won het puntenklassement.

In 2020 is de groepsnaam nog omgedoopt tot "Strava Strijders TCdL 2020", maar door corona en wellicht vanwege andere redenen is er daarna niet meer actief gecommuniceerd over deze competitie en is deze een langzame dood gestorven. Prijsjes werden ook niet meer uitgereikt. Ik vind dat jammer, omdat zo'n Strava-groep ontzettend leuke inzichten geeft in het rijgedrag van onze leden en waar een heleboel andere interessante data uit zijn te

destilleren. Aanvankelijk zou je denken dat zo'n competitie alleen maar geschikt is voor de meest fanatieke leden (lees veel- en hardrijders) van onze club en dat de prijzen voor de verschillende categorieën altijd naar dezelfde mensen zouden gaan. Maar als je iets verder kijkt dan alleen maar naar prestaties ten aanzien van kilometers en hoogtemeters kom je tot verrassende resultaten.

Door creatief om te gaan met de ter beschikking staande gegevens komen er namen bovendien, die je normaliter niet zo gauw zou verwachten. Strava geeft per deelnemer de volgende parameters: afgelegde afstand, tijdsduur, hoogtemeters en aantal ritten. Zo is er bijvoorbeeld ook een klassement te bedenken op basis van het aantal gefietste uren of het aantal gereden ritten in een jaar. Maar ook kun je een klassement opstellen van de langste gemiddelde afstand per rit of het meeste aantal hoogtemeters per gereden kilometer. En wanneer je nog een stapje verder gaat is het ook interessant om te kijken wie gemiddeld het hardste heeft gereden in een jaar en wie gemiddeld de meeste hoogtemeters per rit heeft over-

wonnen. Bij mij rees ook de vraag wie je nou dé klimmer van TC de Liemers kunt noemen. Is dat degene die de meeste hoogtemeters heeft gemaakt of degene die de meeste hoogtemeters per gereden kilometer heeft gemaakt? En is er dan nog een onderscheid te maken tussen leden als we kijken naar de gemiddelde snelheid, waarmee deze hoogtemeters zijn overwonnen? Met andere woorden, wie heeft de meeste hoogtemeters per uur gereden?

Van enkele leden in de groep "Strava Strijders TCdL 2020" heb ik deze gegevens van 2020 t/m 2023 jaarlijks geanalyseerd. In 2020 lukte dat nog voor 45 leden, maar doordat sommige accounts inmiddels privé zijn of omdat leden de groep hebben verlaten, waren er daar in 2023 nog slechts 26 van over (al dan niet lid van TC de Liemers). Ik heb deze 26 aangevuld met 14 TCdL-leden, die ik volg of die ik interessant vond om toe te voegen, waardoor de analyse 40 leden betreft. Over 2023 heb ik voor elke categorie de top 5 samengesteld en dat levert, zoals eerder aangegeven in dit stuk, soms verrassende resultaten op:

### Meeste kilometers:

1	Inge Neijenhuis	14.676,3
2	Arie Wit de	12.484,1
3	Fedor van Battum	12.153,4
4	Chris Wullink	12.077,6
5	Hermano Chin	11.373,4

### Meeste hoogtemeters:

1	Peter Kraaijvanger	92.131
2	Chris Wullink	71.550
3	Inge Neijenhuis	70.951
4	Huub Haarlemmer	67.199
5	Barry Jansen	55.712

### Hoogste gemiddelde snelheid:

1	Mathieu Klaassen	30,79
2	Fedor van Battum	29,04
3	Jurriaan Vos	28,79
4	Carl Cammeraat	28,64
5	Henk Nieuwenhuis	28,35

### Meeste uren:

1	Peter Kraaijvanger	92.131
2	Chris Wullink	71.550
3	Inge Neijenhuis	70.951
4	Huub Haarlemmer	67.199
5	Barry Jansen	55.712

### Meeste ritten:

1	Joost Wennekes	266
2	Peter Kraaijvanger	237
3	Ruud Timmer	237
4	Inge Neijenhuis	216
5	Ewout Tamminga	211

### Meeste hoogtemeters per rit:

1	Martin Heijneman	800,93
2	Chris Wullink	546,18
3	Heidi Wullink-Fierkens	488,07
4	Huub Haarlemmer	466,66
5	Barry Jansen	456,66

### Langste gemiddelde rit:

1	Frank Peters	93,06
2	Chris Wullink	92,20
3	Guus Verhagen	87,14
4	Dave Willemsen	84,98
5	Richard Tijsseling	84,08

### Meeste hoogtemeters per kilometer:

1	Martin Heijneman	10,03
2	Peter Kraaijvanger	8,38
3	Barry Jansen	7,84
4	Liek Engelen	7,12
5	Heidi Wullink-Fierkens	6,29

### Meeste hoogtemeters per uur:

1	Martin Heijneman	241,96
2	Peter Kraaijvanger	234,05
3	Barry Jansen	188,60
4	Jurriaan Vos	180,15
5	Huub Haarlemmer	158,36

Er zullen ongetwijfeld leden in onze club zijn, die wellicht een plaatsje in een top 5 verdienen, maar waarvan ik de namen of kwaliteiten niet ken, hun data niet delen of die eenvoudigweg hun ritten niet registreren op Strava. Maar mocht er binnen de club animo zijn om de "Strava-Strijders" nieuw leven in te blazen, laat dit dan een goede aanzet zijn. Per jaar zouden de categorieën bepaald kunnen worden, waarvoor gestreden kan worden. Dan kunnen we op de ledenvergadering van 2024 wellicht weer prijsjes uitloven voor leden van de "Strava Strijders TCdL 2024"!

# Ad Fundum



Slijterij net over de grens in Elten (D).  
Gespecialiseerd in jenever, wijn, likeur.  
In de winkel meer dan 350 verschillende  
soorten whisky's op de schap.  
Bij ons GEEN accijns op wijn!  
Ook voor uw (relatie) geschenken.  
Eltener Markt 13, Elten  
[www.adfundum.de](http://www.adfundum.de)

Hét adres voor bouwkundig  
ontwerp, tekenwerk en advies  
voor zowel particuliere  
als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak  
voor een vrijblijvend  
adviesgesprek.



ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a • 6924 AT Loo (Gld.)  
06 - 23191811 • [info@wittbouwkunde.nl](mailto:info@wittbouwkunde.nl)

[www.wittbouwkunde.nl](http://www.wittbouwkunde.nl)

# GOED NIEUWS VOOR ALLE LEDEN VAN TC DE LIEMERS

# 25% KORTING

OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!

**ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN**

**GEEN LANGDURIG CONTRACT**

FeelGoodClub

# AeroFitt

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Dulven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

# FEEL GOOD, FEEL BETTER



## Wie is OnModus op ons nieuwe clubshirt?

Geert van den Bosch

Tijdens de nieuwjaarsreceptie werden de nieuwe shirts en broeken uitgedeeld én de nieuwe sponsorcontracten getekend. Belangrijk voor de club, want dankzij deze kledingsponsors kan bijvoorbeeld de basis-kledingset tegen zeer aantrekkelijke prijzen worden besteld. Naast de vertrouwde sponsors Plok, Jan&Jan en Signnovation pronkt er dit jaar een nieuwe naam op onze mooie shirts: OnModus. Dit IT-bedrijf blijkt te zijn opgericht door ons clublid Max Goijarts. De redactie van Wiel aan Wiel vroeg Max naar zijn beweegredenen voor het sponsorschap.

### Stel jezelf eens voor Max

Mijn naam is Max Goijarts, 46 jaar, getrouwd met Anne en trotse vader van 2 dochters en een witte boxer. Ik ben sinds 2012 met veel plezier lid van TC de Liemers. Na 8 jaar Argentinië zijn wij op de Eltenberg komen wonen. Ik hoor en zie leden dan ook graag trainen op de lokale 'Monte'.

### Rij je vaak met de club mee?

In mijn jaren als lid heb ik de meeste routes op de racefiets wel gereden en ik kan er elke keer weer van genieten. Sinds 4 jaar ben ik voornamelijk gaan gravel-fietsen om ook de afwisseling te hebben en onze prachtige omgeving opnieuw te ontdekken door minder asfalt mee te nemen in de kilometers. Ik ben een echte dieselaar, onderweg herstellen als ik daar de kans toe krijg, met een passie voor kasseien en klimmen.

### Welke sportieve ambities heb je qua wielrennen?

Elk jaar doe ik graag een volle klassieker en plan ik daarnaast nog een uitdaging. Vorig jaar was dat de Strade Bianchi en dit jaar ga ik samen met Ralf Peters 800 km gravelen van Edinburgh naar het noordelijkste puntje van het Verenigd Koninkrijk. (Redactie: op de foto zien we Max en Ralf samen over de finish komen bij de Strade Bianchi in Siena)

### Kun je kort de activiteiten van OnModus omschrijven en jouw rol binnen het bedrijf?

OnModus – Your Data Taskforce –, wij zijn een team van 14 specialisten op het gebied van datastrategie, management en operatie (data-analyse en engineering) en we zijn gevestigd in het WTC-gebouw boven het Centraal Station in

Arnhem. Ik ben de oprichter en ik heb als rol data en technologie strateeg, en business partner met onze klanten.

### Wat zijn de ambities/doelstellingen voor de komende jaren?

We hebben plezier in ons werk en dat willen we blijven ontwikkelen door de goede dingen goed te doen. Zo hebben we recent voor de Gemeente Amsterdam een dataoplossing ontwikkeld die er mede voor heeft gezorgd dat de naleving van de Wet Openbare Overheid in 4 maanden tijd van 40 naar 80 procent is gestegen. En afgelopen maand hebben we een Hackathon georganiseerd op de TU/Delft waarbij 170+ deelnemers 3 dagen lang concepten en oplossingen hebben ontwikkeld om de energie transitie te versnellen. We doen dit dus voor grote merken maar ook voor start-ups. Die kruisbestuiving is waardevol voor ons en de klanten om ook innovatief te blijven.

### Waarom is OnModus sponsor geworden van TC de Liemers?

Sponsoring is de makkelijke manier om de club te ondersteunen, het echte werk wordt door de vrijwilligers gedaan. Dus vanuit ons is dit ook zonder voorwaarden. Tuurlijk is het leuk als we uit dit gezamenlijke netwerk ons ook zakelijk kunnen gaan bewijzen.

Ik zou het mooi vinden dat we als club aantrekkelijk worden voor nieuwe leden. Dat er genoeg inspiratie blijft en mensen zich met elkaar verbonden voelen als we onderweg zijn. Daarom ook goed dat er een start is gemaakt met de gravelritten op de kalender te zetten door Chris Wullink.

### Tot slot: wat vind je van de nieuwe wielerkleding? Qua kleurstelling, uitstraling?

Mooi blauw, mijn eerste fiets was een Gios Torino in Azuri, dat zal waarschijnlijk de reden zijn.

Uit de door Max aangeleverde foto's blijkt overduidelijk zijn eerder beschreven wielren-ambities. Naast de recente Strade Bianchi met Ralf Peters zien we Max bovenop de Mont Ventoux en op Hawaii!



**onMODUS**  
YOUR DATA TASKFORCE

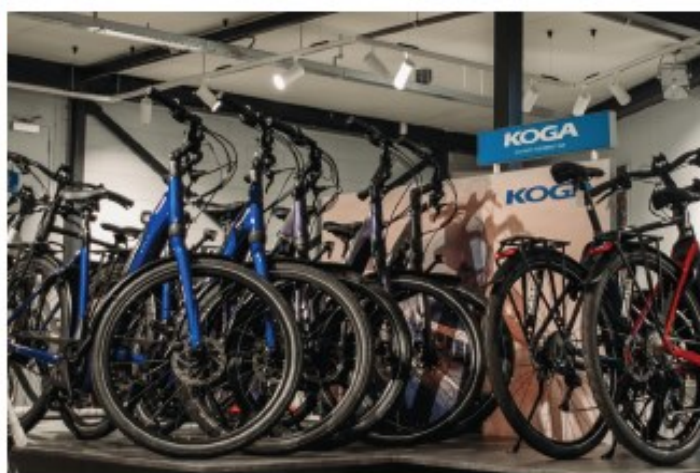
World Trade Center, Nieuwe Stationsstraat 10 - 7th floor, Arnhem, Netherlands  
[FLOW@ONMODUS.COM](mailto:FLOW@ONMODUS.COM)

# PEDALEUR BIKES

*creating happiness*

JOUW ADRES IN DOETINCHEM & VELP VOOR FIETSONDERHOUD,  
(ELEKTRISCHE) FIETSEN, FIETSKLEDING ÉN ACCESSOIRES.

DOETINCHEMSEWEG 71 - 7007 CB DOETINCHEM >>>> NORDLAAN 32 - 6881 RN VELP



**PEDALEUR.NL**

Trotse dealer van:

**SPECIALIZED** **cannondale** **CUBE** **Bianchi** **KOGA**





## Oman, meer dan alleen fietsen

Antoon te Braake

Op 25 juni 2023 kreeg ik van Liek Engelen een appje of ik geïnteresseerd was in een MTB tocht in Oman! Zij had daar positieve verhalen over gehoord en samen met Inge Neijenhuis probeerde ze liefst 8 personen bij elkaar te krijgen om via Untravelled Roads van Barteld van der Roest deze reis te organiseren. Lang verhaal kort, via veel wisselingen lukte het 8 personen te vinden die deze reis wel zagen zitten. Naast eerder genoemden gingen er ook 3 leden van DCC (Gerwin, Rob en Sandra) mee en ene Marcel en Cindy. De meesten kenden elkaar van eerdere trips met de wielbus. Gerwin (her)kende ik omdat hij fietsmaat is van Chris Wulink.



Na een lange voorbereiding (en training voor mij) was het op 11 februari eindelijk zover dat we in Muscat, de hoofdstad van Oman, aankomen.

De eerste dag (zondag 10 febr. we kwamen om 07.00 aan) werd ingevuld met wat rusten en cultuur opsnuiven. Na wat extra info van Barteld, over de te volgen route en het weer (daarover later meer) gingen we 's middags naar Muttrah. Dat is een oude haven aan de golf van Oman. We zouden daar eerst gaan flaneren op de boulevard, maar omdat het regende stelde Barteld voor om de overdekte Shouq te bezoeken. Een Shouq is een overdekt soort winkelgebied van nauwe straatjes met allerlei winkeltjes en hoekjes waar hapjes gegeten kunnen worden. Aangekomen bij de ingang (het laagste punt) stroomde daar het water op enkelhoogte de Shouq uit. Via een klein steegje hogerop, zijn we de



Shouq Winkelgebied

Shouq alsnog ingegaan. Ondanks dat het overdekt was, kletterde ook daar de regen in straaltjes naar beneden, want dakgoten kennen ze daar niet. Een groot deel hebben we toch nog kunnen bekijken en we aten ook wat hapjes. Barteld had een gids geregeld (Nasser), die ons rondleidde. Hij vertelde interessante verhalen over de huidige Sultan Qaboos. Die is nu ca 40 jaar aan de macht en heeft veel verbeteringen aangebracht aan de infrastructuur. Bijna overal zijn brede snelwegen. Ondanks dat, stond er rondom Muscat toch nog een behoorlijke file. Oman is nu dus een Sultanaat. Voorheen was het een puur Islamitische staat en regeerde er een Imam. Onze nootmuskaat dankt zijn naam trouwens aan Muscat. In de VOC tijd was Muscat het handelscentrum voor kruiden die vanuit Azië richting Europa gingen. Het diner 's avonds was in een traditioneel Omaans restaurant. Heel indrukwekkend. Barteld had voor iedereen een Omaans stoofgerecht besteld, de enige keuze was de drank. Aangezien er geen alcohol geschonken werd, hielden wij ons ook aan de lokale gewoonte: water. Al met al toch heel gezellig en ook lekker.

Maandag 11 febr. stonden we om 06.00 uur op. Tijdens de voorbereiding hadden we te horen gekregen, dat we geen regenkleiding hoefden mee te nemen want het zou er maar eens in de drie jaar regenen. Dat derde jaar en die dagen waren blijkbaar in 'onze' week. Onderweg naar Wasit (ons startpunt, dat westelijker ligt en aan de andere kant van een bergketen) scheen de zon nog. Niet veel later kwam de regen echter met bakken uit de hemel. Barteld had al aangegeven dat we waarschijnlijk niet off-road de bergen in konden. Over de weg was echter geen probleem en zodra het droog werd, konden we dan eindelijk de eerste fietsmeters maken. De lucht bleef wel dreigend maar het was zo goed als droog. De weg echter nog lang niet. De bodem is hier van een soort gesteente dat weinig tot geen water opneemt. Al het water dat in de bergen valt, komt via kloven en geulen direct de bergen af. Van duikers hebben ze hier nog nooit gehoord, dus al het water stroomt vaak dwars de weg over en verzamelt zich op de lagere delen, ook wel wadi's genoemd. Regelmatig moesten de schoenen uitgeklikt worden en de beentjes omhoog, om geen natte voeten te krijgen. Eén keer was het zo diep en lang dat je wel moest blijven trappen en het water tot aan je kuiten kwam. De oorspronkelijke route richting Al Hamra werd dus ingekort en in de omgeving van het eindpunt werd er nog een alternatief door de gids bedacht. Toen we ook daar vastliepen en hij niet meer wist hoe we veilig door konden, werd de gids gegidst door een local op een gammele scooter, die ons via via weer op



Een wadi

# M ULT IFOCAA LDEAL

Complete bril met hoogwaardige **multifocale Varilux glazen** en montuur van Société des Lunitiers voor **449,-**

't Brillehuus  
*Tolkamer - Didam*

Optiek | Oogzorg | Optometrie

WIJ STAAN VOOR DE BESTE PRIJS! BRILLEN IN ELKE PRIJSKLASSE,  
MET EEN GOEDE OOGMETING EN BETERE OOGZORG.



TOLKAMER | T 0316 547 571

WWW.BRILLEHUUS.NL

DIDAM | T 0316 221 820

## W Garage Ad Wanders

Full service auto garage in Didam

Pech hulp voor  
bestaande klanten  
(straal van 20 km)  
(07.00 en 21.00 uur)

- APK keuringen
- Onderhoud en reparatie
- Airco reparatie
- Complexe storingen
- Renault specialist



Lichtenhorststraat 25A  
6942 GS Didam



06 26785747



www.garageadwanders.nl



info@garageadwanders.nl



## Oman, meer dan alleen fietsen

een veilige route naar het hotel zette. Het werd dus een zeer avontuurlijke route. Bij een uitzichtpunt over Al Hamra, waar we nog lunchten, gaf onze gids (Machmoet) uitleg over dat plaatsje. Trots vertelde hij dat hij daar was opgegroeid. De nederzetting ontstond omstreeks 1600. Voorheen woonde men hoger op de berg omdat daar water was. Nadat men een tunnel had gegraven en water vanaf de bergen daarheen leidde, ontstond er een vruchtbare vallei waar de nederzetting gebouwd werd. De gebieden in de omgeving werden in vroeger dagen bewoond door "tribes" (stammen). Iedere tribe werd geleid door een Imam en over en weer werd er strijd gevoerd.

De Imam verdeelde het water dat bestemd was voor huishoudens en de landbouw. In het dal staan honderden palmbomen met dadels en er zijn groene akkertjes. Het water dat direct uit de berg kwam zou drinkbaar zijn, verderop niet meer omdat er was- en doucheplaatsen waren voor mannen en vrouwen.

Op straat zie je alleen mannen. Ze zijn zeer trots en meestal dragen



ze een dishdasha (lange jurk) in een lichte kleur en als hoofddeksel een kumah (hoedje met borduursel) of een mus-sar (tulband) bij feestelijke gelegenheden. Na aankomst in het hotel was het weer stevig gaan regenen en onwe-ren. Om naar het restaurant te komen, moesten we naar de auto's rennen.

Onderweg kwamen we enkele wadi's tegen met veel water. Eén ervan was zo diep dat de auto van Barteld stil kwam te staan. Gelukkig waren we toen wel uit het water. Na veel starten en moeilijk onder de motorkap kijken en wat kloppen, kreeg hij de motor weer aan de praat. De waarschuwinglampjes negerend reed hij door en bereikten we alsnog het restaurant. Op de terugweg waren dwarsstromen in de wadi's zo hevig dat we niet meer terug konden. Na veel wachten en een extra koffie-pauze durfde Machmoet het wel aan om door de dwarsstroom heen te rijden en konden we eindelijk naar onze slaap-

plaatsen. NB voor de Omani was deze regen een feest; iedereen was opgetogen en men had die dag 'regenvrij', zoals wij vroeger wel eens 'ijsvrij' kregen. Dinsdag stonden we op met een stralende zon. Dat belooft veel goeds en het werd een dag van de buitencategorie. Zowel qua weer, route, uitzichten als zwaarte. De route liep van Al Hamra naar Subayb. Deels langs een kloof, zij noemen het een canyon. Volgens Machmoet is het na de Grand Canyon de langste van de wereld. Qua hoogte en breedte komt het niet in de buurt van de echte, maar het was wel spectaculair om langs te fietsen. De totale route was ruim 85 km en 2300 hm. Het aantal hoogtemeters was niet echt het probleem maar wel de stijgingspercentages. Er waren hele stukken bij van meer dan 20%. Dat hou je wel een paar honderd meter vol maar niet kilometers lang. Op Rob en Barteld na heb ik iedereen stukken zien lopen. Ik heb wel alles kunnen fietsen maar ook ik moest soms even van de fiets af, om de hartslag en ademhaling een beetje onder controle te krijgen.

Marcel en Cindy zaten die dag om en om bij Machmoet in de volgwagen. Cindy was de avond ervoor uitgegleden op een trappetje en hard op de rug gevallen, hetgeen een pijnlijke rug en enkele blauwe plekken opleverde. Marcel, die bij mijn leeftijd in de buurt komt, kon het mentaal niet meer opbrengen om lang zo diep te gaan.

We moesten op het laatst nog stevig doorfietsen om voor het donker binnen te zijn. We zaten dicht bij de evenaar dus omstreeks 18.30 werd het in een korte tijd pikkedonker.

Op de woensdag ging het om minder hoogtemeters (1300) maar was het wel intensief met opnieuw prachtige uitzichten. We startten met een korte klim naar een uitzichtpunt. Daar kon je op de rand van de canyon staan en de diepte in kijken. Daar, aan het begin van de canyon was het wel erg indrukwekkend en leek het op de grand canyon. Ik moest mijn eerdere mening dus wat bijstellen.

In het begin van de route zaten twee pittige klimmen, waar er





bij een deel 'gepushbiked' moest worden. Dat kwam voornamelijk omdat de weg bezaaid lag met keien die door de regen op het pad terecht gekomen waren. Na die twee klimmen volgde een geweldige afdaling over gravelwegen en ging het uiteindelijk door het dal over een verharde weg weer terug richting Al Hamra, waar we gisteren vertrokken waren. Vanuit die plaats was er nog een pittige klim over de weg in de volle zon naar onze overnachtingsplaats Misfat al Abriyeen: een historisch dorpje dat geheel gerestaureerd is. Het is wel toeristisch maar zeer de moeite waard. Omdat ook daar water uit de berg komt, is het ook heel groen. Al het beschikbare water wordt via gootjes verdeeld over de plantages. Er groeien voornamelijk bananen en dadels, maar er zijn ook perceeltjes met mais, uien en knoflook. Op een dakterras hebben we bij ondergaande zon koffie gedronken en cheesecake gegeten. Barteld betaalde steeds alle drankjes en eten, de reis was dus echt all-inclusive.

ste koffie want zei hij: "In Oman worden de oudsten met respect behandeld, dus die krijgen als eerst". "Ha ha, goede gewoonte, dat zouden we vaker moeten doen", zei ik, maar daar was de rest het niet zo mee eens!

Na een lunch en een bak zelf gezette koffie konden we de



afdeling inzetten. Die was zeer spectaculair.



Donderdag verlieten we Misfat al Abriyeen weer en gingen we naar Mashuq. Dat is een overnachtingsplaats in 'the middle of nowhere'. Maar wel met een mooi en lekker zwembad. We startten met een lekkere afdaling over asphalt (de dag ervoor waren we hier 600m gestegen) en gingen nog een stukje het dal door om aan een lange (saaie) klim te beginnen van 1300 hoogtemeters. De stijgingspercentages kwamen gelukkig niet boven de 15%. Maar het ging soms in een rechte streep naar boven en de omgeving was kaal. Ik klom omhoog in m'n eigen tempo. Onder aan de klim had ik nog een schakelprobleem: ik wilde een tandje lichter schakelen maar de ketting sprong naar het kleinste tandwiel. Barteld reed toen achter me en verhielp het probleem (dacht hij). Ergens halverwege de klim ging m'n derailleur een eigen leven leiden en sprong soms spontaan in een andere versnelling. Ik kreeg hem al rijdend niet goed afgesteld (ik wilde nl. niet stoppen), maar met het schakelen 2 omhoog en 1 naar beneden lukte het om te schakelen zonder geratel.

Omdat ik helemaal achteraan zat, heb ik de meesten langzaam ingehaald. Rob was wel compleet uit beeld verdwenen. Op een gegeven moment, bijna aan de top, zag ik onze volgauto staan bij een restaurant. Ik dacht "ah, daar is de top en de pauzeplaats". 40 meter voordat ik daar aan kwam, reed hij echter weg en op het terras zat niemand. Ik moest dus nog verder en dat was wel even een dipje. Na 2,5 km kwam ik alsnog op de top. Rob was toen al lang en breed boven. Voordat de laatste boven kwam, moest ook ik nog ruim 20 min. wachten. Het weer en het uitzicht waren prachtig dus dat was geen straf. Machmoet, die gidste en de volgauto bestuurde, hielp nu ook bij de lunch. Van hem kreeg ik als eer-





# Holding **P** **ETERS - DIDAM BV**

In- en verkoop - verhuur onroerend goed



**Henk Peters**  
Directeur



Dijksestraat 4, 6942 GC Didam  
Telefoon: 06-53211544  
E-mail: henkpeters4@hotmail.com

## **DUMPHUIS DOETINCHEM**

- **JEANS**
- **SPORTPRIJZEN**
- **WERKKLEDING**



**WWW.DUMPHUIS.NL**

**Dumphuis Doetinchem is geopend:**

**Ma 13:00u - 18:00u**

**Di - Do 09:00u - 18:00u**


**Vr 09:00u - 21:00u**

**Za 09:00u - 17:00u**

**Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC  
Doetinchem Telefoon 0314 326 210**

**Badkamers - Tegels - Haarden**



 **Jos Ariës**  
Badkamers Tegels Haarden

[www.josaries.nl](http://www.josaries.nl)

Edisonstraat 54

6902 PK Zevenaar

## Oman, meer dan alleen fietsen (vervolg)

Soms met percentages van -30%. Niet alle dames durfden hier rijdend af te dalen. We kwamen in een kloof terecht met steile rotswanden. Helemaal beneden was een wadi waar het water nog in stond. Uiteindelijk hebben we nog zo'n 20 km door een halfdroge rivierbedding gefietst. Na ruim 80 km en 2300 hm kwamen we uit bij een zeer bijzondere locatie. Moe maar voldaan doken we met de fietskleding aan (wel eerst onder de douche gegaan), het zwembad en bubbelbad in, waar we van lekkere snacks genoten. Machmoet verzorgde die avond een Omaanse barbecue op een terrasje naast het zwembad. Hij had er veel werk van

gemaakt en natuurlijk veel te veel ingekocht. Er was geen variatie maar de lamspiesjes waren heerlijk. De Omani manier is vlees van een of twee spiesjes op een Omaans brood doen (soort wrap of pannenkoek), daar wat extra groente en humus op, en tenslotte ook nog een handjevol chips (dat schijnt gebruikelijk te zijn) en dat geheel oprollen. De rit op de laatste dag was weer puur genieten. Om het dal uit te komen moesten we deels via dezelfde weg weer terug en daar zaten wat hoogtemeters in. Eenmaal uit dat dal, verlieten we langzaam de bergen waardoor het merendeel van de route dalend was. Het fietsen was



heerlijk en de uitzichten waren weer overweldigend. Na een kilometer of 40 kwamen we bij de pauzeplaats. Dat was bij een waterval. Dit was meer een dam in een riviertje waar stroomopwaarts de ruimte voor de dam gevuld was met grind en stenen. Het water stroomde



## Diversen

### Rittenkalender Tandje Ouder op woensdagen en voorwoord

Paul Broere

woe 3 apr	208	Nijmegen	Oortjesherken	79 km	09.00 uur
woe 10 apr	209	Hoenderloo	Hoenderloo	81 km	09.00 uur
woe 17 apr	227	Schaarsbergen	Zelf bepalen	78 km	09.00 uur
<b>zon 21 apr</b>	<b>Onze Reichswaldtour: Zie helperslijst</b>				
woe 24 apr	215	Zelhem	Zelhem	77 km	09.00 uur
woe 24 apr	222	Barchem	Zelf bepalen	114 km	09.00 uur
woe 1 mei	225	Voorstonden	Eerbeek	81 km	09.00 uur
woe 8 mei	230	Valburg	Elst	80km	09.00 uur
woe 15 mei	211	Wichmond	Hengelo	76 km	09.00 uur
woe 22 mei	231	Zelhem-Slangenburg	Zelhem	80 km	09.00 uur
woe 22 mei	207	Berg en Dal	Groesbeek/Tivoli	103 km	09.00 uur
woe 29 mei	216	Otterlo	Hoenderloo	88 km	09.00 uur
woe 5 jun	218	Etten	Etten	75 km	09.00 uur
woe 12 jun	235	Veluwe	Lieren (bij spoor)	80 km	09.00 uur
woe 19 jun	210	Anholt	Anholt of Megchelen	77 km	09.00 uur
woe 19 jun	217	Kalkar	Kalkar	122 km	09.00 uur
woe 26 jun	214	Klarenbeek	Loenen	86 km	09.00 uur

Beste Tandje Ouder leden, hierbij de nieuwe ritten voor de eerste helft van dit jaar. Kijk ook even naar de Clubrittenkalender voor nog meer ritten elders.

Om de 3 weken weer de gebruikelijke keuze tussen een kortere en langere TO-rit.

De verschillende rittenkalenders zijn in februari met Peer Donkers samen-

gesteld. Dus moet het een beetje gespreid over de omgeving gaan.

Verder hebben jullie mij niet zien fietsen vanwege lichamelijke malheur.

Bekijk vooral de definitieve helperslijst voor de Reichswald Classic op 21 april a.s.

Gelieve je taak uit te voeren, zodat er weer niet geschoven hoeft te worden.

**VANAF APRIL IS DE VERTREKTIJD NA DE STEMMING IN DE LEDENVERGADERING 09.00 UUR.**

Veel fietsplezier en veel veilige kilometers gewenst!





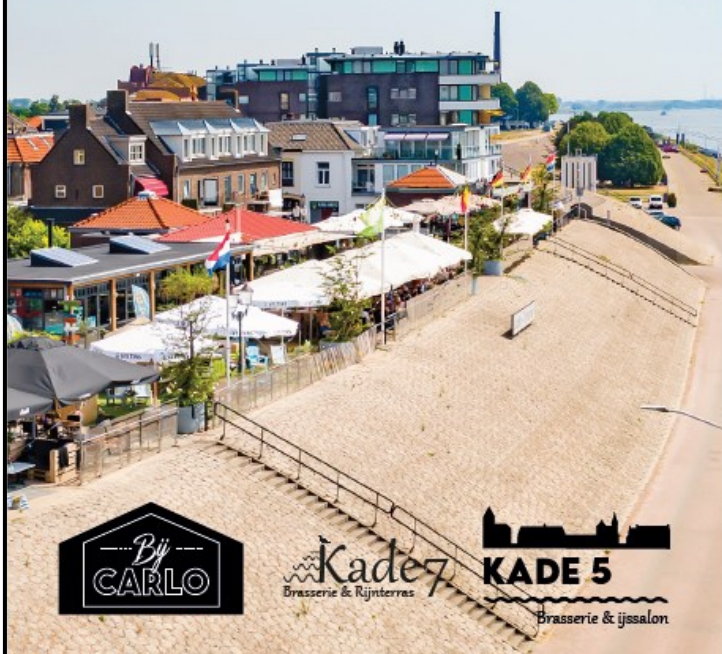
**BASSO**

**BH** bikes

**CUBE**

**SCOTT**

**VOLGENS VELEN  
 DE MOOISTE PLEK  
 VAN OOST-GELDERLAND!**



**Bij CARLO**

**Kade 7**  
 Brasserie & Rijnterras

**KADE 5**  
 Brasserie & jssalon

**t'KLAPHEK**



*Buitengewoon goed,  
 maar binnen ook!*

'S-HEERENBERGSEWEG 2, STOKKUM  
 KLAPHEK.COM   TKLAPHEK

## Oman, meer dan alleen fietsen (vervolg)



daar in een klein stroompje overheen en stortte dan zo'n 3 à 4 meter naar beneden. In het water speelden veel kinderen en op de oevers en de droge rivierbedding zaten Omaanse gezinnen te picknic-

ken. Na de pauze ging het, voor de laatste etappe, over brede gravelwegen. Daar zaten nog wel wat pittige klimmen in. Eenmaal aangekomen bij het eindpunt aten we in een bar weer lekkere cheesecake en dronken we een sapje. Na het demonteren en inpakken van alle fietsen, reed een busje ons weer naar Muscat. Daar hebben we, waar we al een week naar uitkeken, een heerlijk koel pilsje genuttigd. Omdat we de hele week niets hadden uitgegeven, ging er ook nog een tweede in, ondanks de prijs van 13 euro per pilsje. (Ja, je moet er hier wat voor over hebben.) Het afsluitende avondeten vond dit keer plaats in een Syrisch restaurant (ook heel lekker) en wederom was het gezellig. Op de vertrekdag moesten we om 6 uur paraat staan omdat een busje ons naar het

vliegveld zou brengen. Geen busje en geen chauffeur echter. De receptionist wist ook van niets. Er stond wel een hotelbusje en er stond een Omani in de hal met zo'n witte soepjurk aan, maar die reageerde nergens op. Die dacht waarschijnlijk: goh, waarom staan hier zo vroeg zoveel personen met koffers? Een telefoontje naar Barteld en het werd snel opgelost. De soepjurk sprong na een opdracht direct in het busje en reed ons nog op tijd naar het vliegveld. Daarna verliep alles voorspoedig. We kunnen terugzien op een unieke en onvergetelijke reis met geweldige betrokkenheid en verzorging van Barteld van der Roest. Ook alle medereizigers wil ik hierbij bedanken. Het was een gemêleerd gezelschap, maar het was altijd gezellig en we hebben allemaal één passie: fietsen!



## Diversen

### Een nieuw wegfietsseizoen 2024

Peer Donkers

Hallo fietsvrienden en -vriendinnen van TC de Liemers.

Ook deze keer een kort voorwoord bij de toerkalender van de 1<sup>e</sup> helft 2024. Ten opzichte van vorig jaar zijn er een aantal kleine veranderingen. Zoals jullie kunnen zien is er nu maandelijks een gravelrit opgenomen, naast de reguliere rit. Dit omdat het gravelen ook binnen onze vereniging steeds populairder wordt. Mogelijk gaan we dit in de toekomst uitbreiden met een aparte Gravel/MTB toerkalender. Een andere afwijking is dat er op een zondag in de maand 2 ritten worden aangeboden, de reguliere zoals nu al bekend en voor de liefhebbers een langere rit.

Verder blijft onze site met routes steeds in ontwikkeling. Er zijn weer een aantal nieuwe routes toegevoegd die we ook op de toerkalender gaan terugzien. Als je zelf eventueel een mooie nieuwe route hebt, voel je dan vrij om die aan te leveren zodat we een zo gevarieerd mogelijk toeraanbod kunnen maken. Zorg er dan voor dat, als je meefietst in de groep, je ook de laatste versie van

de route hebt. Dus van de site of de nieuwsbrief, anders kunnen er onveilige situaties en verwarring ontstaan.

Voor wat betreft de vertrektijden voor zowel de zaterdag, de zondag als op woensdag (Tandje-Ouder) is er na een stemming in de afgelopen ALV een kleine wijziging. In de wintertijd vertrekken we om 9.30 uur en vanaf ingang zomertijd wordt het dan weer om 9.00 uur. Dit jaar vertrekken we dus vanaf 31 maart om 9.00 uur. Op 27 oktober wordt het weer 9.30 uur. Mogelijke wijzigingen op de kalender zullen via de nieuwsbrief bekend worden gemaakt en deze zijn dan ook leidend.

In het kader van beter leren fietsen en veiligheid gaan we ook een fietsclinic aanbieden. Nu roept iedereen meteen, ik fiets al jaren, wat moet ik dan nog leren. Maar zelfs de profs doen nog regelmatig een clinic om hun techniek te verbeteren. Voor de bijzonderheden let op de komende nieuwsbrieven, wordt dus vervolgd. groepsindeling/

grootte is soms een discussie. Men wil vaak in dezelfde vertrouwde groep rijden. Dit is begrijpelijk, het scheidt een onderlinge band en je weet hoe een ander zich gedraagt in een groep. Toch moeten we goed blijven letten op de groeps grootte. De afspraak is per groep 12 tot maximaal 16 personen. Anders moet de wegkapitein de groep opsplitsen uit veiligheidsoverwegingen. De aangewezen wegkapitein heeft de leiding tijdens de clubritten. Dat betekent echter niet dat hij alleen verantwoordelijk is voor de veiligheid. Al onze wegkapiteins zijn of worden geschoold door de NTFU en hebben hun certificaat gehaald. Zij weten dus allemaal wat er van hen verwacht wordt. Iedereen die mee fietst in een club rit heeft uiteraard ook een eigen verantwoordelijkheid.

Alvast veel fietsplezier gewenst in 2024.

Deel 1 toerprogramma 2024 staat op bladzijde 33.



## Diversen

### Rittenkalender dinsdagavonden tot einde seizoen.

Peer Donkers

Van 2 april t/m 29 oktober iedere dinsdagavond.

Vertrek alle avonden voor de A en B groep om 18.30 uur. In april, mei, en juni vertrek om 18.00 uur.



## Rittenkalender Club tot eind juni (Peer Donkers)

Pas op!! Vanaf zondag 31 maart vertrek om 09.00 uur.					
zon 31 mrt	114	1e Paasdag: Kalkar	Kalkar	87km	09.00uur
maa 1 apr	128	2e Paasdag: Hoenderloo	Loenen	88km	09.00uur
zat 6 apr	120	Witte Wieven	Zwiep	104km	09.00uur
zat 6 apr	<b>Gravelrit RAF Laarbruch. Start in Uedem. o.l.v. Chris Wullink</b>		Kevelear	90km	
zon 7 apr	124	Mehr-Zyfflich-Berg en Dal	Rotonde Kleefsebaan	87km	09.00uur
zat 13 apr	122	Grebbeberg	Rhenen	97km	09.00uur
zon 14 apr	134	Praest	Megchelen	83km	09.00uur
zat 20 apr	172	Kootwijk	Kootwijk	125km	09.00uur
zon 21 apr	<b>Onze Reichswalddtour: Zie helperslijst</b>				
zat 27 apr	161	Amerongseberg	Amerongen	126km	09.00uur
zon 28 apr	112	Nijmegen-Nütterden	Frasselt (gasthaus	88km	09.00uur
zat 4 mei	173	Rees-Xanten	Xanten	135km	09.00uur
zat 4 mei	<b>Gravelrit Diepenheim. Start in Hengelo. o.l.v. Chris Wullink</b>		Diepenheim	100km	
zon 5 mei	184	Cafe Waldsee	Cafe Waldsee	101km	09.00uur
don 9 mei	117	Hemelvaartsdag: Berg en Dal	Groesbeek	97km	09.00uur
zat 11 mei	178	Bocholt	Lowick	124km	09.00uur
zon 12 mei	107	Loenermark	Hoenderloo	82km	09.00uur
zat 18 mei	163	Ermelo	Ermelo	154km	09.00uur
zon 19 mei	140	1e Pinksterdag: Posbank-Baak	Baak	86km	09.00uur
maa 20	144	2e Pinkst.erdag: Ruighenrode	Ruighenrode	91km	09.00uur
zat 25 mei	311	<b>Andre's Bulten Tocht Sauerland</b>	<b>Diverse plaatsen</b>	<b>136km</b>	
zat 25 mei	160	Achterhoek	Radstake aan de N18	115km	09.00uur
zon 26 mei	139	Veluwezoom	Beekbergen	90km	09.00uur
zat 1 jun	<b>Vaele Ouwe. Start in Dieren of vertrek per fiets vanuit Zevenaar. Vanuit Zevenaar wordt de totale rit 200 km. Zelf regelen.</b>				
zat 1 jun	162	Holterberg	Nijverdal	159km	09.00uur
zon 2 jun	135	Tonden	Reuvershoeve	86km	09.00uur
zat 8 jun	166	Winterswijk	Watermolen	138km	09.00uur
zat 8 jun	<b>Gravelrit Ruhrput. Ronde door en langs de IndustrieKultur. Start in Oberhausen bij Centro. . o.l.v. Chris Wullink</b>			120km	
zon 9 jun	151	Kranenburg	Groesbeek	94km	09.00uur
zat 15 jun	179	Ronde Eisenbahn	Mariënbaum	119km	09.00uur
zon 16 jun	183	Varsselring	Vorden	92km	09.00uur
zat 22 jun	212	Plasmolen	Plasmolen	121km	09.00uur
zon 23 jun	247	Theo Kaldenhovenrit	Kootwijk	93km	09.00uur
zat 29 jun	164	Reichswald-Kartenspielerweg	Groesbeek	116km	09.00uur
zon 30 jun	159	Rees-Dornick	Rees (markt)	92km	09.00uur
zon 30 jun	<b>Koekwaustocht. Koffie in Westerbouwing in Oosterbeek en Het Zwaantje in Groesbeek. Zelf regelen. (1800 hm)</b>			200km	09.00uur



## Op kop met data?

Veel bedrijven komen in de chasse patate wanneer ze hun product proberen te verbeteren met data...

Klaar om het gat te dichten?

Met onze data sprints pak je de koppositie.

Spring in het wiel van Team OnModus: op [OnModus.com](https://www.onmodus.com)

**onmodus**  
YOUR DATA TASKFORCE



Signnovation<sup>®</sup>  
INTERNATIONAL





# Jan & Jan

Iedere dag geopend vanaf 9:00 uur  
Ontbijt, lunch, diner & borrel

[www.janenjan.com](http://www.janenjan.com)

📍 Lieve Vrouweplein 4, Didam

☎ 0316 - 221315

✉ [info@janenjan.com](mailto:info@janenjan.com)

# plok



Vier je onvergetelijke momenten bij Plok!

[www.plok.nl](http://www.plok.nl)

📍 Dijksestraat 52, Didam

☎ 0316-226058

✉ [info@plok.nl](mailto:info@plok.nl)