



Wiel aan Wiel

Jaargang 45,
nr.: 1-2023

TC de Liemers - Zevenaar



Olieborreltocht MTB 2023



Nog meer MTB foto's

Zondag 23 april: TCdL

Reichswald Classic en gravelrit



WWW.BROOD-SHOP.NL
voor al uw online broodschappen

Verbouw | Aanbouw | Renovatie | Onderhoud |

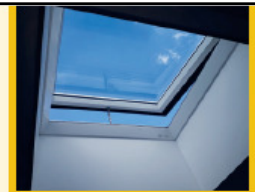
Voor het realiseren van een comfortabele woon- werk- en verblijfsomgeving steken onze vakmannen graag hun handen uit de mouwen. Heeft u een nieuwe woning gekocht maar is een verbouwing nodig om het volledig te laten voldoen aan uw wensen? Of heeft u behoefte aan meer leefruimte voor het uitvoeren van uw hobby of werk? Wij nemen u graag al het werk uit handen.

Al 75 jaar specialist in het realiseren van aanbouwen

Wij zijn ervaren in het uitvoeren van complete renovaties, van badkamer en keuken renovaties tot het vernieuwen van een dak. Het realiseren van prachtige aanbouwen en uitbreidingen is onze specialiteit. Wij blijven ons ontwikkelen op dit gebied en dagen onszelf uit uw wensen uit te voeren. Daarnaast willen wij onze klanten blijven verrassen met vernieuwende en passende oplossingen.

Ook voor zakelijke projecten

Moet er meer ruimte gecreëerd worden om de groei van uw organisatie te huisvesten? Dat zijn werkzaamheden waarin Bouwbedrijf Ubbink haar sporen verdiend heeft.



Contact

Wij komen graag langs voor persoonlijk advies.

info@bouwbedrijfubbink.nl
0316 524733



Inleveren kopij voor het volgende nummer: **vóór 25 mei 2023**

Redactioneel

We zijn inmiddels al weer een paar maanden ver in het jaar 2023 en het eerste nummer van Wiel aan Wiel ligt nu bij de leden en sponsoren in de brievenbus. Dit keer bezorgd door een groot aantal nieuwe vrijwilligers. De voorzitter wijdt hier zeer terecht een paar woorden aan. Bedankt mannen! Het jaar begon, na twee jaar afwezigheid, weer met een gezellige nieuwjaarsreceptie. De toespraak van onze voorzitter staat afgedrukt. Verder vat onze secretaris het jaar 2022 nog even mooi beknopt samen. Bestuurlijk kan tenslotte vermeld worden dat de algemene (voorjaars) ledenvergadering zal plaatsvinden op 20 maart. De agenda wordt via de nieuwsbrief verzonden. Begin februari hadden we nog nagenoeg geen kopij en maakten we ons als redactie een beetje zorgen. Maar zie, eind van de maand moeten we helaas besluiten een aantal artikelen op te schuiven, want we zitten helemaal aan onze max. Zo gaat dat toch vaak weer in de praktijk. Ons nieuwe redactielid Geert van den Bosch stelt zich deze keer voor. We hebben een mooi verslag van de schaatsavonturen van Antoon te Braake op de Weissensee en Heidi Fierkens geeft een inkijkje in de MTB clinic die zij heeft gedaan. Dit jaar was er ook weer een olieborreltocht, Paul Peters is enthousiast, niet alleen over de olieborrels maar ook over de locatie. Steven Krol is met een aantal andere leden op pad geweest met de cycling4climate tocht langs allerlei innovatieve locaties in de regio Arnhem/Nijmegen. Behalve dat hij huisarts was geeft hij ook blijk van een hoop technische kennis, wellicht zijn roeping een beetje gemist? In de zomer met de MTB op pad, is dat wat? Paul Peters wil dit nader onderzoeken en roept belangstellenden op zich te melden. Tenslotte nog in dit nummer het laatste nieuws terzake de Liemers Classic in april en uiteraard de toeragenda's van de clubritten en Tandje Ouder voor het eerste halfjaar. Veel leesplezier!



Inhoud:

pagina

Bestuurlijk

Johan van Oosten

- ◆ **Woord van de voorzitter** 3
 - ◆ **Speech tijdens de nieuwjaarsreceptie** 5
- Ed Bouwman*
- ◆ **Informatie van het ledensecretariaat** 3
- Steven Krol*
- ◆ **Jaarverslag 2023**..... 7

Geplande evenementen

Ab Lubbers

- ◆ **TC de Liemers Reichswald Classic 2023** 15
- ◆ **Assistentie en definitieve helperslijst bij de TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit** 16 en 17

Verslagen van activiteiten binnen de club

Paul Peters

- ◆ **Olieborreltocht** 19 en 21

Heidi Wullink-Fierkens

- ◆ **MTB Clinic bij TC de Liemers**..... 9

Nieuwe leden

Jopie Boone-Baarends

- ◆ **Deze keer 4 nieuwe leden** 11

Ingezonden artikelen

Paul Peters

- ◆ **Zomer-MTB/Gravel, enquête** 11

Geert van den Bosch

- ◆ **Nieuw redactielid stelt zich voor** 13

Steven Krol

- ◆ **Cycling4Climate** 21 en 22

Antoon te Braake

- ◆ **Weissensee** 23 en 25

Diversen

Paul Broere

- ◆ **TO-ritten programma** 27

Peer Donkers

- ◆ **Voorwoord bij en het clubritten programma** 29 en 31

Fietsagenda 2023 (wt = wintertijd; zt = zomertijd)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Zondag	MTB: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondronde op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur, mei, juni en juli 19.00	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Woensdag	Rondje Mittwoch MTB (winterperiode)	Samsam Beek zt + wt 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Elten (MTB of op de weg)	Kerk Elten, zt + wt 09:30 uur	
Vrijdag	Groep 22 +	13.30	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	

Bestuur TC de Liemers			
Voorzitter	Johan van Oosten	026-3120972	Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Steven Krol	0316-542323	Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	06-53332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 2			
Vz. cie. evenementen	Sytze Hellinga	06-53472249	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Richard Tijsseling	06-51932990	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Coördinatoren commissies			
Mountainbike	Roy van Dick	0316-341150	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Paul Broere	0316-543306	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	0316-527798	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Antoon te Braake	06-51189630	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Paul Broere	0316-543306	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Montferlandtocht	Marco te Witt	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl

Opstellen nieuwsbrief, toerprogramma voor W.a.W. en coördinator weg		
Peer Donkers	06-83512658	pmjjdonkers@gmail.com

Samenstelling commissies								
Liemers Classic		Montferland-tocht	Clubweek-MTB end	Clubweek-end WEG	MTB	Tandje Ouder	Kascommissie	Kleding
Ab Lubbers C*	Jan Henk Braad	Marco te Witt C*	Antoon te Braake C*	Paul Broere C*	Roy v. Dick C*	Paul Broere C*	Antoon te Braake	Sytze Hellinga C*
Wim Gepkens	Addy v. Beersum	Bas Evers				Johan Ratgers	Ben Gijsbers van Wijk	Heidi Wullink-Fierkens
Theo Joosten	Stanley Peters					Adrie Boone	Reserve: Marco te Witt	Astrid Haijma
Jos Hendriksen	Albert Lenting			Steven Krol				Harry Derksen

Handig om te weten	
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven) Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december. Contributie 2023: Gewoon lid: € 55,00 met, resp. € 56,00 zonder machtiging Gezinslid: € 51,00 met, resp. € 52,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 25,00 met, resp. € 26,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Ab Lubbers op afspraak via Kleding@tcdeliemers.nl
Schademeldingen	Steven Krol Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Ab Lubbers
Contributiezaken	Willem Nass Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, 0316-527798

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Eindredactie	Paul Peters	Woerdstraat 16	6921 ZT Duiven	06-14577177	pee.pee@upcmail.nl
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaar	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie (alle kopij)	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaar	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Redactie	Geert van den Bosch	Schoolstraat 28	6942 AJ Didam	0316-227213	geertpuck@gmail.com
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	bro02118@planet.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek(Montf)	0316-531553	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl

Wegkapiteins	Groep			
	A	B	C	D
Ab Lubbers		X		
Adrie Boone				X
André Pes		X		
André Vreemann		X		
Antoon te Braake		X		
Arie de Wit			X	X
D. Hendriksen	X			
Fedor van Battum	X			
Fred Verstraaten	X	X		
Gerard Hageman		X		
Hermano Chin	X			
Jan Meesters		X	X	
Johan Ratgers		X	X	
Mathieu Klaassen	X			
Paul Broere			X	X
Paul Peters		X		
Peter Donkers		X		
Ralf Peters	X			
Willy Gusing				X
Wim Peters		X		

Woord van de voorzitter

Johan van Oosten

Het nieuwe jaar begon voor onze vereniging met een gezellige Nieuwjaarsreceptie. Ab en Marijke Lubbers hadden weer voor de nodige lekkere hapjes gezorgd en aan drank ontbrak het ook weer niet. De sfeer was goed en laten we hopen dat dat het hele jaar zo blijft. Als Bestuur zullen wij ons daar volledig voor inzetten.

Helaas gaan we dit jaar afscheid nemen van bestuurslid en voorzitter van de commissie Toerfietsen Richard Tijsseling. Tevens stopt Richard ook met de activiteiten betreffende de website en de sociale media.

Gelukkig is Antoon te Braake bereid om de activiteiten voor de website te gaan verzorgen. En het bestuur is blij en opgelucht dat Peer Donkers zich kandidaat stelt voor de functie van bestuurslid met de portefeuille voorzitter van de commissie Toerfietsen.

Daarnaast zal Peer de Nieuwsbrief blijven verzorgen en de planning van de clubtochten.

Voor de vacature van de voorzitter die gaat ontstaan is nog geen kandidaat gevonden. Van alle kandidaten die daarvoor zijn benaderd was nog niemand bereid om die mooie functie te gaan vervullen. Derhalve kunnen kandidaten zich nog steeds melden bij het bestuur.

Het laatste kwartaal van 2022 heeft zich een aantal leden afgemeld als bezorger van WAW. Gelukkig zijn er opvolgers voor hen gevonden.

De wijk van Geert Harmsen zal worden overgenomen door Chris Knoop en Rob Heymen.

Die van Herman Kraus door André Vreemann.

Die van Gert Jansen door de familie

Boone en die van Leo Vos door Ed Bouwman (*aanvulling red: Paul Peters neemt de bezorging van Toon van Brandenburg in Duiven over*).

De afgelopen maanden zijn de leden van de Kledingcommissie, onder leiding van Sytze Hellinga, heel actief op zoek geweest naar een leverancier voor de periode 2024-2028. Inmiddels is die zoektocht afgesloten en is besloten welke leverancier de nieuwe clubkleding zal gaan leveren.

Tot slot wens ik alle leden een veilig en aangenaam fietsseizoen.



Informatie van het ledensecretariaat

Ed Bouman

Elk jaar zien we door verschillende oorzaken opzeggingen en komen er ook weer nieuwe leden bij. De mensen die opzeggen zie je over het algemeen bijna nooit, dus binnen de club merk je daar in principe weinig van.

Op de nieuwjaarsreceptie deelde de voorzitter al mede dat het ledenaantal per saldo is gekrompen.

In 2022 hebben 25 mensen hun lidmaatschap opgezegd waar tegenover 10 nieuwe aanmeldingen.

Per 1 januari 2023 heeft TC de Liemers 271 leden. Met dit aantal zijn we altijd nog een flinke vereniging.

Per eind 2022 zegden de volgende leden hun lidmaatschap op:

Jan Bartels
 Ronnie Bod
 Toon van Brandenburg
 Mark van Dijk
 Pascal van Dulmen
 Theo Goes
 Ronald Gosewehr
 Geert Harmsen
 Marco Heezen
 Jenne Holman
 Gert Jansen
 Herman Kraus
 Emil Leuverink
 Hans Mennings
 Erik Jan Nijland
 Rienke Otte
 Christian Peters
 Jubbe Rasker
 Chantal Wolf-Rutjes
 Hennie Senten
 Herman Sloot
 Gerard Vinkenvleugel

Leo Vos
 Ben de Weerd

Overleden in 2022:

Wim Bouman

Nieuwe aanmeldingen in 2022:

Lotte Beltman
 Dennis Hesseling
 Alice Homan-Driessen
 Peter Kraaijvanger
 Esther van Ophuizen-Dieker
 Joris van Ophuizen
 Paco Osuna
 Eva Rebers
 Frank Rebers
 Martin Voskuilen



grip

accountants en adviseurs

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. **Gedreven** om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor **Resultaat**, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn **Inventief** in advies. Elke dag, voor elke cliënt.

Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt **Persoonlijk** is.

grip staat voor grip

Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar u goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u - zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken. Hoeveel Grip wilt u eigenlijk op de zaak?

www.gripadviseurs.nl



Speech van onze voorzitter Johan van Oosten

Beste mensen: Welkom op deze Nieuwjaarsreceptie van TC de Liemers. Het doet me genoeg dat we na twee jaar weer eens de Nieuwjaarsreceptie kunnen houden.

Zoals gebruikelijk wil ik eerst terugkijken op het afgelopen jaar en daarna even vooruitblikken naar dit nieuwe jaar.

Vorig jaar begonnen we onze activiteiten helaas niet met een Nieuwjaarsreceptie. Dat was toen het gevolg van de corona-pandemie. Gelukkig lukt het dit jaar wel.

Het afgelopen jaar hebben veel TC de Liemersleden zich weer ingezet voor onze club. Sommige leden zijn zelfs het hele jaar door actief voor onze club.

Denk daarbij aan de wegkapiteins. Door hun werk kunnen wij het hele jaar veilig en met veel plezier mooie tochten fietsen. Als bestuur zijn we er trots op dat al onze 17 wegkapiteins gecertificeerd zijn.

Door het werk van de Commissies kunnen wij niet alleen onze Classic en Montferlandtocht organiseren, maar ook de clubritten en MTB-tochten fietsen. En niet te vergeten de Tandje Ouder ritten. En dat alles in de fraaie clubkleding. En wie weet toveren de week-endcommissies dit jaar toch weer een aantrekkelijk clubweekend uit de hoge hoed.

Al het werk van de Redactie van Wiel aan Wiel maakt dat wij vier keer per jaar kunnen genieten van een mooi en lezenswaardig clubblad. Dat de bezorgers bij de leden in de brievenbus stoppen.

Ook de coördinatoren "Lief & Leed", Ab en Marijke, zijn nog steeds actief. Het lijkt erop dat zij het met het vergrijzende ledenbestand steeds drukker krijgen. Daarnaast verzorgen zij ook nog onze versnaperingen aan de bar.

Als voorzitter koester ik de geweldige inzet van zoveel vrijwilligers, want ik besef dat onze club niet zonder hen kan blijven bestaan.

Die inzet van al die leden en mijn medebestuurleden maken dat ik nog steeds met plezier jullie voorzitter ben.

Al vanaf de Openingsrit was de deelname aan de clubritten het hele jaar door goed te noemen.

Eind april was er onze mooie Classic. De inspanningen van Ab en zijn helpers leverden heel tevreden deelnemers op. Jammer dat de deelname van vooral het aantal clubleden tegenviel.

En vervolgens was er nog de Montferlandtocht. Ook hier heel tevreden deelnemers, dus ook weer een succes. Dat was te danken aan de inzet van Marco en zijn helpers.

De goede organisatie en sfeer bij onze club maken dat de leden zich er thuis blijven voelen. Elke week kijken onze leden reikhalzend uit naar de door Peer Donkers aantrekkelijk vormgegeven Nieuwsbrief.

En Richard zorgt ervoor dat we op de hoogte blijven via de sociale media.

Helaas overleden er vorig jaar twee leden. In januari overleed Wim Bouman en in maart Jan Tebes. Beiden waren trouwe en actieve leden van onze club. Wim coördineerde de bezorging van Wiel aan Wiel en was wegkapitein. Jan was een actief helper bij de Reichswaldtocht.

Het lukte onze penningmeester Willem alweer om vier jaren achtereen de contributie niet te verhogen.

We gunnen het iedere vrijwilliger, maar helaas kunnen wij jaarlijks maar aan één uitzonderlijke vrijwilliger de TC de Liemersprijs toekennen. Dit keer was Marco te Witt de verdiende winnaar.

Als voorzitter blijf ik die meestal spontane inzet van onze vrijwilligers koesteren. Daarom bedank ik allen voor die geweldige inzet. Als bestuur hopen we ook dit jaar weer een beroep op hen te kunnen doen.

Al met al kunnen we terugkijken op een geslaagd fietsjaar.

Maar als voorzitter kijk ik toch wat zorgelijk naar een paar ontwikkelingen in onze club.

Ten eerste: het aantal leden is de laatste jaren met circa 10% afgenomen. In totaal zijn het er nu nog 271. Het zijn met

name oudere leden die afhaken. En als je dan weet dat 37%, ofwel circa 100 van onze leden, ouder is dan 65 jaar dan ziet volgens mij de toekomst van onze club er minder rooskleurig uit. Bijna 70% is ouder dan 55 jaar. En minder dan 10% is jonger dan 45 jaar.

De gemiddelde leeftijd van onze leden is bijna 60 jaar. (59,3)

Ten tweede: Het blijkt steeds moeilijker om bestuursleden te vinden. En om jonge bestuursleden te vinden is helemaal hopeloos. En dat vind ik, met het vooruitzicht dat in dit jaar twee bestuursleden gaan stoppen, zorgelijk.

Laat ik proberen om met een positieve blik vooruit te kijken naar 2023. In 2023 zal ons bestuur twee nieuwe leden tellen. Althans dat hopen wij. Richard zal in maart stoppen als voorzitter van de commissie Clubfietsen en als webmaster en promotor sociale media.

In diezelfde maand zal ook jullie voorzitter stoppen. Voor beiden zoeken wij dringend een opvolger. Ik hoop dat er zich vanavond nog twee leden spontaan melden.

Onze Classic zal weer op één dag plaatsvinden en wel op zondag 23 april. Aan de hele opzet zal weinig veranderen. Ook zal ons clubblad dit jaar weer vier keer verschijnen. Evenals de wekelijkse nieuwsbrief.

De kledingcommissie is alweer druk bezig om ervoor te zorgen dat we vanaf 2024 kunnen beschikken over een nieuw degelijk en fraai clubtenu.

Laten we met elkaar proberen om van 2023 een jaar te maken vol met fietsgenot. Het bestuur zal zich daarvoor opnieuw voor 100 procent inzetten.

Mede namens het bestuur, en Paul Broere die wegens ziekte verhinderd is, wens ik jullie allen een Goed en Gezond Nieuwjaar met Veilige en vooral ook gezellige fietstochten en een aangename voortzetting van deze Nieuwjaarsreceptie.

Westervoort, 6 januari 2023.



Met meetmiddelen en software i.c.m. met onze kennis bepalen we de best passende fiets-configuratie.



André Heinst



Loopplezier begint met de juiste schoen. Wij nemen uitgebreid de tijd om deze voor u te vinden.

asics. → BROOKS CRAFT :: DMT FACTOR FUSION > LAKE.
MÉRIDA MIZUNO. new balance. prologé SHIMANO SRAM. Vision ZIPP

Dé Hardloop en Wielren specialzaak van de Liemers

Grietsestraat 60a, 6901 GW Zevenaar
0316-449269 • info@bikeandrun.nl • www.bikeandrun.nl

Jaarverslag 2022

Steven Krol

Het jaar begon in lockdown. Hierdoor kon geen nieuwjaarsreceptie gehouden worden en er konden aanvankelijk geen clubritten gepland worden. Ook ging de olieborrelrit niet door.

Eind januari werden versoepelingen toegestaan en kwamen onze clubactiviteiten weer op gang.

Bestuur

Maandag 21 maart kon de Algemene Ledenvergadering gehouden worden. Na 32 jaar secretaris geweest te zijn van onze vereniging is Gerard Blankvoort teruggetreden. Er was nog geen opvolger bekend. Later in het jaar heeft ondergetekende zijn functie overgenomen.

Gerard werd door de voorzitter bedankt voor zijn geweldige inzet en staande de vergadering benoemd tot Lid van Verdienste.

Maandag 13 april is een extra ledenvergadering gehouden om een beslissende stemming over een noodzakelijke statutenwijziging mogelijk te maken. Het voorstel tot wijziging is aangenomen. De statuten zijn inmiddels notarieel vastgelegd.

Maandag 21 november vond de nieuwejaarsvergadering plaats.

Tijdens deze vergadering is ondergetekende benoemd tot secretaris.

Het bestuur heeft in 2022 vijfmaal een bestuursvergadering gehouden.

Eind 2022 werd het bestuur gevormd door:

Voorzitter Johan van Oosten
 Secretaris..... Steven Krol
 Penningmeester Willem Nass
 Algemeen lid 1..... Ed Bouwman
 Algemeen lid 2..... Vacant
 Com. Clubfietsen Richard Tijsseling
 Com. Evenementen. Sytze Hellinga

Clubfietsen

Vanaf eind januari werd er weer enthousiast in clubverband gefietst, zowel op de racefiets als op de mountainbike. Het weer werkte zeker in het voorjaar goed mee.

Aan de openingsrit en ook aan de sluitingsrit namen bijna honderd leden deel.

Ook de sluitingsrit van Tandje Ouder met Snert-aan-de-baan werd goed bezocht.

Naast de gebruikelijke ritten werden zeker tien ritten elders georganiseerd! Hierbij waren onder andere tochten in Limburg en Duitsland.

Steeds populairder werden ook de gravelritten.

Ab Lubbers stopt als toercoördinator. Peer Donkers zal dit stokje overnemen.

Evenementen

Liemers Classic (Reichswald): Na twee jaar kon dit weer doorgaan. Met bijna 500 deelnemers viel de opkomst iets tegen, maar alle deelnemers waren zeer enthousiast. Door het mooie weer bleef het ook nog lang gezellig op het terras van ons clubhuis.

De Reichswaldcommissie is uitgebreid met vier nieuwe leden: Addy van Beer-sum, Albert Lenting, Jan Henk Braad en Stanley Peters. Hiermee lijkt de continuïteit van onze Classic gewaarborgd.

Montferlandtocht: Ook deze kon weer doorgaan. Hieraan namen eveneens bijna 500 mensen deel.

Ook hier waren de deelnemers zeer enthousiast.

Clubweekenden: Dit jaar zijn er geen clubweekenden geweest. Er worden pogingen gedaan dit in het komende jaar toch weer op te pakken.

Kledingcommissie

De commissie wordt gevormd door Astrid Haijma, Harry Derksen, Heidi Wulink en Sytze Hellinga.

Zij zijn al druk aan het werk. In 2024 komt er hopelijk weer een nieuw tenue.

Redactie "Wiel aan Wiel"

Ons clubblad is weer viermaal verschenen. Henk Stolk heeft zijn functie als hoofdredacteur neergelegd. Paul Peters heeft deze functie op zich genomen. Geert van den Bosch is toegetreden tot de redactie.

Ook Paul Broere, Jopie Boone en Antoon te Braake zitten in de redactie.

De coördinatie van het bezorgen is in handen van Frank Peters.

Nieuwsbrief, Website en Social Media

Peer Donkers zorgde zeer trouw, zelfs vanaf zijn vakantieadres, voor een wekelijkse nieuwsbrief.

De website en social media werden ook dit jaar beheerd door Richard Tijsseling.

Shirtsponsors

De huidige sponsors zijn FeelGoodClub AeroFit, Kampioensbakker Paul Berntsen, P-2 Advies, Plok, Steak'm en Signnovation.

TC de Liemersprijs

Tijdens de novembervergadering ontving Marco te Witt voor zijn inzet voor het mountainbiken deze prijs. Hij schaarde zich hiermee in een illustre rijtje van drie leden die deze prijs elk tweemaal ontvingen.

Jubilarissen

4 leden waren vorig jaar 25 jaar lid van onze TC: Gabriël van Eekhout, Wim Kaalberg (ons oudste lid), Frank Peters en Wim Peters.

Zoals hiervoor al vermeld werd Gerard Blankvoort benoemd tot "Lid van Verdienste".

Lief en Leed

Ook het afgelopen jaar vullden Ab en Marijke Lubbers deze taak. Zij namen contact op met de betrokkenen, stuurden een kaartje en/of een attentie.

Twee leden zijn in 2022 overleden.

Op 14 januari Wim Bouwman, 77 jaar oud en op 28 maart Jan Tebes, 74 jaar oud.

Voor beiden werd bij hun uitvaart door een groot aantal leden een erehaag gevormd.

Ledenstand

Het aantal leden is iets afgenomen. Eind december had de club 284 leden. Er waren 25 afmeldingen en 10 aanmeldingen.

Resumé

Na de valse start in lockdown heeft 2022 zich ontpopt als een mooi fietsjaar.

Namens het bestuur dank ik iedereen die zijn of haar bijdrage heeft geleverd.





Hengelderweg 22b
6942 NB DIDAM
085-732 6620

Over technisch uitzendbureau MVO Flex

Als technisch uitzendbureau bemiddelt MVO Flex bij allerhande personeelskwesties voor bedrijven en instanties in de technische sector. We bieden nieuwe kansen aan getalenteerde vakmensen en zorgen voor de meest geschikte kandidaten voor ondernemingen. Naast een zo hoog mogelijk rendement voor de bedrijven die wij helpen, streven we bovendien naar meer dan goed ontwikkelde kandidaten. Werknemers met kennis van zaken en de juiste vaardigheden die het verschil kunnen maken.

Hoe doen we dat?

Door talent te koesteren, behouden én verder te ontwikkelen. Wij, van technisch uitzendbureau MVO Flex, zijn er van overtuigd dat er genoeg technisch getalenteerde vakmensen rondlopen, maar dat het niet altijd meteen zichtbaar is. We leren kandidaten daarom graag persoonlijk kennen, waardoor we hun vaardigheden en motivaties beter in kaart kunnen brengen. Daarnaast bieden we ze verschillende trainingen, cursussen en opleidingen aan, zodat onze kandidaten altijd goed voorbereid aan de slag kunnen. Voor de werknemer als voor de werkgever wel zo fijn.

Zo werken we

Korte lijntjes. Daar houden we van. Want iedereen is er ten slotte bij gebaat. U kunt er daarom van op aan dat we zeggen wat we doen, maar ook vooral doen wat we zeggen. Zo weet u te allen tijde precies waar u aan toe bent. Daarnaast kunnen we hierdoor snel schakelen en leveren we direct het technisch personeel waar u op zit te wachten. Met onze uitgebreide ervaring in werving en selectie vinden we de meest geschikte kandidaat voor de job, waarbij we altijd rekening houden met de mens achter het talent.

Email: info@mvoflex.nl
www.mvoflex.nl

MTB Clinic bij TC de Liemers

Heidi Wullink-Fierkens

Afgelopen najaar lazen we in de nieuwsbrief dat Dennis Hendriksen enkele MTB-clinics wilde organiseren voor onze club. Meteen opgegeven natuurlijk. Want fietsen doen we al een tijdje, maar op de MTB voelt het soms nog niet zo comfortabel op een steile afdaling of een onbekend parcours.

Op 15 oktober was de eerste clinic. Met een groep van 5 zijn we gestart vanaf de parkeerplaats bij 't Peeske. Beetje spannend, want hoeveel ervaring hebben de anderen? En als ik nou maar niet meteen van m'n fiets val.

'Zet je bidon maar op grond, fiets erlangs en pak hem op', was de eerste opdracht. Daarmee was gelijk de angst om te vallen getackeld, want ik lag direct naast de fiets. En dit gebeurde de weken daarop nog wel eens, maar door de rustige opbouw in de clinics verdween wel de angst om te vallen.

Gedurende de clinics volgden er verschillende opdrachten. Bijvoorbeeld over een boomstammetje fietsen; zelfs zonder je pedalen vast te klikken blijkt dit goed te gaan. Sowieso bleek de angst o.a. te zitten in niet zeker weten of je snel genoeg uit de pedalen kunt klikken, mocht dat nodig zijn. Dus ook daar oefeningen voor gedaan; 'als ik op je linkerschouder tik, dan klik je links uit'. Ook de balans kwam aan bod met een 'surplace' (nagenoeg stilstaan op de fiets); niet gelukt. Zo waren er verschillende oefeningen met als doel om steeds wat comfortabeler op de fiets te zitten.

Door mul zand fietsen, bochtjes maken en natuurlijk hebben we delen van het MTB-parcours gereden. Vaak startten we op de zogenaamde 'cakewalk', eerst wennen en in de flow komen en de rest gaat al een stuk fijner.

Door verschillende keren hetzelfde stuk te fietsen leer je de route kennen en rij je er wat comfortabeler overheen. Daardoor kun je de snelheid goed inschatten en tegelijk beter letten op je houding en het insturen van een bocht.

Dennis heeft ons duidelijk gemaakt dat goed vooruit kijken belangrijk is. Vooral als je wat angstig bent, heb je de neiging om onder je voorwiel te kijken waardoor er veel meer obstakels lijken. Wanneer je



verder vooruit kijkt, ga je veel soepeler over het parcours.

Ook de zogenaamde 'aanvalshouding' (kont uit het zadel, ellebogen naar buiten) was een goede tip.

Nadat we al flink geoefend hadden gingen we tijdens de 3^e clinic naar 'de kuil' in Elten. MTB-ers kennen deze kuil in het bos. Je kunt er vanaf 2 kanten in fietsen. Dus of steil naar beneden over de grote boomwortel, of steil omhoog over diezelfde wortel.

We laten hier maar even in het midden of het iedereen gelukt is om naar boven te fietsen, maar alleen al het proberen gaf een enorme boost aan ons zelfvertrouwen. Gelukkig stond Dennis bij het moeilijkste stuk om te voorkomen dat we achterwaarts weer het gat in vielen. En dat was een verstandig idee, hebben we gemerkt.

Bij de laatste clinic was ook Antoon aanwezig namens het bestuur. Deze hebben we afgesloten met koffie en gebak bij het Klaphek in



Stokkum. Het was een absolute aanrader; veel plezier gehad en heel veel geleerd. Sindsdien hebben we al een aantal mooie toertochten gereden.



Welkom bij **PLOCCOS HORECA GROEP**

plok

DIJKSESTRAAT 52, DIDAM
WWW.PLOK.NL | 0316-22 60 58



ACTIE, ETEN, & FEESTEN

**PUBQUIZ
DE LAMA'S
SCHOTS GOLF
SUMOWORSTELN
LEVEN TAFELVOETBAL
HOU VAN HOLLAND SHOW
EN VEEL MEER LEUKS!**

steak'm
en meer...

SMALLESTRAAT 33, NIEUW-DIJK
WWW.STEAKM.NL | 0316 - 22 00 41
OPEN VAN WOENSDAG T/M ZONDAG



steak'm

**SFEERVOL
VERNIEUWEND
EN VERRASSEND LEKKER**

ONTMOETEN, FEESTEN EN HEERLIJK ETEN

Jan&Jan

LIEVE VROUWEPLEIN 4, DIDAM
WWW.JANEJAN.COM | 0316 - 22 13 15
IEDERE DAG GEOPEND VOOR LUNCH, BORREL & DINER



Zomer-MTB/Gravel

Paul Peters




Elk jaar weer in de winter hoor ik bij een van onze mountainbikeritten wel iemand zeggen dat zij of hij ook in de zomer wel met de mountainbike op pad zou willen. In plaats van dik aangekleed en met koude handjes gewoon lekker in zomers tenue door de bossen en over de zandpaden. Ikzelf heb het ook wel eens geroepen. Maar het is er nooit van gekomen in clubverband. Soms zie je wel eens op Strava dat iemand een keer individueel in de zomer op de MTB een ritje doet, maar daar blijft het meestal bij.

Misschien dat we eens een poging moeten wagen om er meer structuur in aan te brengen. Wellicht zou het dan toch van de grond kunnen komen. Met een aantal


liefhebbers is een groepsapp zo gevormd toch! Een aantal jaren geleden was dat ook zo met het woensdagse winter MTB ritje, brödje Mittwoch (nu: rondje Mittwoch). Deze is inmiddels helemaal ingeburgerd!




Wat suggesties:

Hoe vaak zou er gereden kunnen worden?

-  1x per week
-  1x per 14 dagen
-  meer, minder

Op welk vast tijdstip zou er gereden kunnen worden?

-  Op de woensdag- of vrijdagmorgen naast de wegritten

-  Op zaterdag of zondag naast de wegritten
-  Op een andere dag
-  Op een avond, aanvang bijv. 18.30 uur

Montferland en Elten liggen het meest voor de hand als locatie, de Posbank zou wel kunnen, en ook een ritje elders is mogelijk. Zijn er belangstellenden, zijn er meer of andere ideeën, etc. etc? Zo ja, laat dan van je horen en meld je even bij Paul Peters via mail of app (gegevens: zie clubblad pag. 2 onderaan). Ik denk dat er minimaal toch wel een stuk of acht deelnemers moeten zijn, wil het een kans van slagen hebben. Ben benieuwd, hoor graag!

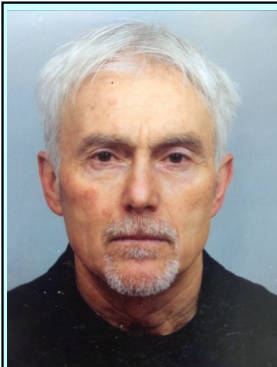


Nieuwe leden

4 nieuwe leden stellen zich voor

Jopie Boone-Barends

Van harte welkom en veel plezier.



Naam: Eef Wanders

Beroep: Gepensioneerd ambtenaar (gewerkt voor de gemeenten Zevenaar en Didam en voor de Provincie Gelderland, in verschillende financiële functies)

Leeftijd: 68

Waarom lid: Leuker om vooral de langere fietstochten met anderen te fietsen. Daarnaast zijn al meer ex-Triathliem-leden lid geworden van TC de Liemers. Zij zeggen dat meefietsen met TC de Liemers ook iets voor mij zou zijn.

Fietservaring: Na op mijn 35e gestopt te zijn met voetbal al enkele jaren lid geweest van TC de Liemers. Op mijn 39e overgestapt naar Triathliem. Ongeveer 3 jaar geleden gestopt met triatlon, ook omdat een schouderprobleem (na val met atb) zwemmen lastig maakt.

Ambities: mede door te fietsen fit blijven en het ABP zo lang mogelijk maandelijks een bedrag te laten overmaken 😊.

Andere hobby's: schaatsen, skeeleren, hardlopen en muziek (metal e.d. 🎸)



Naam: Richard Bourgondiën

Beroep: SCADA engineer bij ProRail

Leeftijd: 49

Waarom lid: Wij zijn onlangs verhuisd naar Babberich en ik was daarom op zoek naar een nieuwe fietsclub.

Fietservaring: In het verleden veel fietsvakanties ondernomen door heel Europa. Naar Barcelona, Dubrovnik, Santiago de Compostella, Engeland doorkruist en twee maal gefietst op IJsland. Daarnaast alweer een jaar of acht actief op de racefiets, gemiddeld tempo rond de 28 km/h en ook stap ik graag op de mountainbike om een leuke route te rijden (singletracks of ATB-tourtochten). Sinds vorig jaar hebben we ook een mooie tour-tandem aangeschaft aangezien mijn vriendin na een herseninfarct geen grote afstanden alleen meer kan en wil afleggen.

Ambities: Ik wil het liefst gewoon lekker fietsen en mijn nieuwe woon-omgeving leren kennen. Bijkomend voordeel is natuurlijk nieuwe mensen leren kennen uit de omgeving.

Andere hobby's: Ik houd verder wel van klussen in huis en in de tuin, wandelen met de hond en op pad met de camera.



Hallo , ik ben Michiel Sloot en ben 55 jaar jong en woon in Lobith en werkzaam als tankwagen chauffeur bij Kuster Energy. Ik fiets denk ik al weer ongeveer 35 jaar zowel race als mtb. Ik ben lid geworden om de langere afstanden meer in groepsverband te doen , ik fiets de laatste jaren toch meestal alleen. Doel is om lekker fit te blijven...



Naam: Liesbeth Borst

Beroep: WAS: kleuterleidster/docent Engels als tweede taal.

Leeftijd: 67.

Waarom lid: om te fietsen met anderen en om mee te doen aan evenementen.

Fietservaring: Ik doe aan wegritten en MTB'en sinds 2000.

Ambities: Fit blijven.



Van Ussen *Tweewielers*

**Kerkstraat 44
6901 AD Zevenaar
0316—52 32 96**



Prettig fietsen en optimaal presteren



Wil jij weten hoe je harder kunt met dezelfde inspanning? Of heb je regelmatig blessures of pijnklachten? Dan wordt het tijd voor een professionele fietsmeting van FitYourBike! Door verschillende metingen en analyses kunnen we namelijk exact zien of je klachten worden veroorzaakt door een verkeerde houding of een verkeerde afstelling. Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Geen pijnklachten of blessures meer!

De specialiteit van FitYourBike: dynamische fietsafstellingen. In het kort: wij zorgen ervoor dat jouw fiets perfect is afgesteld, zodat je sneller gaat en verder komt met dezelfde krachtinspanning. Zo voorkom je bovendien nare en langdurige blessures. Laat jouw fiets dus nu optimaal afstellen voor jouw lichaam!

Sneller en harder, met dezelfde krachtinspanning!

Door het afnemen van **dynamische fietsmetingen** middels video, zadeldrukmeting en voetdrukmeting, kan ik jouw racefiets of mountainbike perfect afstellen op jouw lichaam. Zo ga je sneller en kom je verder met dezelfde krachtinspanning.

Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Afhankelijk van je wensen en/of klachten geef ik advies welke meting voor jou geschikt is/het beste bij jou past/het meest voor jou geschikt is. Ook is het mogelijk om **maatwerk schoenen** of **zolen** aan te laten meten.

Wil je weten wat ik voor jou kan betekenen en wie ik ben, neem dan een kijkje op mijn website, bel of mail me.

www.fityourbike.nl, info@fityourbike.nl of bel Sander Visschers, tel. 06-19953394.



Nieuw redactielid stelt zich voor

Geert van den Bosch

Eind vorig jaar vroeg Antoon te Braake mij of ik na het vertrek van Henk Stolk tot de redactie van WaW wilde toetreden. Eigenlijk hoefde ik daar niet lang over na te denken. Gezien mijn werkzame achtergrond was het een logische vraag en ik wil best graag iets voor de club betekenen.

Werk bij de uitgeverij

Mijn hele werkzame leven speelde zich af bij twee uitgeverijen. Beide bedrijven gaven vakinformatie uit voor diverse beroepsgroepen: van landbouw tot horeca en van bouwbedrijven tot garages. Het eerste bedrijf heette Misset Uitgeverij (onderdeel van Reed Elsevier, nu Relx) te Doetinchem, het tweede bedrijf VakMediaNet te Alphen a/d Rijn. Mijn functie was uitgever of uitgeefdirecteur. Als zodanig ben je dan verantwoordelijk voor een aantal merken terzake een bepaalde sector en je geeft leiding aan de hoofdredacteuren, marketingcollega's en advertentieverkopers.

Het was een uitdagende tijd, want ik zat midden in de overgang van puur papieren producten (vakbladen, boeken en losbladige naslagwerken) naar vakinformatie die ook via websites, databanken en nieuwsbrieven werd uitgegeven. Die overgang naar het online tijdperk was een tijd van nieuwe kansen en uitdagingen, maar ook van reorganisaties en ontslagen. In het begin waren uitgevers (ook kranten en publiksbladen) erg zoekende naar nieuwe businessmodellen en werd online content (informatie) vaak nog gratis weg gegeven. Inmiddels is dit alles gelukkig weer in rustiger vaarwater gekomen en weten uitgeverijen steeds beter wat er nog via papier en wat beter via online media kan worden uitgegeven. En thans is het meer duidelijk gemaakt dat online informatie niet langer gratis is. Zie nieuwe spelers zoals Netflix en Spotify, maar ook voor de krant moet online betaald worden.

Op de fiets

Inmiddels ben ik bijna 10 jaar lid van



TC de Liemers. Destijds had ik nog een hele oude racefiets waarop ik ongeveer 5 keer per jaar een ritje maakte, maar destijds wel de Mont Ventoux tijdens een zomervakantie beklom. Een bevriend lid, Rudi Bach, stelde voor dat ik eens wat proefritjes met de vrijdagochtend-groep moest maken. Dat was nog in de tijd dat Theo Kaldenhoven deze groep strak op de 30 kilometer per uur hield. Gelukkig maar, anders weet ik niet of ik was blijven fietsen, want in het begin moest ik wel wennen aan zowel de snelheid als in een groep fietsen. Inmiddels bevat het me uitstekend bij TC de Liemers en probeer ik met veel plezier op woensdag, vrijdag en zondag in de B-groep te fietsen, zowel op de racefiets als op de ATB.

Privé

Met Jantien woon ik zeer gelukkig samen in Didam. Ons samengestelde gezin bestaat verder uit mijn dochter en haar twee zoons, wel alle drie inmiddels

uitwonend. We houden van reizen en er op uit gaan voor een restaurant, museum of stad. Nieuwe plekken ontdekken of naar het huisje in de Bourgogne in Frankrijk van de familie van Jantien. En sporten natuurlijk. Naast het fietsen houden we allebei van wandelingen maken, liefst in de bergen.

Voor dit alles kan ik nu ook wat meer tijd vrij maken, nadat ik bijna twee jaar geleden ben gestopt bij mijn laatste werkgever. Via mijn eigen bedrijfje ben ik in te huren voor ad interim uitgeef-opdrachten, al staat dit alles vooralsnog op een laag pitje. Het vrije leven met veel fietsen bevat me voor nu misschien iets te goed.



KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY!

#1 IN AMERICAN SALONS

MATRIX

www.kapsaloncor.nl

(E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadsfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



GIANT STORE 'S HEERENBERG

Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg
0341 - 661254 - www.giantstore-sheerenberg.nl

 **GIANT.**

 **Liv**

Voorwoord bij de TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit op zondag 23 april 2023, vanuit onze startlocatie in de kantine van AV de Liemers

Namens TC Liemers Classic-commissie, Ab Lubbers.

Na de voorlopige helperslijst in WaW nummer 4-2022 nu dus de **definitieve lijst**.

Thans kunt u definitief zien wanneer uw hulp verwacht wordt, houdt hier dus rekening mee.

Even vooraf, net als vorig jaar 2022 organiseren we dit jaar, naast de wegtoertocht, ook weer de gravelrit omdat hier onder de fietsers veel animo voor blijkt te zijn. Hiervoor zijn dus wederom extra helpers/vrijwilligers nodig.

Kijk goed in de lijst wanneer en op welke tijd uw hulp verwacht wordt. Noteer de datum in de agenda zodat de coördinatoren niet voor verrassingen geplaatst worden. Een week voor het evenement wordt u gemaild/geappt of gebeld door de coördinator om de zaken goed af te stemmen. Houdt hier s.v.p. rekening mee. De personen die op de reservelijst staan moeten er rekening mee houden dat er toch nog een beroep op hun hulp gedaan kan worden, dus laat de datum vrij.

Hieronder de telefoonnummers van de coördinatoren:

- ◆ Ab / Marijke Lubbers 0316-527798 of 06-51591213
- ◆ Jos Hendriksen 06-50865549
- ◆ Theo Joosten 0316-332888
- ◆ Addy van Beersum 06-19124425
- ◆ Wim Gepkens 0316-223715
- ◆ Albert Lenting 06-40295302
- ◆ Stanley Peters 06-34314290

Let op!

In opzet voor wat betreft uitpijlen zit een grote verandering. Dit jaar hebben we besloten om de langere afstanden 95 - 120 - 145 km en de 175 km niet meer uit te pijlen. Alleen de twee kortere 50 en 70 km afstanden nog wel. Dit betekent in de praktijk dat tot de oprit van de brug in Emmerich en op de terugweg na de brug alles nog wel uitgepijld is. Na de brug zijn de langere afstanden alleen beschikbaar op GPX. De routes op GPX worden straks uiteraard tijdig ter beschikking gesteld om te downloaden. Wel worden op de routes nog de splitsingsborden geplaatst en worden gevaarlijke oversteken en afda-

lingen gemarkeerd met waarschuwborden.

Omdat er altijd personen zijn die niet over een navigatieapparaat beschikken, houden we een aantal voorrijders paraat die beschikbaar zijn om met die personen of groepen mee te rijden.

Nog een opmerking over de vrijwilligers/helper voor de gravelrit. Het lijkt misschien niet helemaal duidelijk wat er van jullie wordt verwacht, maar dit komt goed. Albert Lenting geeft hier t.z.t. meer informatie over. Tevens is er begin april de mogelijkheid om de gravelroute voor te rijden met Albert en Jos. Zij kunnen dan duidelijk aangeven wat er gebeuren moet.

De gravelroute wordt ook niet uitge-

pijld, hooguit op wat belangrijke punten. Verder alleen beschikbaar op GPX. Ook hiervoor zijn voorrijders beschikbaar.

Vraag/oproep.

Op zaterdagmiddag 22 april vanaf 13.00 uur hebben we vrijwilligers nodig voor opbouw/inrichting van de kantine, het startbureau en het buitengebeuren. Laat de commissie niet in de steek, dus graag opgave bij Ab Lubbers dat je komt helpen.

Tenslotte

We rekenen op jullie medewerking en alsjeblieft niet alsnog verzaken, zodat we net als in de voorgaande jaren terug kunnen kijken op een geslaagd evenement.

zondag 23 april 2023



TC de Liemers-Reichswald Classic TC de Liemers Gravelride

Classic:	Gravel:
• 175 km	• 125 km
• 145 km	• 85 km
• 120 km	
• 95 km	
• 70 km	
• 50 km	

Korting bij voorinschrijving op fietsport.nl

Starten tussen 08.00 en 12.00 u.



Start/Finish: Sportpark Heerenmäten 4, Zevenaar

Info: TCdeLiemers.nl - Fietssport.nl - Tel: 06-51591213



Planning van een clubactiviteit

Definitieve helperslijst TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit

Ab Lubbers

Nr	Naam	Coördinator	Taak	Plaats	Melden	Datum/tijd.
1	Ben Gijsbers van Wijk/Arie de Wit		Uitpijlen	Traject 1	13.30 uur	Zat. 22 april
2	Wim Gepkens /Rinus Kobus	Ab Lubbers	Uitpijlen	Traject 2	13.30 uur	Zat. 22 april
3	Ben Gijsbers van Wijk/Chris Knoop		Afpijlen	Traject 1	14.30 uur	Zon. 23 april
4	Wim Gepkens /Rinus Kobus		Afpijlen	Traject 2	14.30 uur	Zon. 23 april
5	Wim Gepkens en Bertie Boerstal	Ab Lubbers	Controle route Deel 1	Deel 1	06.30 uur	Tot ???
6	Arie de Wit en Addy van Beersum		Controle Route deel 2	Deel 2		
7	Koen de Vries en Benny Verstegen	Theo Joosten	Bewaakte fietsenstalling	Clubhuis	07.00 uur	12.00 uur
8	Arnold Derksen en Guus Gerritsen					
9	Ronald Theunissen en Andre Pes					
10	Edwin van Wessel en Ronald Derksen					
11	Henry Scheers/Niels Faber/Daan Faber	Theo Joosten	Bewaakte fietsenstalling	Clubhuis	12.00 uur	17.00 uur
12	Alies Kraayvanger	Jos Hendriksen	Starburo	Clubhuis	07.30 uur	11.00 uur
13	Esther van Ophuizen					
14	Astrid Haijma					
15	Heidi Wullink-Fierkens					
16	Ellen Chin					
17	Carl Cammeraat					
18	Antoine Ross	Jos Hendriksen	Startburo	Clubhuis	10.30 uur	17.00 uur
19	Astrid Sparenburg					
20	Stanley Peters	Stanley Peters	Kantine.	Clubhuis	07.30 uur	12.00 uur
21	Marijke Lubbers					
22	Franklin Stokman					
23	Marijke Lubbers	Stanley Peters	Kantine	Clubhuis	12.00 uur	17.00 uur.
24	Walter den Hartog					
25	Barry Jansen					
26	Jan Liefink	Addy van Beersum	Start-Finish	Clubhuis	07.00 uur	11.00 uur
27	Frans Peters					
29	Nico Bonke	Addy van Beersum	Start-Finish	Clubhuis	07.00 uur	11.00 uur
30	Servaas Apeldoorn					
31	Bertus Thuss	Addy van Beersum	Start-Finish	Clubhuis	07.00 uur	11.00 uur
32	Jan Senhorst					
33	Edzard Bick	Addy van Beersum	Start-Finish	Clubhuis	10.00 uur	15.00 uur
34	Ben Jansen					
35	Ton Bolk	Theo Joosten	Bewaking grote Poort	Clubhuis.	07.00 uur	11.00 uur
36	Jeroen Derksen	Theo Joosten	Opruimen/start-finish	Clubhuis	15.00 uur	18.00 uur
37	Rob Frencken					
38	Dennis Miechels					
39	Willie Gunsing					

Planning van een clubactiviteit

Definitieve helperslijst TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit (vervolg)

40	Arjen Wintersen in combinatie met Steven Krol	Ab Lubbers	Service wagen	Clubhuis	08.00 uur	17.00 uur
41	Steven Krol in combinatie met Arjen Wintersen	Ab Lubbers	Service/EHBO wagen	Clubhuis	08.00 uur	17.00 uur.
42	Andre Eijkelkamp	Ab Lubbers	Service/reparaties bij start	Clubhuis	07.30 uur	12.00 uur
43	Willy van Bindsbergen	Ab Lubbers	EHBO/Kantine/Finisch	Clubhuis	11.00 uur	17.00 uur
44	Rinus Kobus/ Paul Broere	Ab lubbers	Sfeer foto,s overal!!!!	Clubhuis	8.30 uur	????
45	Adrie Boone	Ab Lubbers	Oude Molen, Groesbeek	Clubhuis	08.30 uur	09.30 tot 14.30 uur
46	Jopie Boone- Barends					
47	Arnold Timmerman	Ab Lubbers	Cafe in Frasselt	Clubhuis	08.30 uur	09.30 tot 15.00 uur
48	Andre Brenters					
49	Randy Paulerberg	Ab Lubbers	Cafe Reichswald in Kleve	Clubhuis	08.00 uur	10.00 tot ± 16.00 uur
50	Joost Wennekes					
51	Theo Nass	Ab Lubbers	Verzorgingspost Elterberg	Clubhuis	09.00 uur	10.30 tot ± 16.00 uur
52	Peter van Sadelhoff					
53	Leo Peters					
54	Ron Peters	Ab Lubbers	Vernaperingen bij start	Clubhuis	07.15 uur	08.00 tot ± 12.00 uur
55	Ewout Tamminga					
56	Arjen Wintersen	Ab Lubbers	Geluidsinstallatie bij start		07.00 uur	????
57	Hieronder helpers Gravelrit					
58	Harry Mooren	Ab Lubbers	Arts/EHBO auto-fiets	Clubhuis	09.30 uur	???
59	Marcel Heijneman	Ab Lubbers	Verzorgingspost Kruisberg	Clubhuis	09.00 uur	10.30 tot ± 15.00 uur
60	Rob Polman					
61	Ruud Timmer	Ab Lubbers	Verzorgingspost Onland	Clubhuis	08.00 uur	09.00 tot ± 14.00 uur
62	Gerard Hageman					
63	Hieronder namen van voorrijders /wegkapiteins voor zowel weg toertocht als gravelrit					
64	Fred Verstraeten	Jos Hendriksen/ Albert Lenting	Voorrijder/ Wegkapitein	Clubhuis	8.30 uur	???
65	Guus Verhagen					
66	Mathieu Klaassen					
67	Fedor van Battum					
68	Bas van Zimmeren					
69	Rudi Bach					
70	Wouter Gademan					
71	Hermano Chin					
72	Dennis Hendriksen					
73	Andre Vreemann					
74	Frank Peters					
75	Ralf Peters					
76	Antoon te Braake					
77	Hieronder alle reserve's. Indien opgeroepen melden bij Ab Lubbers					
78	Fred Arends	Jan Kraaijvanger		Mart Ros		
79	Jeffrey van Henten	Michel Harmsen		Jeroen Boes		
80	Bernard Diks	Anjo Sanders		Max Goijarts		
81	Henk Pinta	Jos Peters		Sjoerd Holkenborg		
82	Geert Rasing	Dirk Oudman		Albert Knol		
83	Rene Smits	Peter Visser		Maarten van de Meer		
84	Robert Rutjes	Robert Volman		Guido Voorhorst		
85	Eric-Jan van Kempen	Jan Blum		Antony Berendsen		
86	Thierry Tiedink	Peter Gielens				
87	Mark van de Waterlaat	Ivo Gijberts				

de Lorijn

TWEEWIELERS



DE FIETSSPECIALIST

- IS DEALER VAN VELE MERKEN FIETSEN
- HEEFT VOLOP VOORRAAD - NIEUW EN GEBRUIKT
- SNEL EN VAKKUNDIG REPARATIES EN ONDERHOUD
- HAALT EN BRENGT UW FIETS GRATIS THUIS
- BIEDT U EEN GRATIS LEENFIETS AAN
- LEVERT LEASE FIETSEN
- VERHUURT E-BIKES EN STADSFJETSEN
- GEEFT U EEN INTERESSANTE INRUILPRIJS

**GRAAG NEMEN
WIJ DE SERVICE
EN GARANTIE
VAN UW HUIDIGE
FIETS OVER**

**OP ZOEK NAAR EEN SPECIALE FIETS?
WIJ VERVULLEN ALLE WENSEN**

DORPSTRAAT 22
6909 AL BABBERICH
0316 24 28 36

INFO@DELORIJNTWEEWIELERS.NL
WWW.DELORIJNTWEEWIELERS.NL

BESV
Experience Amazing

CONWAY

VICTORIA
FIETSEN SINDS 1888

UNION

SPARTA

BATAVUS

Olieborreltocht van 8 januari 2023

Paul Peters



Tijdens onze laatste redactievergadering van Wiel aan Wiel hadden we het er nog even over. De nieuwjaarsreceptie staat weer gepland, dus daar maken we uiteraard melding van in ons clubblad. Maar komt er na een paar jaren van afgelasting nu wel weer een olieborrelrit eind december of begin januari? Niemand van ons had hieromtrent wat gehoord, dus we konden dan ook geen bericht plaatsen. Tot onze verrassing verscheen toch op 4 januari in de 1^e wekelijkse nieuwsbrief van Peer Donkers het onderstaande bericht:



TC de Liemers
NIEUWSBRIEF

Nummer 1 – 2023

Hallo fietsvrienden en -vriendinnen,

Oliebollenrit zondag 8 januari:

*Hallo allemaal. De oliebollentocht 2022 kon vanwege dat kerst en oud en nieuw precies in het weekend viel niet doorgaan. Maar Roy en ik willen 2023 goed beginnen en hebben **zondag 8 januari** gepland deze Nieuwjaars oliebollentocht te organiseren. Vertrek om **09.30 uur** op het marktplein in Beek. Rondje Montferland of Elten rijden. Roy en ik hebben bij het Honk van natuurmonumenten om **10.45 à 11 uur** de oliebollen en warme chocolademelk klaarstaan. Fijne jaarwisseling en tot 8 januari!
Roy en Marco*

Dus toch nog een olieborreltocht! In het verleden waren dit altijd best leuke ritjes waarbij velen elkaar, vaak weer voor het eerst in het nieuwe jaar, op de MTB treffen. De indruk bestaat dat de traditionele MTB-club binnen TC de

Liemers de laatste jaren in aantal is gekrompen en ook dat Marco te Witt hierbij de kar alleen moet trekken. Marco kreeg niet voor niets op de laatste jaarvergadering de TC de Liemers prijs uitgereikt voor zijn verdiensten op MTB gebied. Hij wilde er eigenlijk mee stoppen (o.a. Montferlandtocht), maar gaat nu toch maar door om zo de MTB-trein op de rails te houden, dat siert hem enorm. En ja, inderdaad, het vorenstaande is zeker een dringende oproep aan de andere MTB-ers, laat niet alles aan Marco (en Roy) over, maar doe het samen, dat maakt het voor iedereen leuker.

Laat ik ook even een misverstand uit de wereld helpen. Een groot deel heeft het steeds over de oliebollentocht! Hartstikke fout....het is de olieborreltocht, er zit immers ook altijd een lekker borreltje bij, al dan niet met slagroom, onthoud dat nou eens goed, **OLIEBORRELTOCHT!**

Het was een prima weertje op zondag 8 januari en er stonden om 9.30 uur in Beek veel meer renners present dan ik had verwacht. Ook Adje Wanders en Esther Buiting zag ik weer een keer. Binnen de Elten app hadden we de vrijdag ervoor al afgesproken om mee te rijden. Even na 7 uur op zondag verschenen op de MTB app al de eerste foto's van de lekkere oliebollen van bakker Marco die we later konden oppeuzelen. Dat zag er al goed uit.

Met een flinke groep, waaronder 1 dame, maakten we een mooi ritje door Elten en Montferland en moesten we,

na een pechgevalletje, nog vaart maken om een beetje op tijd bij Marco en Roy te arriveren. Dat was dit keer bij het honk van Natuurmonumenten aan de Oude Eltenseweg. Een perfecte plek moet ik zeggen, direct aan de route,



ruimte genoeg om alles binnen uit te stallen. Met de grote deuren geopend kon iedereen desgewenst ook lekker



Ad Fundum



Slijterij net over de grens in Elten (D).
Gespecialiseerd in jenever, wijn, likeur.
In de winkel meer dan 350 verschillende
soorten whisky's op de schap.
Bij ons **GEEN** accijns op wijn!
Ook voor uw (relatie) geschenken.
Eltener Markt 13, Elten
www.adfundum.de

Hét adres voor bouwkundig
ontwerp, tekenwerk en advies
voor zowel particuliere
als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak
voor een vrijblijvend
adviesgesprek.



ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a • 6924 AT Loo (Gld.)
06 - 23191811 • info@wittbouwkunde.nl

www.wittbouwkunde.nl



KUNSTSTOFSHOP

www.kunststofshop.nl

de webshop voor kunststof platen, folie, buis en staf

Voor modelbouwers, fotografen, ontwerpers, studenten, doe-het-zelf, etc.
Kijk op de website voor meer informatie

Didamseweg 150 - 6902 PE - Zevenaar - tel: 0316-241 994 - @: info@kunststofshop.nl

Olieborreltocht van 8 januari 2023 (vervolg)

beschut en warm binnen staan. We hebben Marco op het hart gedrukt om serieus te kijken of dit niet een veel betere startplek is voor de jaarlijkse Montferlandtocht. Het vergt wellicht wat overleg en overredingskracht met Natuurmonumenten, maar die organisatie profiteert er toch ook financieel flink van mee, dus een beetje meewer-

ken zouden we toch wel mogen verwachten.

Ze waren overheerlijk dit jaar en het was prima georganiseerd. Het was dit jaar dus weer een ouderwetse, gezellige olieborrelrit, en op de diverse appgroepen regende het dan ook pluimpjes en bedankjes.



Ingezonden

Cycling 4 Climate

Steven Krol

C4C is een stichting die fietsevenementen organiseert met als doel de bewustwording rond de klimaatcrisis te vergroten en mensen op een leuke manier in beweging te brengen. Jaarlijks organiseert C4C hun 'Classic' langs de denkbeeldige kustlijn van Nederland als de zeespiegel verder stijgt. De tocht gaat van Breda naar Groningen. Dit jaar zal dat op 18 en 19 juni zijn. Daarnaast wordt elke maand in één van onze 12 provincies een tocht gepland langs duurzame initiatieven.

Op 4 november hebben 4 leden van onze TC deelgenomen aan de rit door Gelderland. In totaal fietsten ruim 30 mensen mee. De grootste groep zat op de racefiets en reed 82 km. Voor de recreatieve fietsers was een korter parcours bedacht. Het was een zwaarbewolkte dag, met regelmatig wat dreiging van regen.

Antoine Ross, Harry Mooren, Max Goijarts en jullie correspondent (begeleid door zijn schoondochter en haar vader) meldden zich om 10 uur op het Provinciehuis in Arnhem. Iedereen werd welkom geheten door de secretaris van de stichting C4C Joost Brinkman. Hij fietste ook mee. Na een korte toespraak van gedeputeerde Helga Witjes verrichtte zij het startschot voor de tocht.



teerde Helga Witjes verrichtte zij het startschot voor de tocht.

Op naar het industriepark Kleefse Waard. Hier werd allereerst één van de molens van het **Windpark Koningsplei** bezocht. Een tweetal vrijwilligers gaf uitleg over de energiecoöperatie. Naast een aantal organisaties zijn ook bijna 600 inwoners van Arnhem aandeelhouder. We kregen uitleg over het hele proces voorafgaand aan de bouw. Als je over de Pleijroute rijdt zie je behalve de windmolens ook een groot veld zonnepanelen. Aardig weetje: één windmolen levert meer stroom dan al deze zonnepanelen bij elkaar!

Een klein stukje verder werden we ontvangen bij **ElaadNL**. Dit is het kennis- en innovatiecentrum op het gebied van slimme en duurzame laadinfrastructuur in Nederland; een samenwerkingsverband van de gezamenlijke Nederlandse netbeheerders. Producenten van elektrische auto's, bussen, vrachtwagens, en andere vormen van elektrische mobiliteit én van alle bijpassende laadinfrastructuur en ICT-communicatiediensten, zijn welkom in hun open testlab. Diverse aspecten van het testen kwamen even aan bod. Smart charging: oplossingen om miljoenen auto's te laden. Interoperabiliteit: communicatie tussen laadpaal en auto. Cybersecurity: veilig en duurzaam netwerk.

In de hal van ElaadNL kregen we ook uitleg van een medewerker van **Elestor**, een bedrijf dat iets verderop op het park staat. Hier wordt de waterstofbromide flowbatterij verder ontwikkeld die een nieuwe en be-



taalbare energieopslag mogelijk maakt, tegen een fractie van de kosten van de huidige technologieën. Het verschil tussen de begrippen vermogen (hoe sterk is je motor) en capaciteit (hoeveel liter gaat er in je tank) werd besproken. De elementen waterstof en bromide zijn in de natuur in overvloed aanwezig, dit in tegenstelling tot lithium. De batterij kan zowel waterstof als stroom leveren. Uiterst boeiend en zeer veelbelovend. We hebben hierna buiten nog het prototype van de batterij kunnen bekijken: een kleine container met daarnaast een half ingegraven gastank. Tikje groot voor je eigen achtertuin.

Toen moest er echt eens gefietst gaan worden. Via de Westervoortsedijk naar het pontje Pannerden-Doornenburg en vervolgens naar Nijmegen. Achter de oude Splendorfabriek was toen nog **Velocity** gevestigd. Inmiddels is dit stadskoeriersbedrijf verhuisd naar het industriegebied ten westen van Nijmegen waar vroeger de kolencentrale stond en ook De Emmerik, onze volgende stop, gevestigd is. Velocity bestaat al 20 jaar en bewijst dat de fiets in stedelijk gebied ook efficiënter is dan traditioneel milieubelastend transport. Het eerstvolgende doel van

Cycling 4 climate (vervolg)

Velocity is om de stadslogistiek in de binnenstad in 2025 emissievrij te krijgen! Voor post en pakketten bestemd voor een plaats buiten Nijmegen wordt samengewerkt met andere fossiele brandstofvrije vervoerders zoals Cycloon.

Hierna fietsten we de stad weer uit naar het industrieterrein vlak naast de puinhopen van de kort tevoren opgeblazen oude kolencentrale. **De Emmerik** is dé circulaire hub van Nijmegen. De hele organisatie leek mij nogal in de kinderschoenen te staan. De bedoeling is dat waar nu alleen nog maar wat containers staan, een bedrijfsverzamelgebouw komt voor de nieuwe circulaire economie. Verschillende dimensies moeten zichtbaar worden: Circulaire financiering, Hergebruik materialen, Biodiversiteit, Hernieuwbare energie, Zorg voor mensen, Slimme schone stadslogistiek en Coöperatief ondernemen. Ambitueus en ideëel allemaal.

Na op het kale open industrieterrein dit fraaie idealistische verhaal aangehoord te hebben, hadden we het allemaal best wel

koud gekregen en waren we blij weer even te mogen fietsen. Nu terug naar Arnhem, naar het oude Kema-terrein. Langs de Waal naar de brug bij Ewijk en vervolgens door Herveld en Zetten naar de brug bij Heteren. Het tempo en de hoogte van de viaducten bleken toch wat ambitieus voor mijn schoondochter (zij is adviseur laadinfrastructuur bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland); daarom zijn Harrie en ik met haar en haar vader in een rustiger tempo apart gaan rijden en hebben wij de hoogtemeters van de Italiaanseweg links laten liggen. De weg onderlangs de Rijn is ook mooi!

Een paar minuten na de anderen kwamen we aan bij het restaurant op het Kema-terrein en werden ontvangen door **TenneT** met een drankje en een stuk taart. TenneT is volledig eigendom van het ministerie van financiën, is de netbeheerder van Nederland en een groot deel van Duitsland. Het beheert ruim 24000 kilometer aan hoogspanningskabels. TenneT heeft een belangrijke rol in de energietransitie, want al die “wind op zee”, moet

uiteindelijk aan land komen en het steeds meer variabele aanbod duurzame energie moet continu in evenwicht zijn met het gebruik. Het functioneren en de knelpunten die TenneT ervaart werden uitvoerig besproken. Ook bij de vragen kwamen de problemen aan de orde. Bijvoorbeeld dat er bedrijven zijn die stroom opwekken, maar deze stroom niet kwijt kunnen door gebrek aan ruimte op het elektriciteitsnet. Dit zou toch te voorzien zijn? Antwoord: Wij mogen niet anticiperend investeren!

Schiet onze regelgeving niet zo nu en dan wat door?

Joost Brinkman van C4C bedankte alle deelnemers en sloot deze inspirerende dag af. Buiten in de ingetreden schemering bleek het toch even wat geregend te hebben, maar we konden weer droog naar huis fietsen.

Al met al een zeer geslaagde dag. We hebben kennis mogen nemen van zeer interessante initiatieven. Een aanrader voor dit jaar! Het is wel een dagvullend programma.



Hier kan jij ook staan!

Denk ook aan de rubrieken



en

Ik ben op zoek naar.....!
Hebben jullie dat?
Wat kost dat?
Wat is de levertijd?
Hoe kan ik het bestellen?



Weissensee 2023

Antoon te Braake

Twee lange jaren gingen voorbij, voordat er eindelijk weer een alternatieve schaats Elfstedentocht op de Weissensee kon worden verreden. In 2021 mochten we door lockdowns zelfs niet naar Oostenrijk afreizen. Vorig jaar lag er een prachtige ijsvloer, op zowel het kleine als het grote meer. De organisatie kreeg toen echter geen toestemming om zo'n grootschalig evenement te organiseren, door de nog geldende Corona-bepalingen.

Dit jaar reisden we (Hans Rutgers en ik) vol goede moed met 8 (oud-)

collega's namens de NPSB (Ned. Politie Sport Bond) richting de Weissensee, naar ons onderkomen in het Naglerhof. Omdat ik nog éénmaal de uitdaging van de 200 km wilde aangaan, had ik me vanaf oktober voorbereid met een pittig trainingsschema, bestaande uit wekelijks twee schaatstrainingen van 1,5 uur en twee duurtrainingen op de fiets van 3 uur, waarvan één oplopend tot max 6 uur. Tussendoor ook nog één krachttraining á 20 minuten per week.

Hiervoor heb ik de training van 'Dryland' (welke op YouTube te vinden is) gevolgd. In totaal heb ik ter voorbereiding circa 950 km geschaatst en ruim 1300 km gefietst. Hans ging voor de prestatietocht van 100 km en heeft een deel van deze trainingen gevolgd.

De weersvoorspellingen voor onze tocht op vrijdag 27 januari waren ideaal, dus niets stond een mooie tocht in de weg. Je kunt het weer wel voorspellen, maar het blijkt vaak toch onvoorspelbaar. Op de dinsdag zou er 15 cm sneeuw vallen en daarna zou de temperatuur stevig onderuit gaan. Er viel echter ruim 40 cm en de tem-



Sneeuwpap!!

peratuur kwam daarna nauwelijks onder de -4 graden. Op de donderdag was de ijsvloer dan ook rampzalig slecht; wel een laag kernijs van 18 cm, maar daarop een laag natte sneeuw en daar bovenop nog een laag aangevoren sneeuw. Als je over de sneeuw wilde lopen, dan trapte je al snel door de bovenlaag en stond je tot aan je enkel in water/sneeuw. Alleen op de eerder geveegde banen lag een laag sneeuw, waarop (door te hoge temperaturen) bijna niet te schaatsen was.

De organisatie kon dan ook niet anders dan de tocht van de vrijdag niet door laten gaan. (De tocht van de dinsdag was i.v.m. de sneeuwval ook al geannuleerd.)



Wel opengesteld

De lokale ijsmeester Norbert Jank deed al die tijd wel zijn best om een schaatsbaar ijsbaantje te creëren. Op vrijdagochtend zijn we toch richting het ijs gegaan, toen bleek dat er één baan van 2 km was vrijgegeven.

Heen en weer dus 4 km. Van de organisatie mocht er niet geschaatst worden, maar volgens de site van Norbert was die baan officieel wel

opengesteld! Het ijs was in de ochtend redelijk schaatsbaar maar de situatie was dat allerminst.

De baan was circa 10 meter breed, plaatselijk vol met scheuren en matig geveegd. Daarnaast was het aantal en de diversiteit aan schaatsers zeer groot. Op het baantje schaatsten beginners (soms met een schaatsrekje), iemand met een prikslee, voetgangers met een kinderwagen, wij (de recreanten) en alle marathonploegen die met ruim 40 km per uur toch nog een schaatstraining deden.

Tevens reed ook de ijsmeester met zijn Ford Fiësta op sneeuwkettingen, met een schuiver en een rolborstel, tegen het verkeer in om de baan nog wat te verbreden en te vegen. Omdat er maar één baan was en men heen en weer moest schaatsen, was het dus ook oppassen voor tegenliggers. Voortdurend moest je opletten op scheuren in het ijs, de tegenliggers en de daar tussendoor scheurende marathonschaatsers en veegwagens. **(Zie foto volgende pagina rechtsboven).**

Dat dit niet tot ernstige aanrijdingen leidde mag een wonder heten. Ik was eigenlijk van plan om in die drukte

"Peters **INSTALLATIETECHNIEK**

Dé specialist voor advies, plaatsing
en onderhoud van duurzame
klimaatinstallaties

WIJ
ZOEKEN
COLLEGA'S
—
BEKIJK ONZE
WEBSITE



www.peters-installatietechniek.nl

Zevenaar | Winterswijk | Renkum

Weissensee 2023 (vervolg)

maar even op het ijs te blijven, maar gaandeweg werd de situatie beter. Na twaalf uur gingen de marathonrijders van het ijs en werd er beter gevent. Aanvankelijk had ik na 50 km willen stoppen, maar toen ik zag dat ik toch al 63 km had gereden, ben ik nog

een tijdje achter een lekker groepje gaan schaatsen. Daarna bleek ik al 83 km op de teller te hebben. Omdat



het om de 100 vol te maken nog slechts 5 keer heen en weer was, heb ik dat alsnog gedaan en uiteindelijk vrij ontspannen 103 km afgelegd. Hans heeft die dag 56 km geschaatst, ook ruim de helft van zijn doelstelling. De tocht mocht dan wel niet zijn doorgedaan, 's avonds zijn we wel naar het "blarenbal" geweest. De coverband, drank en het hossen waren prima ingrediënten om de spieren weer lekker los te springen. Na afloop zouden er taxi's beschikbaar

Vooruitziende blik: Op de foto met de latere winnaar Hekman



zijn, maar deze waren allemaal al vertrokken en er was geen enkel bedrijf telefonisch nog bereikbaar. Dat werd dus lopen door het donker de berg op richting Naggl. Normaal gesproken zo'n half uurtje, maar in onze toestand toch ruim drie kwartier. Voordel was wel dat iedereen daardoor weer fris en redelijk nuchter in bed kon stappen. De drie dagen dat we er waren hebben we goed besteed. Iedere keer dat ik in Naggl was, had ik willen langlaufen of skiën, maar dat kwam er nooit van. Nu hebben we op donderdag met de hele groep een

tocht gemaakt op de langlaufplaten (**foto rechtsonder**) en op zaterdag ben ik met enkele anderen gaan skiën op de lokale skipistes. Al met al dus toch een mooie reis. Of ik volgend jaar weer voldoende motivatie kan vinden, om zoveel voor die ene tocht te trainen, weet ik nog niet. Nu zeg ik nog van niet, maar het lustrum vol maken is wel aantrekkelijk.



M U L T I F O C A A L D E A L

Complete bril met hoogwaardige **multifocale Varilux glazen** en montuur van Société des Lunitiers voor 449,-

't Brillehuus
Tolkamer - Didam

Optiek | Oogzorg | Optometrie

WIJ STAAN VOOR DE BESTE PRIJS! BRILLEN IN ELKE PRIJSKLASSE,
MET EEN GOEDE OOGMETING EN BETERE OOGZORG.



TOLKAMER | T 0316 547 571

WWW.BRILLEHUUS.NL

DIDAM | T 0316 221 820



Garage Ad Wanders Didam

Werkzaamheden

In onze werkplaats kunt u terecht voor APK keuringen, onderhoud en reparatie aan alle merken auto's en Renault specialist.

Wij beschikken over moderne test/uitlees apparatuur, waardoor wij de technische en elektronische storingen van uw auto kunnen uitlezen en oplossen.

Ook kunt u voor het onderhoud en eventuele reparatie aan uw airco bij ons terecht. Daarnaast leveren wij zomer en winterbanden, welke wij monteren en balanceren.

Actie kleine beurt vanaf € 75 excl. Btw

Winterbandenactie



Lichtenhorststraat 25A
6942 GS Didam
Tel: 0316242418
Mobiel: 0626785747

Mail: info@garageadwanders.nl
Internet: www.garageadwanders.nl

TO-ritten programma t/m 21 juni

Schrijver: namens de TO-commissie, Paul Broere

Datum	Ritnr	Ritnaam	Koffie	Afstand	Vertrek
woe 1 mrt	537	Rafelder	Zeddam	57 km	09.30uur
woe 8 mrt	534	Onland-Zevenaar	Onland	59 km	09.30uur
woe 15 mrt	204	Wieken	Etten	63 km	09.30uur
woe 22 mrt	237	Doornenburg	Elst	62 km	09.30uur
woe 22 mrt	230	Valburg	Elst	82 km	09.30uur
zon 26 mrt	182	Openingsrit	Plok	80km	09.30uur
woe 29 mrt	205	Hengelo	Hengelo	67 km	09.30uur
vri 7 apr	Goede Vrijdag: Zuid Limburg. Keuze uit 2 afstanden. Rit 308 van 121 km of rit 309 van 130 km. Vervoer met auto + aanhanger. Houd de nieuwsbrief in de gaten!!				
woe 5 apr	208	Nijmegen	Oortjeshekken	79 km	09.30uur
woe 12 apr	227	Schaarsbergen	Posbank	78 km	09.30uur
woe 19 apr	209	Hoenderloo	Hoenderloo	81 km	09.30uur
woe 19 apr	240	Veluwe XL	Hoenderloo	92 km	09.30uur
zon 23 apr	TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit. Starten vanaf 08.00 uur tot 12.00 uur!				
woe 26 apr	213	Netterden	Etten	71 km	09.30uur
LET OP!! M.I.V. MEI VERTREK OM 09.00 UUR					
woe 3 mei	235	Veluwe	Lieren (bij spoor)	80 km	09.00uur
woe 10 mei	225	Voorstonden	Eerbeek	81 km	09.00uur
woe 17 mei	210	Anholt	Anholt of Megchelen	77 km	09.00uur
woe 17 mei	228	Rees	Rees (markt)	114 km	09.00uur
woe 24 mei	202	Slangenburg	Onland of Etten	71 km	09.00uur
woe 31 mei	224	Millingen aan de Rijn	Oortjeshekken	88 km	09.00uur
woe 7 jun	214	Klarenbeek	Loenen	86 km	09.00uur
woe 14 jun	106	Bruggenronde	Oortjeshekken	87 km	09.00uur
woe 14 jun	212	Plasmolen	Plasmolen	121 km	09.00uur
woe 21 jun	215	Zelhem	Zelhem	77 km	09.00uur

De rittenplanningen van zowel de club als tandje ouder zijn gezamenlijk (Peer Donkers en mijn persoontje) samengesteld met de bedoeling om niet achter elkaar dezelfde richting uit te gaan. Volgens ons is dit in de meeste gevallen goed gelukt.

Zoals gebruikelijk bij TO hebben we elke 4e week in de planning de keuze tussen een kortere en langere rit.

Ook zijn de Goede Vrijdag ritten in Limburg en de TC de Liemers Classic en Gravelride vermeld.

Doe er je voordeel mee en houd tegen die tijd de nieuwsbrief in de gaten voor verdere info over deze ritten.

De vrijdagmiddag wordt grotendeels georganiseerd door Dick Derksen en Jopie Boone-Baarends. Dit gaat hen zo goed af dat er steeds meer deelnemers op deze middag afkomen.

Verder wenst de TO-commissie iedereen een zeer goed en veilig fietsjaar toe met, hopelijk, geen al te nare voorvallen.

In Wiel aan wiel nr. 2 van juni komt de rest van ons toerprogramma te staan.



PEDALEUR BIKES

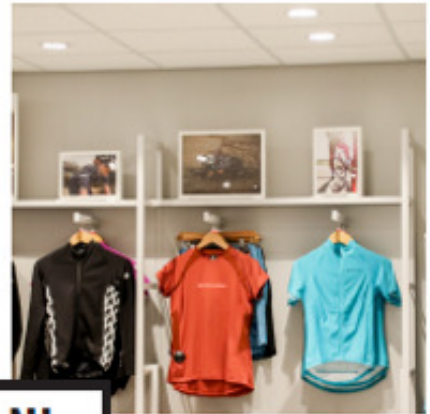
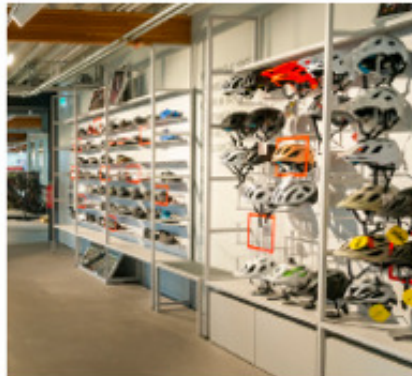
creating happiness

2 WINKELS

DOETINCHEM & VELP

2.650M²

FIETSAANBOD



SHOP 24/7 OP PEDALEUR.NL



ONZE MERKEN: BIANCHI, BROMPTON, CANNONDALE, CUBE, E-BIKE DAS ORIGINAL, ISAAC, KOGA, RIDLEY, SANTOS, SPECIALIZED, STROMER EN URBAN ARROW

Een nieuw wegfietsseizoen 2023

Peer Donkers

Hallo fietsvrienden van TC de Liemers

Na vele jaren de toerkalender te hebben samengesteld heeft Ab Lubbers het stokje aan mij overgedragen. Voor mij dan de eerste keer om voor onze club een toerkalender samen te stellen. Paul Broere en ik hebben geprobeerd een zo aantrekkelijk mogelijk fietsprogramma samen te stellen. Zoals gebruikelijk staat in deze "Wiel aan Wiel" de 1^e helft van 2023, tot en met juni in concept vermeld. Ook nu geldt dat uiteindelijk de nieuwsbrief leidend is voor de ritten van die week.

In deze planning staan nu alleen de gewone traditionele clubritten op de woensdag-, zaterdag- en zondagmorgen vermeld. Voor de toertochten van onze regioverenigingen en de wat bekendere toerklassiekers zal ik proberen deze tijdig in de nieuwsbrieven aan te kondigen. Voor wat betreft de meer uitdagende ritten in zowel binnen als buitenland zal de Commissie Koersen in samenwerking met wat A-rijders dit oppakken. Ze worden dan toegevoegd aan de toerkalender en in de nieuwsbrief geplaatst.

De vertrektijden voor zowel op zaterdag, zondag als woensdag (Tandje-Ouder) blijven zoals bekend om 9.30 uur. Vanaf 1 mei t/m augustus starten we dan weer om 9.00 uur. Bij aanvang van het seizoen is er op de zondagen, voorafgaande aan de rit vanaf 9.00 uur, koffie/thee in de kantine. Vanaf mei, als we vertrekken om 9.00 uur, stoppen we hiermee. Houdt voor de eventuele afwijkingen op dit koffie moment de wekelijkse nieuwsbrief in de peiling. De doordeweekse clubritten op de dinsdagavond blijven zoals in voorgaande seizoenen. Vertrektijden op dinsdagavond tot en met april om 18.30 uur. Daarna t/m juli om 19.00 uur.

Voor de nieuwe clubleden hier nogmaals de diverse groepen en snelheden. Dit is ook te lezen op onze website en wekelijks in de nieuwsbrief. Zoek dus even de groep uit met de snelheid die het beste bij je past, zodat het fietsen voor iedereen plezierig en vooral veilig blijft.

- De kruissnelheid bij de A-groep ligt tussen de 32 a 36 km per uur.
- De kruissnelheid bij de B -groep(en) ligt tussen de 28 a 32 km per uur.
- De kruissnelheid bij de C - groep ligt tussen de 28 a 30 km per uur.
- De kruissnelheid bij de D – groep ligt tussen de 25 a 27 km per uur.

De groepsindeling/grootte van een groep is eveneens van belang. Men wil vaak in dezelfde vertrouwde groep rijden. Dit is wel begrijpelijk, het scheidt een onderlinge band en je weet hoe een ander zich gedraagt in een groep. Toch moeten we goed blijven letten op de groeps grootte. De afspraak is per groep 12 tot maximaal 16 personen. Anders moet de wegkapitein de groep opsplitsen uit veiligheidsoverwegingen.

De aangewezen wegkapitein bepaalt de snelheid en heeft de leiding tijdens de clubritten. Dit betekent niet dat hij alleen verantwoordelijk is voor de veiligheid. Al onze wegkapiteins zijn of worden geschoold door de NTFU en hebben hun certificaat gehaald. Zij weten dus allemaal wat er van hen verwacht wordt. Iedereen die meefietst in een clubrit heeft uiteraard ook een eigen verantwoordelijkheid. Als je gebruik maakt van een navigatiemiddel zorg er dan voor dat je de meest recente versie van de clubritten hebt geladen, deze worden wekelijks in de nieuwsbrief met een linkje aangeboden. Het is onveilig om met oude routes te rijden. De routes worden regelmatig bijgewerkt en dit scheidt verwarring en onveilige situaties.

Alvast veel fietsplezier gewenst in 2023.



Diversen

Dinsdagavond trainingen

28 mrt, 4, 11, 18, en 25 apr Vertrektijd A + B groep om 18.30 uur

2, 9, 16, 23 en 30 mei, 6, 13, 20 en 27 juni : Vertrektijd A en B groep 19.00 uur

Clubrit 190: Ronde Netterden (67 km), of i.o.m. wegkapitein



Kade
Tolkamer

Wielershop
Bike Emotions
WWW.BIKE-EMOTIONS.COM



BASSO

BH bikes

CUBE

SCOTT



Mozartlaan 4
6904 GG
Zevenaar

Tel. 0316-345553

Clubritten programma t/m juni

Peer Donkers

Datum	Ritnr	Ritnaam	Koffie	Afstand	Vertrek
zat 4 mrt	101	Montferland	Zeddam	70km	09.30uur
zon 5 mrt	206	Heteren	Elst	68km	09.30uur
zat 11 mrt	104	Laag Soeren via Zijpenberg	Posbank of Doesburg	60km	09.30uur
zon 12 mrt	100	Voorjaarsronde	Onland/Etten	70km	09.30uur
zat 18 mrt	103	Brummen	Brummen (markt)	75km	09.30uur
zon 19 mrt	105	Heteren-Wolfheze	Rotonde Oosterbeek	82km	09.30uur
zat 25 mrt	142	Arnhem - Heelsum	Heelsum	79km	09.30uur
zon 26 mrt	182	Openingsrit	Plok	80km	09.30uur
zat 1 apr	148	Rondje Betuwe	De Altena (dijk)	87km	09.30uur
zon 2 apr	102	Posbank via Koningsweg	Posbank/Doesburg	71km	09.30uur
vri 7 apr	Goede Vrijdag: Zuid Limburg. Keuze uit 2 afstanden. Rit 308 van 121 km of rit 309 van 130 km. Vervoer met auto + aanhanger. Houd de nieuwsbrief in de gaten!!				
zat 8 apr	113	Megchelen	Megchelen	91km	09.30uur
zon 9 apr	128	1e Paasdag. Hoenderloo	Loenen	88km	09.30uur
maa 10 apr	121	2e Paasdag. Rondom Montferland	Zelf bepalen	70km	09.30uur
zat 15 apr	129	Ruurlo	Ruurlo	97km	09.30uur
zon 16 apr	127	Ewijk-Nijmegen	Lent, wielercafé	87km	09.30uur
zat 22 apr	184	Cafe Waldsee	Cafe Waldsee	101km	09.30uur
zon 23 apr	TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit. Starten vanaf 08.00 uur tot 12.00 uur!				
zat 29 apr	122	Grebbeberg	Rhenen	97km	09.30uur
zon 30 apr	114	Kalkar	Kalkar	87km	09.30uur
LET OP!! M.I.V. MEI VERTREK OM 09.00 UUR					
zat 6 mei	120	Witte Wieven	Zwiep	104km	09.00uur
zon 7 mei	116	Linge	Op dijk ri. Nijmegen	86km	09.00uur
zat 13 mei	160	Achterhoek	Radstake aan de N18	115km	09.00uur
zon 14 mei	150	Ronde Oosterbeek	Rotonde Oosterbeek	92km	09.00uur
don 18 mei	140	Hemelvaartsdag. Posbank-Baak	Baak	86km	09.00uur
zat 20 mei	172	Kootwijk	Kootwijk	125km	09.00uur
zon 21 mei	124	Mehr-Zyfflich-Berg en Dal	Rotonde Kleefsebaan	87km	09.00uur
zat 27 mei	161	Amerongseberg	Amerongen	126km	09.00uur
zon 28 mei	107	1e Pinksterdag. Loenermark	Hoenderloo	82km	09.00uur
maa 29 mei	112	2e Pinksterdag. Nijmegen-Nütterden	Groesbeek	88km	09.00uur
zat 3 jun	163	Ermelo	Ermelo	154km	09.00uur
zon 4 jun	144	Ruighenrode	Ruighenrode	91km	09.00uur
zat 10 jun	173	Rees-Xanten	Xanten	135km	09.00uur
zon 11 jun	139	Veluwezoom	Beekbergen	90km	09.00uur
zat 17 jun	162	Holterberg	Nijverdal	159km	09.00uur
zon 18 jun	130	Mosselseweg-Vorden	Vorden	91km	09.00uur
zat 24 jun	178	Bocholt	Lowick	124km	09.00uur
zon 25 jun	117	Berg en Dal	Groesbeek	97km	09.00uur
zon 25 jun		Koekwous tocht	Zelf bepalen	210km	08.00uur

Holding **PETERS - DIDAM BV**

In- en verkoop - verhuur onroerend goed



Henk Peters
Directeur



Dijksestraat 4, 6942 GC Didam
Telefoon: 06-53211544
E-mail: henkpeters4@hotmail.com

DUMPHUIS DOETINCHEM

- JEANS
- SPORTPRIJZEN
- WERKKLEDING



WWW.DUMPHUIS.NL

Dumphuis Doetinchem is geopend:

Ma 13:00u - 18:00u

Di - Do 09:00u - 18:00u


Vr 09:00u - 21:00u

Za 09:00u - 17:00u

Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC
Doetinchem Telefoon 0314 326 210

Badkamers - Tegels - Haarden



 **Jos Ariës**
Badkamers - Tegels - Haarden

www.josaries.nl

Edisonstraat 54

6902 PK Zevenaar

P-2 Advies

fiscaal-juridisch adviseur

Signnovation[®]
INTERNATIONAL

GOED NIEUWS

VOOR ALLE LEDEN

VAN TC DE LIEMERS

25% KORTING

OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!

ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN

GEEN LANGDURIG CONTRACT

**FEEL GOOD,
FEEL BETTER**

FeelGoodClub

AeroFitt

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Duiven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

Samen jouw doelen realiseren. www.aerofitt.nl