



Wiel aan Wiel

TC de Liemers - Zevenaar



25 jaar lidmaatschap: Wim Peters, niet aanwezig.



TC de Liemersprijs
Marco te Witt



25 jaar lidmaatschap
Frank Peters



25 jaar lidmaatschap
Gabriel van Eekhout



25 jaar lidmaatschap
Wim Kaalberg

*Het bestuur en de redactie wensen iedereen: fijne kerstdagen,
een goede oudejaarsavond en een gezond en voorspoedig 2023*
Jaargang 44, nr.: 4-2022



WWW.BROOD-SHOP.NL
voor al uw online broodschappen

Verbouw | Aanbouw | Renovatie | Onderhoud |

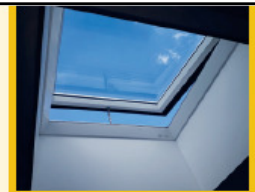
Voor het realiseren van een comfortabele woon- werk- en verblijfsomgeving steken onze vakmannen graag hun handen uit de mouwen. Heeft u een nieuwe woning gekocht maar is een verbouwing nodig om het volledig te laten voldoen aan uw wensen? Of heeft u behoefte aan meer leefruimte voor het uitvoeren van uw hobby of werk? Wij nemen u graag al het werk uit handen.

Al 75 jaar specialist in het realiseren van aanbouwen

Wij zijn ervaren in het uitvoeren van complete renovaties, van badkamer en keuken renovaties tot het vernieuwen van een dak. Het realiseren van prachtige aanbouwen en uitbreidingen is onze specialiteit. Wij blijven ons ontwikkelen op dit gebied en dagen onszelf uit uw wensen uit te voeren. Daarnaast willen wij onze klanten blijven verrassen met vernieuwende en passende oplossingen.

Ook voor zakelijke projecten

Moet er meer ruimte gecreëerd worden om de groei van uw organisatie te huisvesten? Dat zijn werkzaamheden waarin Bouwbedrijf Ubbink haar sporen verdiend heeft.



Contact

Wij komen graag langs voor persoonlijk advies.

info@bouwbedrijfubbink.nl
0316 524733



44e jaargang nummer 4, december 2022

Inleveren kopij voor het
volgende nummer
vóór 25 februari 2023

Redactioneel

Begin dit jaar deelde onze eindredacteur Henk Stolk mede dat hij tijdelijk stopte met zijn activiteiten voor het clubblad. Inmiddels heeft hij laten weten dat hij het tijdelijke inruilt voor het definitieve. Na ruim 11 jaar en een wat haperende gezondheid vindt hij het mooi geweest. In de ledenvergadering heeft de voorzitter hem bedankt voor zijn inzet. Wij sluiten ons hierbij graag aan. Steven Krol ging op de vergadering van start als nieuwe secretaris en vier leden werden gehuldigd voor hun 25 jarig lidmaatschap.

In het vorige nummer van WaW hebben we reeds aandacht geschonken aan de komst van een aantal nieuwe vrijwilligers binnen onze fietsclub. Daar zijn er nog meer bijgekomen zo valt te lezen. We zijn ook erg verheugd dat onze redactie direct weer wordt aangevuld met Geert van den Bosch, een trouwe fietsmaat uit Didam met veel ervaring in de uitgeverwereld. Geert welkom! We zoeken eigenlijk nog een tweede redactielid erbij, en we hebben daarvoor ook iemand op het oog, we zullen het zien... Mister "TC de Liemers", Ab Lubbers, neemt eveneens afscheid, maar toch niet helemaal zo laat hij weten, hij blijft eigenlijk gewoon doorgaan, prima toch!

Dit jaar was er weer een geslaagde MTB Montferlandtocht, Antoon te Braake doet hiervan verslag. Het leidde mede tot het winnen van de TC de Liemers prijs door Marco te Witt, de belangrijke man achter deze tocht. Marco gefeliciteerd! Ook in dit nummer een leuk artikel over het onderhoud van de MTB route Zeddam. Verder kijkt Paul Broere nog even terug op de Snert aan de baan en is de Classic commissie al weer aan het werk voor de tocht in 2023. De lijst van helpers staat vermeld. Het lage water inspireerde Fred Verstraaten om ons eens uitgebreid te informeren over zijn zoektocht naar het munitie-schip dat lang geleden (1895) is ontploft en zo nu en dan in de Rijn tegenover Tolkamer boven water komt.

De redactie wenst iedereen tenslotte een heel voorspoedig en sportief 2023 en we zien elkaar vrijdag 6 januari graag weer op de nieuwjaarsreceptie.



Inhoud:

Bestuurlijk

- ◆ **Woord van de voorzitter** (Johan van Oosten)
- ◆ **Notulen van de ALV van 21 november 2022** (Steven Krol)

Geplande evenementen

- ◆ **TC de Liemers Reichswald Classic 2023** (Ab Lubbers)
- ◆ **Assistentie en voorlopige helperslijst bij bovenstaand evenement** (Ab Lubbers)

Verslagen van activiteiten binnen de club

- ◆ **Snert aan de baan** (Paul Broere)

Nieuwe leden

- ◆ **Deze keer 2 nieuwe leden** (Jopie Boone-Baarends)

Ingezonden artikelen

- ◆ **Afscheid als toercoördinator** (Ab Lubbers)
- ◆ **Het is mooi geweest** (Henk Stolk)
- ◆ **Ode aan onze kaderleden en vrijwilligers** (Paul Peters/redactie)
- ◆ **Montferlandtocht 2022** (Antoon te Braake)
- ◆ **Het ontplofte dynamieschip** (Fred Verstraaten)
- ◆ **Waar laat je al je spullen in en aan je fiets** (Artikel uit Velozine bewerkt door Paul Peters)

Diversen

- ◆ **Het bos in met de onderhoudsploeg van mountainbikeroute Bergherbos** (Gepost in Velozine, reizen en routes op 18 augustus 2022 *Tekst & foto's: Stephan Bloemberg*)
- ◆ **Zolderkamer en wintermorgen** (Jos Schipper)
- ◆ **De eerste fiets** (Theo Hakvoort)

Fietsagenda 2022 (wt = wintertijd; zt = zomertijd)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Zondag	MTB: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondronde op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur, mei, juni en juli 19.00	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Woensdag	Brödje Mittwoch MTB (winterperiode)	Samsam Beek zt + wt 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Brödje (MTB of op de weg)	Kerk Elten, zt + wt 09:30 uur	
Vrijdag	Groep + 22	13.30	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	

Bestuur TC de Liemers			
Voorzitter	Johan van Oosten	026-3120972	Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Steven Krol	0316-542323	Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	06-53332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 2			
Vz. cie. evenementen	Sytze Hellinga	06-53472249	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Richard Tijsseling	06-51932990	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Coördinatoren commissies			
Mountainbike	Roy van Dick	0316-341150	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Paul Broere	0316-543306	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	0316-527798	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Antoon te Braake	06-51189630	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Paul Broere	0316-543306	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Montferlandtocht	Marco te Witt	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl

Opstellen nieuwsbrief, toerprogramma voor W.a.W. en coördinator weg	
Peer Donkers	06-83512658 pmijdonkers@gmail.com

Wegkapiteins	Groep			
	A	B	C	D
Ab Lubbers		X		
Adrie Boone				X
André Pes		X		
André Vreemann	X	X		
Antoon te Braake		X		
Arie de Wit			X	X
D. Hendriksen	X			
Fedor van Battum	X			
Fred Verstraaten	X			
Gerard Hageman		X		
Hermano Chin	X			
Jan Meesters		X	X	
Johan Ratgers		X	X	
Mathieu Klaassen	X			
Paul Broere			X	X
Paul Peters		X		
Peter Donkers	X	X		
Ralf Peters	X			
Willy Gusing				X
Wim Peters		X		

Samenstelling commissies								
Liemers Classic		Montferlandtocht	Clubweek-MTB end	Clubweek-end WEG	MTB	Tandje Ouder	Kascommissie	Kleding
Ab Lubbers C*	Jan Henk Braat				Roy v. Dick C*	Paul Broere C*	Antoon te Braake	Sytze Hellinga C*
Wim Gepkens	Addy v. Beersum	Marco te Witt C*	Antoon te Braake C*	Paul Broere C*		Johan Ratgers	Ben Gijsbers van Wijk	Heidi Wullink-Fierkens
Theo Joosten	Stanley Peters	Bas Evers		Steven Krol		Adrie Boone	Reserve: Marco te Witt	Astrid Haijma
Jos Hendriksen	Albert Lenting							Harry Derksen

Handig om te weten	
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven) Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.
	Contributie 2022: Gewoon lid: € 55,00 met, resp. € 56,00 zonder machtiging Gezinslid: € 51,00 met, resp. € 52,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 25,00 met, resp. € 26,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Ab Lubbers op afspraak via Kleding@tcdeliemers.nl
Schademeldingen	Steven Krol Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Ab Lubbers
Contributiezaken	Willem Nass Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, 0316-527798

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Eindredactie	Paul Peters	Woerdstraat 16	6921 ZT Duiven	06-14577177	pee.pee@upcmail.nl
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaar	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie (alle kopij)	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaar	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Redactie	Geert van den Bosch	Schoolstraat 28	6942 AJ Didam	0316-227213	geertpuck@gmail.com
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	bro02118@planet.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek(Montf)	0316-531553	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl

Woord van de voorzitter

Johan van Oosten

Als club kunnen we terugkijken op een mooi seizoen. Dat werd bevestigd door de verslagen van de verschillende commissies tijdens de najaars ledenvergadering. Ook in financieel opzicht zal dat het geval zijn zo voorspelde onze penningmeester Willem. Hij voorspelde een klein positief resultaat. Ook de begroting voor 2023 kreeg Willem weer sluitend, ondanks een kleine afname van het aantal leden. Dat betekent dat de contributie voor 2023 niet verhoogd hoeft te worden. Daar kreeg Willem de handen voor op elkaar. Het lukt onze penningmeester Willem iedere keer toch maar weer om de contributie langdurig laag te houden en toch financieel gezond te blijven als vereniging.

Ook Steven Krol kreeg de handen van de aanwezigen op elkaar voor zijn benoeming tot secretaris.

Het lijkt erop dat Paul Broere er toch weer in slaagt om het clubweekend nieuw leven in te blazen. Een eerste enquête leverde bemoedigende resultaten op. Het zou mooi zijn als deze traditie weer wordt hersteld. Wie herinnert zich niet de prachtige clubweekenden in de Eifel en de Ardennen? Als bestuur steunen we de poging van Paul van harte.

Op het moment dat ik dit schrijf is de Montferlandtocht alweer lang achter de rug. En gelukkig werden de inspanningen

van de commissie en de vrijwilligers beloond met een alleszins acceptabele deelname. Het belangrijkste daarbij was dat de deelnemers heel tevreden waren. De Montferlandtocht voor 2023 is alweer aangemeld bij de NTFU. Die wordt gehouden op zondag 1 oktober 2023.

Wie beseft hoeveel tijd, energie en soms ergernis er komt kijken bij het organiseren van een evenement, die zal het volledig eens zijn met het bestuur om Marco te Witt de TC de Liemersprijs toe te kennen.

De nieuwe Reichswald Classic commissie is ook alweer bij elkaar geweest. Het doel was om tot een goede taakverdeling te komen en dat is gelukt.

Ook de nieuwe kledingcommissie heeft haar eerste vergadering gehouden en is druk bezig met het selecteren van een geschikte clubkledingleverancier voor de periode 2024-2029. In het voorjaar van 2023 kunnen we weer de nodige pasavonden verwachten.

In 2023 wil het bestuur ook weer een Nieuwjaarsreceptie houden. Die zal plaatsvinden op vrijdagavond 6 januari 2023.

De voorjaars ledenvergadering zal worden gehouden op maandagavond 20 maart 2023.

De Rabo Clubsupportactie heeft er weer voor gezorgd dat de kas voor de clubkle-

ding weer wat beter gevuld is. Jammer dat de opbrengst lager was dan vorig jaar. Bestuurslid Richard Tijsseling heeft aangegeven dat hij volgend jaar maart niet meer herkiesbaar is. We zijn dus dringend op zoek naar een opvolger voor Richard. Dat betekent dat we een nieuw bestuurslid voor de portefeuille Voorzitter commissie Clubfietsen zoeken, maar ook iemand die de website gaat verzorgen en iemand voor de sociale media.

Als dat net zo moeizaam gaat als het zoeken naar een nieuwe voorzitter dan komen we als bestuur in een ongewenste situatie. Maar ik blijf hopen op een spontane aanmelding zowel voor de functies van Richard als voor die van de voorzitter. Helaas heeft ook Henk Stolk aangegeven te stoppen met zijn activiteiten binnen de redactiecommissie. Henk geeft aan dat hij al langere tijd dacht aan stoppen, omdat hij het al 11 à 12 jaar doet. Dan mag je er op 76-jarige leeftijd een punt achter zetten, zegt hij. Tijdens de ledenvergadering heeft het bestuur afscheid genomen van Henk als redacteur van Wiel aan Wiel en hem bedankt voor het vele werk dat hij voor de vereniging heeft gedaan.

Het bestuur wenst alle leden, sponsors en adverteerders prettige feestdagen en een voorspoedige jaarwisseling.



Verslag van een clubactiviteit

De TC de Liemers-Reichswald Classic zondag 23 april

Ab Lubbers

Dit jaar konden we na 2 jaar afwezigheid i.v.m. corona op zaterdag 23 april jl. onze klassieker weer organiseren, dit keer voor het eerst met een toegevoegde gravelrit. Helaas viel de belangstelling/deelname wat tegen terwijl het toch schitterend weer was. Ook was het organisatorisch erg moeilijk door een zeer kleine commissie waardoor we ons afvroegen of het op deze manier nog wel door kon gaan de komende jaren. Na een verhelderend gesprek met het bestuur werd besloten om een dringende oproep te doen aan de leden voor uitbreiding/aanvulling van de commissie. Dit resulteerde in een aanvulling van 4 personen, zodat de

commissie nu bestaat uit maar liefst 8 leden, waarmee ik zeer blij ben. We hebben daarop besloten om met z'n allen verder de schouders er onder te zetten om met dit mooie evenement door te gaan. We hebben inmiddels een eerste kennismaking/vergadering gehad en zijn tot een taakverdeling gekomen. Inmiddels is de tocht weer aangemeld op de kalender bij de NTFU en geplaatst op Fiets sport. Met de aanvraag voor de noodzakelijke vergunningen zowel in Nederland als Duitsland starten we in januari volgend jaar. Wat betreft de gravelrit, deze gaat in 2023 wederom plaatsvinden in de regio Achterhoek-Liemers en rondom de Eltenberg.

zondag 23 april 2023
TC de Liemers-Reichswald Classic
Tevens een mooie Gravelride.

Afstanden:
 • 175 km
 • 145 km
 • 120 km
 • 70 km
 • 50 km

- Alle Reichswald afstanden beschikbaar op GPS.
- Gravelritten alleen op GPS.
- Scan en Go.
- Douche en kleedgelegenheid.
- Materiaal - en EHBO wagen.
- Goede verzorging onderweg.
- Voorinschrijvers genieten korting.
- Daginschrijving mogelijk.
- Bewaakte fietsenstalling!

Starttijden vanaf 08.00 tot 12.00 u. Uiteraard naar gelang de afstand.

Start/Finish: Sportpark Heerenmaten 4 in Zevenaar. Info: www.TC.deLiemers.nl of NTFU-Fietsport.nl Tel: 06-51591213

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. **Gedreven** om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor **Resultaat**, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn **Inventief** in advies. Elke dag, voor elke cliënt.

Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt **Persoonlijk** is.

grip staat voor grip

Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar u goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u - zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken. Hoeveel Grip wilt u eigenlijk op de zaak?

www.gripadviseurs.nl



De TC de Liemers-Reichswald Classic zondag 23 april 2023 (vervolg)

Pas op, we hebben in 2023 gekozen voor de zondag i.p.v. de zaterdag omdat we denken dan meer regio deelnemers te trekken.

De gekozen datum is zondag 23 april 2023. Ook hebben we besloten om de verschillende afstanden niet meer uit te pijlen, scheelt zeer veel werk/kosten en rompslomp en in dit digitale tijdperk, waar de meeste fietsers over een navigatie apparaat beschikken, denken we dat het geen problemen zal geven. Zo dit was waar we als commissie in de voorbereiding mee bezig zijn.

In dit clubblad staat reeds de voorlopige helperslijst afgedrukt, een zeer uitgebreide lijst van helpers. Dat

de lijst zo uitgebreid is heeft te maken met het feit dat de praktijk leert dat er doorgaans meerdere aangewezen helpers om wat voor reden dan ook afvallen tegen die tijd. Het is mogelijk dat sommige namen er vorige keer ook opstonden. De reden hiervan is dat dit vaak zeer ervaren en min of meer onmisbare mensen zijn die van de hoed en de rand weten voor bepaalde taken.

Zoals al aangegeven gaan we de routes niet meer uitpijlen dus dat scheelt een hoop helpers. Wel zullen er mensen nodig zijn die op de diverse routes/afstanden als voorrijders of begeleiders fungeren. Mocht je om een of andere reden niet beschikbaar zijn, geef dat dan bijtijds door. In de

volgende W.a.W. komt de definitieve helperslijst te staan, waarin staat vermeld wat er op zondag 23 april 2023 van je verwacht wordt.

Maak je er s.v.p. niet met een of andere goedkope smoes vanaf, er wordt hooguit eens in de 2 jaar een beroep op je hulp gedaan. Laten we er met z'n allen een mooi evenement van maken.

Namens de organisatie alvast bedankt. Voor vragen kun je je wenden tot Ab Lubbers, tel. of app 0651591213 of via mail a.lubbers7@upcmail.nl



Voorlopige helperslijst voor de TC de Liemers Reichswald Classic 2023

De toertocht op de weg en de gravelrit vindt plaats op zondag 23 april 2023

Zondag 23 april 2023			
Fred Arends	Rudi Bach	Adrie Boone	Hans Spek
Anthony Berendsen	Toon van Brandenburg	Jopie Boone-Barends	Fedor van Battum
Edzard Bick	Gerard Hageman	Albert von Reth	Jeroen Boes
Jeffrey van Henten	Frans Peters	Franklin Stokman	Ton Bolk
Willi van Bindsbergen	Walter den Hartog	Ben Gijsbers van Wijk	Carl Cammeraat
Servaas Apeldoorn	Willy Gunsing.	Jan Blum	Andre Brenters
Jeroen Derksen	Hermano Chin	Arnold Derksen	Ronald Derksen
Bernard Diks	Ellen Chin	Piet van Duinen	Niels Faber
Guus Gerritsen	Rob Frencken	Peter Gielens	Daan Faber
Arie de Wit	Marcel Heijneman	Ivo Gijberts	Max Goijarts
Bertie Boerstal	Guido Voorhorst	Frank Hell	Dennis Hendriksen
Mathieu Klaassen	Ben Jansen	Frank Peters	Sjoerd Holkenborg
Peter Gerritsen	Wouter Gademan	Willy Veldkamp	Albert Knol
Nico Bonke	Jan Kraaijvanger	Dennis Miechels	Rob Polman
Jan Lieftink	Astrid Haijma	Chris Knoop	Leo Peters
Ralf Peters	Randy Paulerberg	Theo Nass	Ernst Rutten
Henk Pinta	Michel Harmsen	Mart Ros	Arjen Wintersen
Geert Rasing	Barry Jansen	Rinus Kobus	Andre Pes
Rene Smits	Hans Wieleman	Ronald Gosewehr	Bertus Thuss
Robert Rutjes	Anjo Sanders	Henry Scheers	Ewout Tamminga
Eric-Jan van Kempen	Heidi Wullink -Fierkens	Peter van Sadelhoff	Andre Eijkelkamp
Thierry Tiedink	Jos Peters	Antoine Ross	Ruud Timmer
Bas van Zimmeren	Dirk Oudman	Andre Vreemann	Ron Peters
Fred Verstraeten	Peter Visser	Marijke Lubbers	Antoon te Braake
Astrid Sparenburg	Ronald Theunissen	Arnold Timmerman	Maarten van der Veer
Koen de Vries	Joost Wennekes	Edwin van Wessel	Jan Senhorst
Mark van de Waterlaat	Robert Volman	Guus Verhagen	



Met meetmiddelen en software i.c.m. met onze kennis bepalen we de best passende fiets-configuratie.



André Heinst



Loopplezier begint met de juiste schoen. Wij nemen uitgebreid de tijd om deze voor u te vinden.

asics. → BROOKS CRAFT :: DMT FACTOR FUSION > LAKE.
MERIDA ▲ MIZUNO. new balance. prologé SHIMANO SRAM. Vision ZIPP

Dé Hardloop en Wielren specialzaak van de Liemers

Grietsestraat 60a, 6901 GW Zevenaar
0316-449269 • info@bikeandrun.nl • www.bikeandrun.nl

Het is mooi geweest

Henk Stolk

Onlangs heb ik bij het bestuur en de redactie aangegeven dat ik stop met het redactiewerk voor "Wiel aan Wiel". Ik had daar verscheidene redenen voor. De belangrijkste zijn achtereenvolgens:

Ik heb het tot nu toe elf à twaalf jaar gedaan. Ik weet niet precies hoe lang, maar dat is niet zo belangrijk. Wel meen ik dat dat lang genoeg is om er een punt achter te zetten; temeer omdat ik ondertussen 76 jaar oud ben en dan wordt het tijd om bepaalde dingen af te bouwen.

Daarnaast heb ik om medische redenen het afgelopen jaar bijna niet in clubverband gefietst. Ik heb zes chemokuren gehad. Die zijn goed aangeslagen, maar niet goed genoeg. Dat betekent dat ik de komende twee jaar nog elk kwartaal een paar uur aan het infuus moet. In vaktermen heet dat onderhoudsbehandeling. De kans is dus groot dat ik, ook het komende jaar, minder in clubverband zal fietsten. Daardoor neemt de binding met de clubactiviteiten af, wat mijns inziens het redactiewerk bemoeilijkt.

Ik heb dat vrijwilligerswerk al die jaren met plezier gedaan. Het begon toen Joop Homan nog de eindredactie voerde en ook de lay-out regelde. Richard Tijsseling en Theo Hakvoort zaten toen ook in de redactie. Al snel kwam Jopie Boone er bij en stopte Richard ermee. Toen Joop Homan geraakt werd door een hersenbloeding waren plotseling ook de eindredactie en de lay-out vacant. Ik kreeg Paul

Broere zover, tijdens een vrijdagochtendrit gepolst, dat hij de lay-out ging doen (dat doet hij nu nog steeds heel goed) en nam toen zelf de eindredactie op me. Enige tijd later stopte ook Theo Hakvoort ermee. Gelukkig vond ik al snel Paul Peters bereid die plaats in te nemen en een paar jaar geleden kwam ook Antoon te Braake er nog bij en hadden we een sterke redactie met leden die regelmatig zelf ook stukjes schrijven. Met ingang van maart trok ik me terug wegens de chemotherapie. Toen bleek dat de redactie ook zonder mij mooie bladen wist samen te stellen. Ik was dus niet onmisbaar. Mede daardoor neem ik met een gerust hart afscheid.

In de jaren dat ik de eindredactie voerde heb ik veel stukjes gereedgeerd. Soms kreeg ik daar harde kritiek over, zoals (veelal in ruwe bewoordingen geformuleerd): "Je hebt het hele stuk verbouwd". Dat was dan nodig, want zonder die verbouwing was het voor niet-ingewijden niet te volgen. Bovendien ben ik van mening dat wijzigingen die een ander doorvoert, zonder aan de inhoud te komen, bijna altijd de leesbaarheid verbeteren. Naar mijn mening hoort dat bij het eindredacteurschap, want de redactie wilde een kwalitatief hoogstaand blad uitbrengen en dat is naar mijn mening ook bijna altijd gelukt.

Ook het fenomeen tegenlezen, het laten lezen van een interview door de geïnterviewde, kwam op mijn weg. Een beroepsjournalist gaf mij ooit de raad om dat nooit te doen als de geïnterviewde er niet om gevraagd had. Ik heb dat uit ervaring moeten toegeven. Bij het tegenlezen kan het je overkomen dat de hele familie zich er mee gaat bemoeien. Je krijgt dan een overloos heen en weer mailen, totdat iedereen tevreden is. Het resultaat is dan vaak een artikel waar de ziel uitgefilterd is. Dus mijn advies aan de redactie is: "tegenlezen alleen als men er nadrukkelijk om vraagt en dan alleen de betreffende persoon".

Soms schreven we als redactie ook een prikkelend stuk. Het meest recente betrof het naar onze mening wat te krampachtig AVG-beleid. Ik sta daar nog steeds achter. Vooral het niet meer, met toestemming van de betreffende personen, in de nieuwsbrief opnemen van "Lief en Leed" vind ik nog steeds een achteruitgang. Af en toe in de nieuwsbrief de naam noemen van leden, die om medische redenen tijdelijk niet aan de clubactiviteiten deel kunnen nemen, voorkomt dat "uit het oog uit het hart" op de loer ligt.

Ondanks af en toe kritiek en strubbelingen moet ik nogmaals zeggen dat ik dit werk altijd met veel plezier en enthousiasme heb gedaan. Na ruim elf jaar en de medische problemen vind ik toch dat het voldoende is geweest. Ik wens de huidige redactie veel succes en vertrouw erop dat "TC de Liemers" nog verscheidene jaren een mooi clubblad heeft, dat er ten opzichte van onze zusterverenigingen uit de buurt zeer positief uitspringt.



Nieuwe leden

2 nieuwe leden stellen zich voor

Jopie Boone-Barends

Van harte welkom en veel plezier.



Eva Rebers.

Geen verdere info



Frank Rebers

Geen verdere info



Van Ussen *Tweewielers*

**Kerkstraat 44
6901 AD Zevenaar
0316—52 32 96**



Prettig fietsen en optimaal presteren



Wil jij weten hoe je harder kunt met dezelfde inspanning? Of heb je regelmatig blessures of pijnklachten? Dan wordt het tijd voor een professionele fietsmeting van FitYourBike! Door verschillende metingen en analyses kunnen we namelijk exact zien of je klachten worden veroorzaakt door een verkeerde houding of een verkeerde afstelling. Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Geen pijnklachten of blessures meer!

De specialiteit van FitYourBike: dynamische fietsafstellingen. In het kort: wij zorgen ervoor dat jouw fiets perfect is afgesteld, zodat je sneller gaat en verder komt met dezelfde krachtinspanning. Zo voorkom je bovendien nare en langdurige blessures. Laat jouw fiets dus nu optimaal afstellen voor jouw lichaam!

Sneller en harder, met dezelfde krachtinspanning!

Door het afnemen van **dynamische fietsmetingen** middels video, zadeldrukmeting en voetdrukmeting, kan ik jouw racefiets of mountainbike perfect afstellen op jouw lichaam. Zo ga je sneller en kom je verder met dezelfde krachtinspanning.

Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Afhankelijk van je wensen en/of klachten geef ik advies welke meting voor jou geschikt is/het beste bij jou past/het meest voor jou geschikt is. Ook is het mogelijk om **maatwerk schoenen** of **zolen** aan te laten meten.

Wil je weten wat ik voor jou kan betekenen en wie ik ben, neem dan een kijkje op mijn website, bel of mail me.

www.fityourbike.nl, info@fityourbike.nl of bel Sander Visschers, tel. 06-19953394.



Een afscheid met een lach en een traan!!!!

Ab Lubbers

Hallo fietsmaten van TC de Liemers. Na ± 35 jaar als toercoördinator actief te zijn geweest bij TC de Liemers stop ik hiermee. Ben er ooit mee begonnen in de jaren tachtig van de vorige eeuw toen alles nog zonder computer/navigatie en apps ging, met zeer veel handwerk, zoals routes uitzoeken en opschrijven. Ik zag van de week nog het uitgetypte clubritten boekje via een appbericht van Frank Peters voorbij komen. Was alweer bijna vergeten hoe het toen allemaal ging, zeker als je ziet hoe het er nu aan toe gaat, alles via de digitale weg, stukken eenvoudiger. Maar goed, de tijd staat niet stil, heb geprobeerd om met de tijd mee te gaan. Het ging niet altijd even makkelijk om mee te gaan in het digitale tijdperk. Ik kon me zeg maar redelijk redden met GPS en digitaal routes maken. Maar ik vind het nu welletjes

geweest, tijd om plaats te maken voor vernieuwing (verjonging). Ik heb het al die jaren met veel plezier gedaan zoals toerprogramma maken voor WaW en de wekelijkse nieuwsbrief opstellen, routes/clubritten maken of aanpassen, wegkapiteins aansturen, indeling van de diverse groepen tijdens de clubritten en wat dies meer zij. Ben inmiddels 71 jaar en merk dat alles steeds wat moeizamer gaat. Niet alleen dat de jaren gaan tellen, maar ik kamp ook nog met diverse gezondheidsklachten. Heb inmiddels een opvolger gevonden in de persoon van Peer Donkers. Hij verzorgt nu ook al de wekelijkse nieuwsbrief, zit dus mooi kort bij elkaar. De taakverdeling zal worden opgesplitst. Peer verzorgt het toerprogramma voor WaW en het programma op de wekelijkse nieuwsbrief. Ook regelt hij de groepsindelingen tijdens de club-

ritten en stuurt de wegkapiteins aan. Wat betreft de wijzigingen in de bestaande clubritten en eventueel nieuwe ritten, dit regelt en coördineert Paul Peters. Hij zorgt er samen met Richard Tijsseling voor dat ze op de website komen. Dit was het wat mij betreft. Bedankt voor de plezierige manier van samenwerken en het gestelde vertrouwen in mijn persoon.

PS: voor de duidelijkheid, ik stop nog niet met alles. Blijf indien nodig nog beschikbaar als wegkapitein voor B/C groep. Ook fungeer ik voorlopig nog als coördinator voor de TC de Liemers Reichswald Classic, kantinebeheer, lief en leed en nog 1 jaar de uitgifte van clubkleding.



Ingezonden

Ode aan onze kaderleden en vrijwilligers

Paul Peters/redactie

Een club als de onze kan alleen bestaan bij de gratie van een (groot) aantal gemotiveerde vrijwilligers die bereid zijn, en ook de capaciteiten hebben, om de diverse activiteiten en functies binnen TC de Liemers op zich te nemen of aan te sturen. De 2^e pagina van ons clubblad Wiel aan Wiel staat altijd weer vol met namen van mensen die er met z'n allen vrijwillig voor zorgen dat onze club draaiende wordt gehouden. Chapeau! Veel werk gebeurt achter de schermen, je ziet er vaak nauwelijks wat van, maar zeker is toch wel dat eenieder het met zorg en liefde doet. Een groot aantal van hen doet het ook al jarenlang. De voorzitter en penningmeester bijvoorbeeld, alsook de vorige secretaris Gerard Blankvoort. Henk Stolk was jarenlang een drijvende kracht achter ons clubblad. Hij heeft recent laten weten dat hij is gestopt met zijn activiteiten voor ons clubblad. En niet in de laatste plaats onze "mister TC de Liemers" Ab Lubbers. Hij heeft nu te kennen gegeven te stoppen met een aantal activiteiten voor de club. Maar hij laat gelukkig bij zijn afscheid in dit clubblad ook direct weten dat we nog lang niet van hem af zijn (geintje Ab!!).

Heel mooi is het dan ook om te zien dat de laatste tijd weer diverse andere nieu-

we leden bereid zijn om iets te gaan doen voor de club. Met de bereidheid alleen al kom je meestal een heel eind. En zoals hiervoor al gememoreerd, het is ook noodzakelijk om te blijven bestaan. Links en rechts hebben jullie intussen al kunnen vernemen over meerdere nieuwe vrijwilligers binnen TC de Liemers. Laten we hen hier nog een keer met naam en toenaam naar voren halen en benoemen, ze verdienen het. De namen: ***Steven Krol**, onze nieuwe secretaris in het bestuur.

***Peer Donkers**, neemt het toerprogramma over van Ab Lubbers en verzorgt reeds de wekelijkse nieuwsbrief.

***Heidi Wullink-Fierkens, Astrid Haijma, Harrie Derksen en Sytze Hellinga**, vormen de nieuwe kledingcommissie, voor de outfit van 2024.

***Addy van Beersum, Albert Lenting, Jan-Henk Braad en Stanley Peters**, allen aanvullende nieuwe leden in de TC de Liemers Classic commissie.

***Frank Peters**, na het wegvallen van Wim Bouman de nieuwe coördinator uitgifte en verspreiding van ons clubblad Wiel aan Wiel.

***André Vreemann**, nieuwe bezorger clubblad voor Didam en omstreken na het stoppen van Herman Kraus.

***Geert van den Bosch**, met veel ervaring

in de uitgeverwereld wordt na het vertrek van Henk Stolk ons nieuwe redactielid bij Wiel aan Wiel

Veel plezier allen met jullie plekje binnen TC de Liemers.

Gezocht: nieuw redactielid WaW

Zoals bekend heeft Henk Stolk na vele jaren besloten te stoppen als lid van de redactie van Wiel aan Wiel. Desgevraagd geven onze leden aan dat zij het clubblad nog steeds graag (en op papier) zien verschijnen. Heel fijn dat Geert van den Bosch ons huidige team komt versterken. Wij zoeken nu het liefst nog een tweede persoon die deel wil uitmaken van de redactie. Vind je het leuk om af en toe een stukje of een verslag te schrijven, een interviewtje te doen, een vergaderingetje bij te wonen, etc. etc., meld je dan even bij Paul Peters (pee.pee@upcmail.nl), bij Antoon te Braake (antoontebraake@hetnet.nl) of bij Paul Broere (bro02118@planet.nl).

Bestuursfunctie

Ook onze voorzitter heeft aangegeven dat hij op termijn zijn bestuursfunctie neerlegt. Ook daar komt dus een vacature vrij voor iemand die op bestuurlijk vlak de club wil helpen. Denk er eens over na om in het bestuur plaats te nemen en meld je aan, het is best dankbaar werk.



KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY!

#1 IN AMERICAN SALONS

MATRIX

www.kapsaloncor.nl

DERKSEN
CARWASH

Kattegatweg 1
46446 Emmerich am Rhein

Marie-Curie-Str. 2-6
46446 Emmerich am Rhein

EXCLUSIEVE
VOORDELEN EN
AANBIEDINGEN

met je nieuwe
voordeelkaart

NU OOK
ALS APP!

www.derksen-carwash.de



Notulen van de ALV van 21 november 2022

Steven Krol

Verslag van de algemene ledenvergadering van TC de Liemers gehouden in het clubhuis van A.V. De Liemers op 21 november 2022. Het verslag is opgesteld door Steven Krol.

Aanwezig: 5 bestuursleden en 33 leden.

Afwezig: bestuurslid Richard Tijsseling wegens corona.

1. Opening

Om 20.10 uur opent voorzitter Johan van Oosten de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom. Na enkele huishoudelijke mededelingen stelt hij voor agendapunt 6 allereerst te behandelen.

6. Bestuursverkiezing

Het bestuur stelt voor Steven Krol te benoemen als secretaris. Er hebben zich geen tegenkandidaten gemeld en de vergadering gaat per acclamatie akkoord.



2. Ingekomen stukken en mededelingen

2.1 Joost Wennekes heeft een voorstel gestuurd. Het bestuur heeft zich daar nog geen mening over kunnen vormen en zal hierop terugkomen in de voorjaarsvergadering.

2.2 Op 6 januari zal er weer een Nieuwjaarsreceptie gehouden worden.

Richard Tijsseling heeft te kennen gegeven dat hij volgend voorjaar niet herkiezbaar is.

3. Verslagen van de algemene ledenvergaderingen van 21 maart en 13 april 2022

Beide verslagen worden ongewijzigd goedgekeurd.

4. Verslag commissies

4.1 Toerfietsen: Ab Lubbers heeft verschillende mededelingen:

1^e dat hij als toercoördinator gaat stoppen om diverse redenen. Hij heeft in Peer Donkers een opvolger gevonden. Vanaf 1 januari zal Peer deze taak overnemen.

2^e Paul Peters controleert de GPX-bestanden van de clubritten en past indien nodig de routes aan. Ook zorgt hij dat de routes klaar zijn voor plaatsing op onze website.

3^e Er bestaat onder de leden het idee dat met name de lange ritten elders (denk aan André's Bultentocht en de rit door de Voerstreek) bedoeld zijn voor de snelle rijders en niet geschikt zouden zijn voor de B-rijders. Dit is een misverstand. Belangrijk dit vooraf goed aan te geven. Antoon te Braake benadrukt dit nog eens. Iedereen mag en kan mee!

4^e De club heeft de luxe te beschikken over voldoende wegkapiteins.

Ab krijgt applaus voor zijn inspanningen als toercommissaris, maar krijgt opnieuw het woord.

4.2 TC de Liemers Classic De 'Reichswald' is dit jaar weer verreden. Zelf was hij niet geheel tevreden met de opkomst. Maar het enthousiasme van de 400 deelnemers was groot. De NTFU heeft de hoogste kwalificatie aan de tocht gegeven.

De commissie werd echter te klein. Na een oproep hebben zich vier nieuwe leden aangemeld,

Addy van Beersum, Albert Lenting, Jan Henk Braad en Stanley Peters. Een eerste vergadering van de commissie heeft al plaats gevonden.

Wijzigingen: 1^e de toertocht zal niet meer worden uitgepijld. Dit scheelt zowel geld als mankracht. De recreatietocht wordt waarschijnlijk wel uitgepijld.

2^e De rit wordt verplaatst naar de zondag. Op de zaterdag komen niet de extra 'externen' af waarop gehoopt was.

De commissie krijgt direct wat tips, zoals het ophangen van een QR-code bij de start waarmee deelnemers de GPX-bestanden kunnen downloaden.

4.3 MTB Marco te Witt kan vertellen dat het goed gaat met het mountainbiken. Hij heeft hulp van Roy van Dick. De zondagen zijn goed bezocht. In deze tijd van het jaar stapt op vrijdag Elten ook weer op de MTB, meestal zijn er dan ongeveer 15 deelnemers.

4.4 De Montferlandtocht De organisatie was lastig, kwam eigenlijk op twee mensen neer. Het verkrijgen van de vergunningen was extra lastig. Natuurmonumenten vraagt bijvoorbeeld ongeacht het

aantal deelnemers hier € 575 ex BTW voor en 's-Heerenberg nog eens € 250.

De sponsor heeft de kosten voor de vergunning van Natuurmonumenten op zich genomen.

Het was slecht weer tijdens het uitpijlen, maar zondag goed weer. Er waren zo'n 500 deelnemers die nagenoeg allemaal zeer enthousiast waren.

Vervelend was wel dat bij de 3^e lus een deel van de pijlen was verwijderd en gesloopt.

Volgend jaar de kant van 's-Heerenberg maar als eerste rijden en de pijlen snel verwijderen.

Het ophangen van de pijlen is wel een signaal naar de overige bosgebruikers dat het hier om een georganiseerde tocht gaat.

Er is één ongeval geweest, de ambulance heeft iemand opgehaald. Met niemand van de organisatie is hier contact over geweest. Het schijnt de onfortuinlijke wel weer goed gaan.

Marco wil wel door met de commissie, heeft goede hoop dat hij meer steun krijgt volgend jaar. Via zijn werk bij de hoofdsponsor de Pedaleur krijgt hij er trouwens toch mee te maken.

4.5 Tandje Ouder Daar gaat het heel goed mee meldt Paul Broere. Er is steeds sprake van een hoge opkomst, dit jaar ook vaak goed weer en er hebben zich gelukkig geen noemenswaardige ongelukken voorgedaan. De opvang bij afwezigheid van de TO-commissie verloopt altijd goed. Spontaan is er altijd wel een wegkapitein die het overneemt.

Wel is iedereen weer een jaartje ouder geworden. Drie 80-plussers, bijna vier. Acht 79-jarigen.

Er wordt gewerkt aan routes voor de D-rijders die korter zijn dan de geplande routes. Deze routes krijgen wel hetzelfde nummer, maar met de toevoeging D.

4.6 Clubweekend weg Paul Broere heeft in WaW een enquête geplaatst. Deze heeft slechts vijf reacties opgeleverd. Reden om dit jaar geen clubweekend te organiseren. Paul heeft echter tijdens 'Snert aan de baan' opnieuw een vragenlijst uitgezet. Van de 39 reacties waren er 20 voor één of andere vorm van een meerdaagse. Een verzoek aan de aanwezige leden die nog geen formulier hebben ingevuld dit alsnog te doen. De enquête komt ook in de nieuwsbrief.

Als het clubweekend doorgaat is de intentie wel dit te combineren met de MTB.



MVO Solutions BV

Hengelderweg 22b
6942 NB DIDAM
085-732 6620

Sint Hubertusstraat 10
6531 LB NIJMEGEN
024-7640756

MVO solutions B.V. is ontstaan vanuit de visie voor een betere dienstverlening en totale ontzorging voor bedrijven en gemeenten.

MVO Solutions B.V. is sinds 2013 actief en is een snel groeiende organisatie met mensen die hun sporen in het bedrijfsleven en met name in de arbeidsbemiddeling hebben verdiend.

Onze ervaren specialisten beschikken over een gedegen kennis van wet- en regelgeving en zijn op de hoogte van de ontwikkelingen in de markt.

Door deze jarenlange ervaring zijn wij dan ook een veelzijdige gesprekspartner voor al uw personeelsvraagstukken en personeelsbehoeften.

Heeft u te maken met Social Return (SROI), Prestatieladder Social Ondernemen (PSO), sociaal ondernemen of duurzame uitstroom van uitkeringsgerechtigden, dan gaan wij graag met u de uitdaging aan om tot mooie oplossingen te komen.

Email: info@mvosolutions.nl
www.mvosolutions.nl



**'Hoger Rendement
door intensief
maatschappelijk
ondernemen!'**

Notulen van de ALV van 21 november 2022 (vervolg)

4.7 Clubweekend MTB Antoon te Braake vertelt dat hier niets over te vertellen valt.

4.8 Redactie Wiel-aan-Wiel Antoon kan nu mededelen dat de grootste verandering wel het definitief stoppen van Henk Stolk als hoofdredacteur is. Henk is gestopt wegens gezondheidsredenen en het feit dat hij de functie heel lang vervuld heeft. De redactie zoekt nu naar een paar man versterking. Het hoofdredacteurschap is overgenomen door Paul Peters. Er zijn nieuwe bezorgers geregeld. De redactie zou graag wat meer feedback van de leden op het blad willen hebben.

Dank aan Henk Onze voorzitter grijpt dit moment aan om Henk Stolk publiekelijk te bedanken voor zijn jarenlange inzet en overhandigt hem een kleine attentie.

Als reactie hierop vertelt Henk dat hij, bij zijn aantreden als redacteur, van zijn voorganger het advies kreeg het blad toch digitaal te maken. Fijn dat het nog steeds een tastbaar blad is.

Ook vindt Henk het goed te horen dat de redactie nu twee mensen zoekt omdat hij gestopt is.

4.9 Kledingcommissie De kledingcommissie,

bestaande uit Astrid Haijma, Harry Derksen, Heidi Wullink en Sytze Hellinga, is in gesprek met 5 leveranciers. Er zal zeker een pasavond komen, maar daarna is de kleding wellicht alleen te bestellen via de leverancier.



Gesproken wordt over de kwaliteit van de huidige shirts. Mogelijk meer types. Misschien zelfs twee kwaliteiten, maar zeker geen rommel.

Nieuwe leden moeten natuurlijk wel echt kunnen passen. Hier komt een oplossing

voor.

Pauze

5. Begroting 2023

Willem Nass licht de voorliggende begroting toe. Ons ledental loopt langzaam iets terug. Op dit moment is de balans voor het huidige jaar – 9.

De te verwachten inkomsten en uitgaven worden kort besproken.

Het huidige boekjaar zal met een kleine plus kunnen worden afgesloten. Vandaar het voorstel van de penningmeester om de contributie niet te wijzigen.

De begroting is uiteraard wat onzeker. Indien er wel een clubweekend georganiseerd gaat worden, zullen er aanpassingen noodzakelijk zijn. Deze worden dan besproken in de voorjaarsvergadering.

Op de vraag waar de opbrengst van de Rabo-club-actie te zien is, kan Willem vertellen dat deze opbrengst naar het kledingfonds gaat. Oorspronkelijk was de Rabo ook een sponsor van de clubkleding. Het stemt hem verdrietig dat maar zo weinig leden op onze club gestemd hebben.

Om te mogen stemmen moet je wel een Rabo-rekening hebben en bovendien

(gratis) lid worden van de coöperatie. Iedere stem is € 10 waard. Denk er nog eens over na!

De vergadering gaat akkoord met de begroting en de voorgestelde contributiebedragen.

7. Jubilarissen en TC de Liemersprijs

7.1 Johan kan de vergadering mededelen dat vier leden dit jaar 25 jaar lid zijn. Gabriël van Eekhout, Wim Kaalberg (tevens ons oudste lid), Frank Peters en Wim Peters.

Johan zal de oorkonde voor Wim Peters persoonlijk afgeven. Wim is gelukkig aan de beterende hand, maar kan nog niet op de vergadering aanwezig zijn.

7.2 TC de Liemersprijs. Tot zijn verrassing wordt Marco te Witt naar voren geroepen.

De voorzitter bedankt Marco voor zijn jarenlange inzet voor de Montferlandtocht, het mountainbiken, het MTB-clubweekend, het onderhoud van het parcours en natuurlijk voor de traditionele olieballen. Marco is zeer vereerd deze prijs nu voor de tweede keer te krijgen. (Hij schaart zich hiermee in een illustre rijtje met André Eykelkamp en Herman Kraus.)

Tot slot bedankt Johan Paul Broere voor het vervaardigen van de fraaie oorkondes.

8. WVTTK

De voorzitter geeft Joost Wennekes de gelegenheid zijn ingezonden bericht te delen met de vergadering: Omdat Theo Kaldenhoven op zo'n tragische wijze om het leven is gekomen en zoveel betekend heeft voor de club en vele clubleden, zou het een mooi eerbetoon zijn een rit naar hem te vernoemen. Zijn echtgenote zou dat waarderen, maar wil om emotionele redenen niet hierbij betrokken zijn. Zij heeft nog steeds veel moeite met het verlies.

9. Rondvraag

Ab Lubbers: Nu Richard Tijsseling stopt als bestuurslid, stopt hij dan ook als webmaster?

Dit blijkt inderdaad het geval. Als iemand zich met de inhoud van de website wil bezighouden mag hij zich melden.

Paul Peters merkt op dat deze persoon niet direct bestuurslid hoeft te zijn.

Ab Lubbers: Recent is een evenement afgelast waar onze club zich had kunnen profileren.

Dit betrof 'Bike&Run' georganiseerd door het Filmhuis Zevenaar. De club beschikt echter niet over promotiemateriaal. Zou dat niet nuttig kunnen zijn?

Johan geeft aan dat het bestuur zich hierover zal beraden.

10. Sluiting

Onder dankzegging aan Marijke Lubbers en Loes de Wit voor de verzorging van de inwendige mens en voor ieders aanwezigheid sluit de voorzitter om 21.45 uur de vergadering.

Welkom bij **PLOCCOS HORECA GROEP**

plok

DIJKSESTRAAT 52, DIDAM
WWW.PLOK.NL | 0316-22 60 58



ACTIE, ETEN, & FEESTEN

**PUBQUIZ
DE LAMA'S
SCHOTS GOLF
SUMOWORSTELN
LEVEN TAFELVOETBAL
HOU VAN HOLLAND SHOW
EN VEEL MEER LEUKS!**

steak'm
en meer...

SMALLESTRAAT 33, NIEUW-DIJK
WWW.STEAKM.NL | 0316 - 22 00 41
OPEN VAN WOENSDAG T/M ZONDAG



steak'm

**SFEERVOL
VERNIEUWEND
EN VERRASSEND LEKKER**

ONTMOETEN, FEESTEN EN HEERLIJK ETEN

Jan&Jan

LIEVE VROUWEPLEIN 4, DIDAM
WWW.JANEJAN.COM | 0316 - 22 13 15
IEDERE DAG GEOPEND VOOR LUNCH, BORREL & DINER



De TO Snert aan de baan middag

Paul Broere

Woensdagochtend 19 oktober. Het is weer TO-dag. We gaan de fiets op om ons rondje weer te maken. De opkomst in Zevenaar is prima te noemen. Half tien, schrijver van dit stuk (die weer voor het eerst sinds 1 september op de fiets zit) heet iedereen welkom en vraagt de verschillende wegkapiteins om hun groep te formeren en wenst iedereen een goede rit. Tevens nog even aandacht voor de die middag te houden snert aan de baan.

Zelf rijd ik mee met de D-groep die, zoals gewoonlijk, voorrijders heeft die meestal een elektrisch aangedreven exemplaar onder hun gat hebben. Dat biedt natuurlijk voordelen voor de volgers i.v.m. het uit de wind zitten. Adrie Boone, Dick Derksen, Nico Bonke en, als hij al meefietst, Jan Liefink (met de erfenis van Vincent Blom) beschikken over een aangedreven fiets.

Zij schuwen het kopwerk niet en maken menig kilometer aan het hoofd van deze groep.

Bij de koffie nabij de rotonde in Zeddham zien we de snellere groepen al zitten en wij schuiven aan.

Tegen twaalfen neem ik de kortste weg naar huis terwijl de anderen de route Hummelo-Zeddham wel afmaken.

Even douchen, een paar boterhammen naar binnen en dan naar de slager om de erwtensoep, het katenspek en accessoires op te halen. Thuis zijn de koeken en het roggebrood al ingeladen.

In Zevenaar alles weer uitladen, waarbij hulp van de vrijwillige medewerkers zeer welkom is.

Mijn mede-commissie leden Adrie Boone en Johan Ratgers beginnen



alvast met het snijden van het roggebrood terwijl Loes de Wit (jawel, zij is er weer bij nadat zij in 2021 verstek moest laten gaan i.v.m. een waarschijnlijk coronabesmetting) met haar man Arie het katenspek vertoeteld. Ab Lubbers houdt zich bezig met de thermoskannen thee en koffie voor de komende gasten.

De pannen met soep staan aan de 220V zachtjes op temperatuur te komen, als ik erachter kom dat mijn camera nog in Tolkamer is achtergebleven. Echter zijn er altijd redders in nood.

Chris Knoop en Rob Heijmen zijn bereid even langs mijn huis te fietsen en de rugtas en statief mee te brengen.

Tegen drieën loopt de kantine al aardig vol en geniet iedereen van zijn kopje thee of koffie met koek.

Na het gebruikelijke seizoenoverzicht en nog even invullen van een anonieme enquête over het clubweekend, begeeft de groep zich naar het zonnige buiten voor de groepsfoto.

Hierna kan eenieder langs de tafel met kommen soep om er een mee te nemen naar zijn plek, waarna het een gezellig gekeuvel wordt. Natuurlijk voor de smullers nog een tweede kom, om daarna over te stappen op een biertje, wijntje of een frisdrank. Het wordt een gezellig samenzijn met zo'n 41 mensen en inderdaad er komt er nog een binnen tegen vieren. Wie anders dan Willem Nass (hij had zich verslapen) komt de groep versterken. Loes maakt ondertussen de opwarmpannen weer tiptop schoon, zodat ze weer netjes ingeleverd kunnen worden.

Tegen zessen zijn er nog zo'n 15 leden aanwezig en nemen de diehards nog een drankje.

Het was weer een leuke geslaagde middag dankzij de hardwerkende vrijwilligers.

Loes en Arie de Wit, Ab Lubbers, Johan Ratgers en Adrie Boone bedankt voor jullie inzet en hopelijk gaan we er volgend jaar weer een mooie middag van maken.

Als je de foto van de omslag wilt ontvangen moet je even mailen naar: bro02118@planet.nl



Tegen drieën loopt de kantine al aardig vol.

Ad Fundum



Slijterij net over de grens in Elten (D).
Gespecialiseerd in jenever, wijn, likeur.
In de winkel meer dan 350 verschillende
soorten whisky's op de schap.
Bij ons GEEN accijns op wijn!
Ook voor uw (relatie) geschenken.
Eltener Markt 13, Elten
www.adfundum.de

Hét adres voor bouwkundig
ontwerp, tekenwerk en advies
voor zowel particuliere
als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak
voor een vrijblijvend
adviesgesprek.



WITT

bouwkunde
& vormgeving

ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a • 6924 AT Loo (Gld.)
06 - 23191811 • info@wittbouwkunde.nl

www.wittbouwkunde.nl



KUNSTSTOFSHOP

www.kunststofshop.nl

de webshop voor kunststof platen, folie, buis en staf

Voor modelbouwers, fotografen, ontwerpers, studenten, doe-het-zelf, etc.
Kijk op de website voor meer informatie

Didamseweg 150 - 6902 PE - Zevenaar - tel: 0316-241 994 - @: info@kunststofshop.nl

Montferlandtocht 2022

Antoon te Braake

Na twee jaren van afwezigheid (door corona) was hij er eindelijk weer; de Montferlandtocht. Ook dit jaar kon er gereden worden over drie verschillende lussen. Lus A ging over de Hulzenberg, de B lus over en rondom de Hettenheuvel en de C lus liep richting Stokkum. Omdat er maar kleine delen van de vaste mountainbike route waren opgenomen, reed je nu grotendeels over paden waar je anders niet mag komen. Deed je alle lussen dan had je ieder hoekje van Montferland wel onder je wielen door gehad. Naast de gebruikelijke MTB tocht was er dit keer ook een gravelrit. Deze rit (van 76 km) liep voornamelijk om het Montferland heen, over de Eltenberg, via Stokkum en 's-Heerenberg tot aan het Wehlse bos. Als startlocatie kon geen beroep meer gedaan worden op hotel het Heuveltje, maar moest uitgeweken worden naar tenten op het kampeerterrein van 't Peeske. Door het mooie weer was dit geen beperking maar volgens de waardering van Fietssport zijn we hierdoor wel sterren verloren voor de verzorging en startlocatie. Dat dit een verkeerde voorstelling van zaken is blijkt uit het volgende: samen met Hans van Huet heb ik als narijder de lussen gecontroleerd of er niemand was achtergebleven op de route alvorens de routepijlen werden verwijderd. Kort voordat wij van start gingen reden er drie fietsers op gravelbikes richting de A-lus. Wij dachten nog even dat ze verkeerd zaten en de gravelrit wilden rijden, maar dat was niet hun bedoeling; oké, dat mag. Wat daarbij extra bijzonder was, was dat achter één gravelfiets een aanhanger zat, met daarin een baby van circa 8 maanden. Ook dat was niet tegen de regels en vooral eigen verantwoordelijkheid, dus laat maar gaan. Wat ons het meest verbaasde was het tempo waarmee ze reden, wij moesten stevig doortrappen om ze bij te houden en zij hadden al snel andere MTB-ers ingehaald en verdwenen uit het zicht.



Met daarin een baby van circa 8 maanden.

het maar niet aan mijn vrouw vertelt". Als deze vader/deelnemer had durven vertellen wat voor verzorging hij had ontvangen, dan had de beoordeling voor de verzorging minstens op 6 van de maximale 5 sterren gestaan. Deze gravelaars hebben we door hun tempo zonder aanhanger niet meer gezien. Wel hebben we

Bij de verzorgingspost, verzorgd door Ellen Chin, Chris Knoop Rob Heymen en Steven Krol, zagen we de gravelaars weer. Daar wilde de vader de baby de fles geven. Bij de TCdL verzorgers was de bewondering voor vader en baby groot. Om de vader te ontlasten, zodat hij zelf rustig kon eten en drinken, werd aangeboden om het voeden/verzorgen van de baby over te nemen. De vertederende ogen van het tevreden manneke kon men niet weerstaan, de band was zo sterk dat zelfs werd aangeboden om als babysit te gaan fungeren zodat de gravelaars de B-lus zonder aanhanger konden afleggen. Na wat uitwisseling van telefoonnummers vervolgden zij hun rit dus zonder baby. In dat gezelschap reed ook een vrouw mee, wij dachten dat dat de moeder van de baby was. Dat was een misrekening, gelet op de opmerking van de vader: "mooi dat jullie dit doen, als je

MTB-ers geholpen die hun achterwiel niet meer in het frame kregen, iemand die de derailleur vast in het achterwiel had zitten en met het gereedschap van Hans weer schadevrij zijn rit kon vervolgen. Tevens bleek op de B-Lus dat de hoogtemeters daar al gingen tellen en meerdere deelnemers hun mountainbike als duur looprek gebruikten om boven te komen. Op de C-Lus werden, door alle vertragingen, geen MTB-ers meer aangetroffen, dus hebben we de mannen en vrouwen van de Pedaleur geholpen met het afpijlen, zodat deze in recordtempo werden weggehaald. Al met al was het dus weer een zeer succesvolle tocht met mooie en positieve reacties. Alleen jammer dat desondanks het aantal deelnemers (ca 500) zo gering was.



Er werd aangeboden om als babysit te gaan fungeren.

2022

Prijs-kwaliteitverhouding
★★★★★

Route en omgeving
★★★★★

Verzorging onderweg
★★★★★

Voorzieningen startlocatie
★★★★★

Route-aanduiding
★★★★★

Volgens de waardering van Fietssport zijn we hierdoor wel sterren verloren

2019

Prijs-kwaliteitverhouding
★★★★★

Route en omgeving
★★★★★

Verzorging onderweg
★★★★★

Voorzieningen startlocatie
★★★★★

Route-aanduiding
★★★★★

de Lorijn

TWEEWIELERS



DE FIETSSPECIALIST

- IS DEALER VAN VELE MERKEN FIETSEN
- HEEFT VOLOP VOORRAAD - NIEUW EN GEBRUIKT
- SNEL EN VAKKUNDIG REPARATIES EN ONDERHOUD
- HAALT EN BRENGT UW FIETS GRATIS THUIS
- BIEDT U EEN GRATIS LEENFIETS AAN
- LEVERT LEASE FIETSEN
- VERHUURT E-BIKES EN STADSFJETSEN
- GEEFT U EEN INTERESSANTE INRUILPRIJS

**GRAAG NEMEN
WIJ DE SERVICE
EN GARANTIE
VAN UW HUIDIGE
FIETS OVER**

**OP ZOEK NAAR EEN SPECIALE FIETS?
WIJ VERVULLEN ALLE WENSEN**

DORPSTRAAT 22
6909 AL BABBERICH
0316 24 28 36

INFO@DELORIJNTWEEWIELERS.NL
WWW.DELORIJNTWEEWIELERS.NL

BESV
Experience Amazing

CONWAY

VICTORIA
FIETSEN SINDS 1888

UNION

SPARTA

BATAVUS

Het bos in met de onderhoudsploeg van mountainbikeroute Bergherbos

Gepost in [Velozine](#), [reizen en routes](#) op [18 augustus 2022](#)

Tekst & foto's: [Stephan Bloemberg](#); bewerkt door redactie [WaW](#)

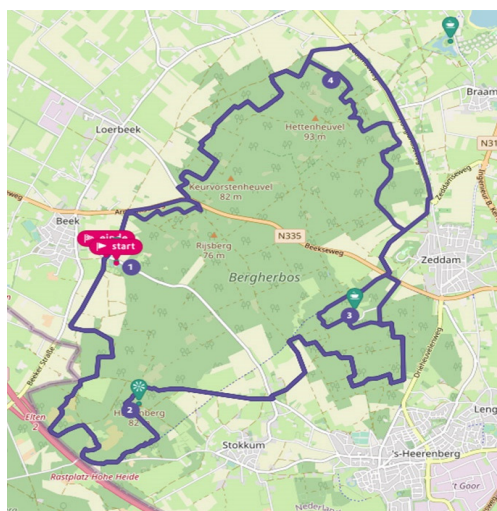
Het winterseizoen staat al weer voor de deur, en dan wordt het voor velen van ons tijd om de MTB of de gravelbike weer van stal te halen. En dan rijden we allemaal regelmatig op onze lokale mountainbikeroutes. Dat die niet zomaar spontaan ontstaan óf uit zichzelf in stand blijven, mag geen nieuws voor je zijn. Maar wie verzorgt de routes nu eigenlijk? Wie onderhoudt jouw favoriete route? De Montferland-mountainbike-route ligt in onze achtertuin en de schrijver van *Velozine* (Stephan Bloemberg) trok op een ochtend op met de vrijwilligers die deze route onderhouden om eens te horen, te zien én te voelen wat het werk inhoudt. Een aantal van onze leden helpt al jarenlang mee aan het onderhoud. Het leek de redactie van *WaW* mede daarom wel leuk om dit artikel van Stephan in het clubblad (integraal) over te nemen.

Mountainbikeroute Bergherbos, Montferland

Ten oosten van 's-Heerenberg en Zeddum ligt de mountainbikeroute Bergherbos. Al wordt ie vaak ook de Montferland-route of de mtb-route Zeddum genoemd. In alle gevallen gaat het dus over dezelfde mountainbikeroute op de heuvelrug in het uiterste zuiden van de Liemers, ten oosten van Arnhem en ten zuiden van Doetinchem. Met een lengte van 26 kilometer slingert deze mountainbike-route zich rond vier heuvels die de heuvelrug heeft, waarvan de Hettenheuvel met 93 meter de hoogste is. Vlak is de route dus ook zeker niet, waarbij er talloze venijnige klimmetjes zijn.

De route bestaat al heel wat jaren en kreeg in 2019 een flinke upgrade. Een aantal van de brede paden werden ingewisseld voor nieuw aangelegde singletracks, waarmee de route ook technisch meer uitdagend werd. (Red: dat kennelijk niet iedereen dit op prijs stelt blijkt uit de reviews hierna!)

De mountainbikeroute Bergherbos ligt in een gebied van Natuurmonu-



menten. Dat betekent dus dat er een vignetplicht is. Natuurmonumenten bekostigt én coördineert het onderhoud, maar voert dat samen uit met een flinke club vrijwilligers. En ook al fiets ik regelmatig op deze route, ik kende ze eigenlijk niet. Hoog tijd om daar verandering in te brengen en eens mee te werken bij een onderhoudsochtend!

De mountainbikeroute in het Bergherbos, ook wel bekend als de Montferland-route, bestaat al heel wat jaren. Het is één van de oudste mountainbikeroutes in de Liemers.

Route-onderhoud, maar éérs koffie

“We beginnen om 9:00 uur, maar als je slim bent kom je om 8:45 uur, dan heb je nog koffie...” Met dat advies op zak zorgde ik er dan ook voor dat ik ruim vóór negen uur op zaterdagochtend op de verzamelplek in het Bergherbos stond. Bij aankomst telde ik al 13 vrijwilligers. Eerlijk gezegd had ik er niet zoveel verwacht. En, zo vertelt men mij, dit is niet eens iedereen. Er is dus een grote, fanatieke groep vrijwilligers betrokken bij deze mountainbikeroute! En, meer opvallend

nog, niet iedereen is mountainbiker! Eenmaal op pad wordt het me ook al snel duidelijk dat onderhoud aan een mountainbikeroute heel wat méér is dan simpelweg zorgen dat het pad er zelf goed bij ligt. Het merendeel van de vrijwilligers is vooral bezig met snoeiwerk, opruimen van rommel en aanleggen van afwatering. Zaken rondom de route dus. Voor de eigenlijke route is er een vast duo in de vrijwilligersgroep. Wilfred en Jeffrey hebben de nodige specifieke ervaring met onderhoud van de mountainbikeroute. Bovendien zijn ze zelf fanatiek bikers.

De 26 kilometers van de Bergherbos-mountainbikeroute liggen relatief langgerekt door het gebied. De onderhoudsploeg maakt dan ook gebruik van een elektrische vierwieler om zichzelf en het gereedschap te verplaatsen.

Seizoen afhankelijke werkzaamheden

Afhankelijk van het seizoen en het weer zijn er verschillende werkzaamheden die Wilfred en Jeffrey uitvoeren. In de lente en zomer bestaat het werk voornamelijk uit snoeiwerk. Bra-



Stephan Bloemberg | [www.velozine.nl](#)

menstruiken, varens en brandnetels groeien – zeker wanneer er ook flink veel regen valt – enorm snel. Bramenstruiken kunnen zelfs 8 meter per jaar groeien! Ook is dit de periode dat het duo herstelwerkzaamheden uitvoert, zoals het vlaktrekken van uitlopers van afdalingen die na intensief ge-

M U L T I F O C A A L D E A L

Complete bril met hoogwaardige **multifocale Varilux glazen** en montuur van Société des Lunitiers voor 449,-



Optiek | Oogzorg | Optometrie

WIJ STAAN VOOR DE BESTE PRIJS! BRILLEN IN ELKE PRIJSKLASSE, MET EEN GOEDE OOGMETING EN BETERE OOGZORG.



TOLKAMER | T 0316 547 571

WWW.BRILLEHUUS.NL

DIDAM | T 0316 221 820



Garage Ad Wanders Didam

Werkzaamheden

In onze werkplaats kunt u terecht voor APK keuringen, onderhoud en reparatie aan alle merken auto's en Renault specialist.

Wij beschikken over moderne test/uitlees apparatuur, waardoor wij de technische en elektronische storingen van uw auto kunnen uitlezen en oplossen.

Ook kunt u voor het onderhoud en eventuele reparatie aan uw airco bij ons terecht. Daarnaast leveren wij zomer en winterbanden, welke wij monteren en balanceren.



Winterbandenactie

Actie kleine beurt vanaf € 75 excl. Btw



Lichtenhorststraat 25A
6942 GS Didam
Tel: 0316242418
Mobiel: 0626785747

Mail: info@garageadwanders.nl
Internet: www.garageadwanders.nl

Het bos in met de onderhoudsploeg van mountainbikeroute Bergherbos (v)

bruik vol liggen met remkuilen.

Vandaag snoeien we een passage waar veel bramenstruiken groeien. Ik fiets de route wekelijks en het is niet prettig als je een bramenstruik over je arm of je splinternieuwe tenue krijgt. Ook snoeien we varens die te dichtbij de trail staan. Wilfred legt uit dat als je met je stuur kort langs een varen opgaat, de kans groot is dat je blijft haken en zo ten val komt. En tijdens het snoeiwerk letten we er extra op dat ook de routebordjes goed zichtbaar blijven. Want ook al rijd ik de route zozegd blind (...), dat geldt zeker niet voor elke bezoeker.

Tijdens koelere periodes of als het veel geregend heeft worden er waterkeringen aangelegd zodat er geen plassen op de route komen te staan. Dit zijn randen (en greppels) die het stromende water van het pad leiden. Niet dat men niet wil dat bikers op de Bergherbos-mountainbikeroute vies worden. Maar plassen werken erosie flink in de hand. Als je door een plas rijdt, spat je water en zand op, waardoor de kuil nóg dieper wordt. Dit proces gaat behoorlijk snel en wanneer je het ongemoeid laat, slijt een pad enorm snel uit. Onderliggende wortels komen zodoende gemakkelijker bloot te liggen. Naast dat dat soms gevaarlijke situaties kan opleveren, is het ook niet bevorderlijk voor de omliggende flora. En zonder planten en bomen, geen bos.

Wilfred en Jeffrey hebben ook specifiek oog voor bochten. Want ook die zijn onderhevig aan het weer én het gebruik, waardoor ze hun 'loop' verliezen. Zeker bij lager gelegen gedeeltes is water (afvoer) de grootste uitdaging. Om een bocht structureel te verbeteren graven ze dan ook eerst een afvoer voor het water. De (kom)bocht zelf hogen ze verder op met speciaal zand dat meer stabiliteit geeft en waarmee slijtage wordt afgeremd. Werkzaamheden als dit hakken er alleen wel snel in qua tijd. Het duo vertelt dat een halve dag zo voorbij is per

bocht.

Route-onderhoud is óók route-ontwikkeling

Het mountainbiken is in de loop der jaren ook veranderd. Veel mountainbikeroutes zijn technischer geworden. Ook de mountainbikeroute in het

Bergherbos is inmiddels meer meegegaan met de tijd. Waar het voorheen een racebaan met wat hoogteverschil was, is de route in Montferland een stuk meer uitdagend geworden. Ook de opkomst van steeds meer e-mountainbikes merken ze bij de onderhoudsploeg. Wilfred licht toe: "Je kunt wel zien dat een e-mtb wat diepere sporen trekt vooral met een natte ondergrond."

Naast regulier onderhoud aan het al bestaande pad en zijn 'features', is er dan ook nog steeds aandacht voor optimalisatie én vernieuwing. Zo nu en dan wordt er een nieuwe, kleine schans aangelegd, of wordt in de afdaling de lijn iets aangepast zodat er een sprong te maken is. Maar nu is het wel zo dat dit niet overal kan en elke onderhoudsronde wordt toegepast. Niet elke gebruiker zit te wachten op 'air time' en het verrassings-element moet ook niet in eens te



groot worden. Daarnaast kan simpelweg niet alles en overal. Ook al zou bij een uitloop van een singletrack naar een dubbelsporig brandpad een kombocht perfect werken voor mountainbikers; het limiteert de doorgang voor een brandweerauto of ambulance.

Tips van de onderhoudsploeg

Ik vroeg of de vrijwilligers nog of ze tips hebben voor mountainbikers om de route te ontlasten, die hadden ze wel:

- Gedoseerd remmen, gebruik ook je voorrem en probeer niet te slippen met je achterwiel;
- Vóór de bocht remmen, niet *in* de bocht. Een kombocht is gemaakt om vloeiend doorheen te komen zonder dat je hoeft te remmen. Door te remmen beschadig je de ondergrond in de bocht;
- Draag een helm! Wilfred en Jeffrey zijn elke donderdag aan het werk en

zien (tot mijn verbazing) nog steeds mountainbikers zonder helm rijden;

- Investeer in een goede bidonhouder; niemand laat bewust z'n bidon achter, maar elke week vinden ze weer exemplaren terug die uit ie-



"Peters **INSTALLATIETECHNIEK**

Dé specialist voor advies, plaatsing
en onderhoud van duurzame
klimaatinstallaties

WIJ
ZOEKEN
COLLEGA'S
—
BEKIJK ONZE
WEBSITE



www.peters-installatietechniek.nl

Zevenaar | Winterswijk | Renkum

Het bos in met de onderhoudsploeg van mountainbikeroute Bergherbos (vervolg)

mand's bidonhouder zijn gestuiterd; We zijn te gast in het bos, gedraag je ook zo. Laat geen rommel achter, bananenschil of ander afval.

'Mijn' mountainbikeroute eens anders bekeken

Als ik zelf ga mountainbiken op mijn thuisroute in het Bergherbos zie ik soms wekelijks aanpassingen, reparaties en veranderingen. Ik ben me nu pas bewust hoeveel werk het in feite allemaal is en waar men allemaal rekening mee moet houden. Het was een openbaring en erg leerzaam (en leuk!) om eens een ochtend mee te draaien met de vrijwilligers van de Bergherbos-mountainbikeroute. Ik kijk nu met hele andere ogen naar de route en besef dat het goed is om iets terug te kunnen doen. Zodoende is het niet alleen maar consumeren, maar zo nu en dan ook je handen uit de mouwen steken.

Vrijwilligers zijn altijd welkom, ook bij de mountainbikeroute bij jou in de buurt. Kijk wat je kunt doen om zo een handje te helpen. En ook al meld je je niet aan; je kunt altijd met een rugzak je lokale route afrijden en afval



oprapen. Het zal je verbazen hoeveel rotzooi er ligt. En ook al doe je dat maar één keer per jaar; je laat de natuur mooier achter dan dat je hem vond. Wel zo'n fijne gedachte, toch?

REVIEWS

Jan Bloemberg

Leuk onderhoudend verhaal, dat inzicht geeft in de werkzaamheden van natuurmonumenten en hun vrijwilligers.

Hans Waltz

Reply to [Jan Bloemberg](#)

Het vertechneren van de route en 'uitdagender' maken voor e-mtb-ers, aanleggen van flipperkast single tracks wordt niet door iedereen gewaardeerd!

Ik ben een oudere mtb-er en vind dit helemaal niet fijn! Geef mij maar mooie bospaden waar ik lekker ontspannen van de mooie omgeving kan genieten!



Diversen

Jos Schipper

Zolderkamer

Wanneer ik de zoldertrap oploop denk ik altijd, hier gebeurt het. Achter die deur leef ik mij uit met een potlood of een tekenpen en een vel papier. Rembrandt, nee dat ben ik niet. Talent, misschien een beetje. Ik doe het op mijn manier. De muren hangen helemaal vol. Dat deert mij niet. Het gaat om het plezier.



Nieuwjaarsreceptie op

vrijdagavond 6 januari 2023

Hier kan jij ook staan!

Denk ook aan de rubrieken



en

Ik ben op zoek naar.....!
Hebben jullie dat?
Wat kost dat?
Wat is de levertijd?
Hoe kan ik het bestellen?



(E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadsfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



GIANT STORE 'S HEERENBERG

Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg
0341 - 661254 - www.giantstore-sheerenberg.nl

GIANT.

Liv

Het ontplofte dynamietschip

Fred Verstraaten

Midden augustus ben ik op pad gegaan naar het ontplofte dynamietschip in de Rijn, wat normaal onder water ligt en nu zichtbaar was door de lage waterstand. Ik begon bij Spijk richting Tolkamer te zoeken. Echter op dat moment wist ik nog niet dat het aan de Duitse kant lag. Plaatselijk navragen hielp niet en de locatie bleef onduidelijk, dus maar wat meer thuis uitzoeken.

Eind augustus werd het waterpeil in de Rijn zo laag dat we het laagste peil ooit gemeten gingen verbreken. Dit laagterecord zou op donderdag 26 augustus moeten plaatsvinden. Een mooie dag voor een nieuwe poging.

Maar eerst wat meer over het schip. Het is maart 1895, de Gelderlander bericht: *"Dynamiet-schip Reimer ontplofte, schipper gedood. Kobus van Meekeren ligt gewond in het gasthuis te Kleef, zijn vrouw is vermist. Totaal 13 doden, waaronder 5 arbeiders. Het ontplofte schip was het eigendom van de heer C. C. van Meekeren, Waalkade alhier, en natuurlijk niet verzekerd."*

In het eerste bericht dat op 21 maart 1895 in De Gelderlander verscheen was nog niet duidelijk wat zich een dag eerder op de Rijn had afgespeeld. Zelfs niet op welke plaats de ontploffing zich had voorgedaan. In werkelijkheid was het op de Rijn aan de Duitse zijde, niet ver verwijderd van het plaatsje Griethausen. Hemelsbreed gemeten slechts op enkele

honderden meters afstand van Tolkamer en Spijk. *"In Spijk bij Lobith aan den Rijn zijn alle ruiten van huizen verbrijzeld. Op Tolkamer, Lobith en Elten zijn eene groote menigte ruiten gesneuveld. Idem in 's-Heerenberg en Emmerich. De ramp was vreeselijk. In Elten voelden de mensen den druk der lucht"*, aldus de krant.

Eveneens nog op 21 maart 1895 liet onze correspondent weten dat hij de plaats van het onheil had bezocht. Hij zag na de explosie de lijken liggen, dertien in totaal. Het schip Reijmer was de lucht ingevlogen, een ongeladen schip brandde uit en andere schepen werden beschadigd. Volgens verhalen zouden 1100 kisten met daarin totaal 100.000 kg dynamiet overgeladen moeten worden in Nederlandse schepen. Het dynamiet in het schip was afkomstig van de kruitfabriek Porz in Keulen en bestemd voor de goudmijnen in Zuid-Afrika. De oorzaak van het ongeluk zal altijd een raadsel blijven want niemand die in de omgeving stond heeft de ramp overleefd.

Ik was klaar om op zoek te gaan naar het dynamietschip. Nog steeds was de exacte locatie mij niet bekend. De foto in de Gelderland gaf wel aan dat het ongeveer tegenover de nieuwe nachthaven in aanbouw tussen Spijk en Tolkamer zou moeten liggen. Hoe moeilijk kan het zijn? Ik besloot via de dijk vanuit Spijk naar Emmerich te

rijden, daar de brug over te steken en dan maar kijken hoe ik weer bij de Rijn kan komen. Na Spijk bleef ik de dijk volgen. Na enkele kilometers kwam ik een informatiebord tegen over een spoorwegverbinding. Toch maar even lezen...

"In 1865 opende de Nederlandsche Rhijnspoorweg-Maatschappij (NRS) een alternatieve spoorverbinding via Zevenaar naar Duitsland, omdat de tarieven van de eigenaar van de bestaande spoorlijn, de Cöln-Mindener Eisenbahn-Gesellschaft (CME), te hoog werden gevonden. Deze spoorlijn liep van Zevenaar tot Elten parallel aan de bestaande spoorlijn, omdat de CME uiteraard de concurrent niet van dienst wilde zijn. Van Elten naar Welle boog het spoor af, waarna de trein op een veerpont moest worden gereden, om aan de overkant van de Rijn (bij Spyck) weer verder te rijden. De Altrhein (een oude Rijnarm) bij Griethausen werd met een brug gekruist. Deze brug ligt er nu nog steeds en is daarmee de oudste ijzeren spoorbrug in Duitsland."

Overigens ging de locomotief niet mee met de pont, alleen de wagons werden overgezet. Per jaar werden tussen de 20.000 en 30.000 wagons overgezet. Ja, zo kom je nog wat te weten in plaats van overal langs te



PEDALEUR BIKES

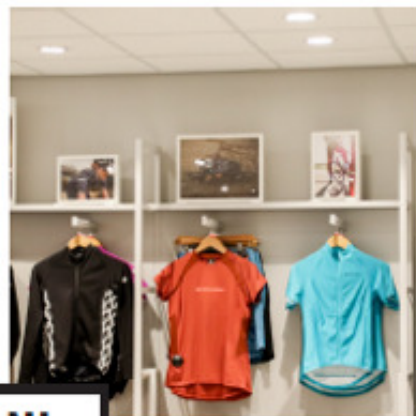
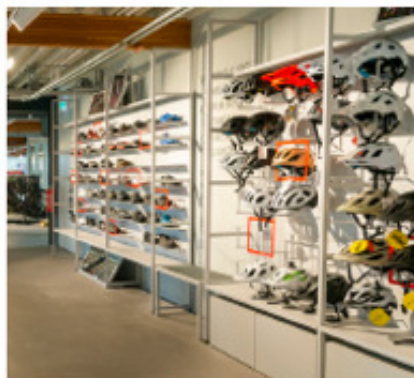
creating happiness

2 WINKELS

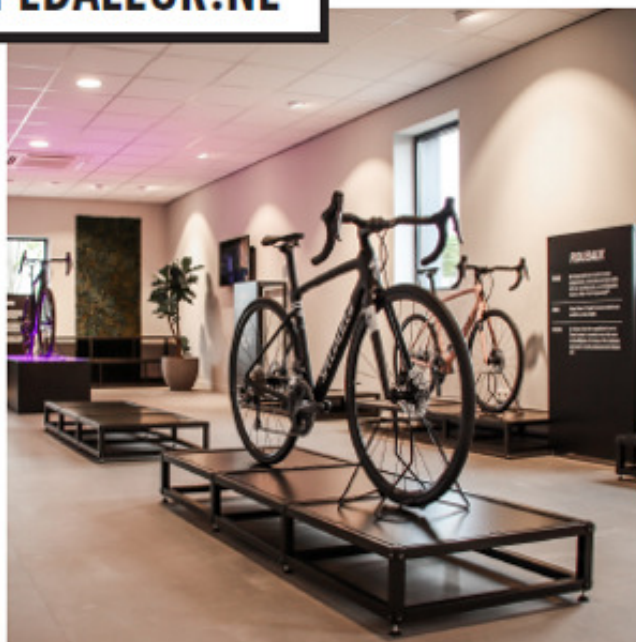
DOETINCHEM & VELD

2.650M²

FIETSAANBOD



SHOP 24/7 OP PEDALEUR.NL



ONZE MERKEN: BIANCHI, BROMPTON, CANNONDALE, CUBE, E-BIKE DAS ORIGINAL, ISAAC, KOGA, RIDLEY, SANTOS, SPECIALIZED, STROMER EN URBAN ARROW

Het ontplofte dynamietschip (vervolg)

fietsen op snelheid. Wil je nog meer weten over deze spoorlijn, kijk dan op https://nl.wikipedia.org/wiki/Spoorlijn_Zevenaar_-_Kleef.

Tijd om verder te fietsen. Na het passeren van de brug bij Emmerich was het zaak om zo dicht mogelijk bij de Rijn te blijven. Herhaaldelijk probeerde ik rond Griethausen weer bij de Rijn te komen via onverharde wegen. Echter deze pogingen mislukten en eindigden in grasweilanden of bij een afgesloten industrieterrein. Dan maar verder ondanks dat ik het gevoel kreeg dat ik het schip al voorbij was. Onder Griethausen vond ik een weg naar het dorpje Schenkenschanz. In het begin van deze weg fietste ik onder een brug door, welke de eerdergenoemde oude spoorbrug was. De stalen spoorlijnen waren verwijderd in de oorlog maar de spoorbalken lagen er nog en wat plaatselijke jeugd liep er overheen met risico op een val van 4-5 meter.

Aangekomen in Schenkenschanz zag ik dat dit kleine dorpje als vesting volledig afgesloten kon worden ter bescherming van hoog water met een hoogwatermuur. Vroeger (16^{de} eeuw) had deze vesting grote betekenis en werd, als 'toegangspoort' tot de Republiek der Zeven Verenigde Nederlanden, lange tijd als onneembaar gezien. Door veranderingen in de Rijn is de vesting feitelijk een eiland geworden. Tegenwoordig telt het zo'n 120 inwoners. Een mooi historisch dorpje!

Een plaatselijke inwoner liet me weten dat ik op weg was naar het dynamiet-schip en dat ik vanaf hier via een weggetje enkele kilometers Rijn opwaarts moest fietsen. Toen hij naar mijn wielrenfiets keek merkte hij

op dat het wel een erg slechte weg was. Hij had niets te veel gezegd, wat een gestuiter. Aan het einde van de weg kwam ik bij de rijnduinen. Mijn fiets heb ik daar achtergelaten en ben te voet verdergegaan om via een krib bij het wrak te komen. Een best formaat schip! Ongelooflijk dat het hout er nog na al die tijd er zo bij ligt. De smeedijzeren pinnen zie je nog op sommige plekken zitten. Een mooie afsluiting van een fantastische dag en zoektocht!

Bronvermelding – De Gelderlander, 17 september 1991





Wielershop
Bike 
Emotions Beek



BASSO

BH bikes

CUBE

SCOTT



Mozartlaan 4
6904 GG
Zevenaar

Tel. 0316-345553

Waar laat je al je spullen op en aan je fiets

Velozine (bewerkt door Paul Peters)

In de zomer is het geen probleem. Meestal lekker weer en een shirtje met korte mouwen is voldoende. Een energiereepje en je mobieltje mee en klaar is Kees wel zo ongeveer. In de herfst en de winter ligt dat wat anders. Het wordt kouder en natter. Hoe moet ik mij kleden, wat moet ik aantrekken? Shirt met lange mouwen, (regen)jackje er over heen, lange broek ja of nee, dunne overschoenen tegen de nattigheid of dikke tegen de kou, wat voor handschoenen doe ik aan, mutsje om je hoofd ook lekker warm te houden? Kortom, nogal wat twijfelmomentjes alvorens je op je fiets springt. Ook heb je in de wintermaanden (mtb/gravel) wat ander gereedschap en bandjes nodig dan voor de race. Waar laat je dat allemaal? Binnen onze club heeft één iemand daar een passende oplossing voor, Rens met zijn gestroomlijnde hutkoffer die de hele rit achter zijn zadel aansnelt. Op zich wel een goed idee, want regenjack, mobiel, tooltje, binnenbandje, reepjes en allerlei andere zaken die je tijdens een langere mtb- of graveltocht bij je wilt hebben, passen allemaal makkelijker in een (frame)tas dan achterin je shirt.

Er zijn hiervoor wel een aantal oplossingen bedacht in de praktijk. Of het ook mooi is om te zien.., nou nee, ik heb zo mijn bedenkingen. Of sterker nog, ik vind het eigenlijk maar een lelijk gezicht die tassenzooi, en het doet afbreuk aan de mooie stroomlijn van je fiets. Maar goed, zoals ik al aangaf, praktisch is het wel, je hoeft immers niks in je achterzakken te proppen. Voor langere of meerdaagse ritten zijn ze waarschijnlijk onontbeerlijk. Ik kwam een paar voorbeelden tegen wat er zoal te koop is in deze.

De Agu Tube Venture Extreme frametas is er in 3, 4 en 5,5 liter. De buitenstof is gemaakt van gerecycled polyester, een waterdicht



en schuurvast materiaal. De tas is netjes afgewerkt, waarbij de verschillende panelen aan elkaar zijn gelast in plaats van gestikt. Dat is lichter, sterker, strakker en, omdat stiknaaldgaatjes ontbreken, ook 100% waterdicht. De tas is met een tussenschotje te

compartimenteren in twee gelijke delen. Tegen de achterwand zijn twee gasstofvakjes aangebracht voor kleine dingen die je niet wilt verliezen. Je monteert de tas met klittenbandjes gemakkelijk aan de bovenbuis van elke gravelbike of reisfiets.



Holding **PETERS - DIDAM BV**

In- en verkoop - verhuur onroerend goed



Henk Peters
Directeur



Dijksestraat 4, 6942 GC Didam
Telefoon: 06-53211544
E-mail: henkpeters4@hotmail.com

DUMPHUIS DOETINCHEM

- JEANS
- SPORTPRIJZEN
- WERKKLEDING



WWW.DUMPHUIS.NL

Dumphuis Doetinchem is geopend:

Ma 13:00u - 18:00u

Di - Do 09:00u - 18:00u


Vr 09:00u - 21:00u

Za 09:00u - 17:00u

Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC
Doetinchem Telefoon 0314 326 210

Badkamers - Tegels - Haarden



 **Jos Ariës**
Badkamers - Tegels - Haarden

www.josaries.nl

Edisonstraat 54

6902 PK Zevenaar

Waar laat je al je spullen op en aan je fiets (vervolg)

Anderen zullen in plaats van zo'n jockey meer op hebben met de twee kleinste On-Bike tassen, de *Multi Frame Pack* en de *Top Tube Pack*. Het zijn tassen waar je alledaagse handigheden in mee kan nemen. Je telefoon, een routevignet, je pinpas, een multitool, een binnenband. Prima geschikt voor korte ritten is dit, in combinatie met een bidon, ruim voldoende, zonder alles in de shirt-vakjes te moeten stoppen.



Evoc On-Bike Packs



Velen van ons rijden nog altijd met een zadeltasje als enige optie. De mountainbiker ziet deze vaak niet zo zitten om te voorkomen dat je na een aantal keren helemaal gek wordt van zo'n rammelend zakje onder je kont en het plezier in het fietsen danig wordt vergald. En soms is zo'n ding ook niet handig, bijvoorbeeld als je met een dropper zadelpen rijdt. Als

deze inzakt kan de binnenbuis van de zadelpen beschadigd raken of de zadeltas komt tegen je achterband aan. Deze Utility Strap kan wat meer spullen herbergen. Naast je binnenband is er bijvoorbeeld ruimte voor één of twee CO₂-patronen, een bandenlichter en een multitool. Extra of veel drinken? Dan zie je wel



BBB Cycling Adapt system

Jeroen van den Brand | www.velozine.nl

fietsers met een grote waterzak op de rug. Ook geen gezicht vind ik. En de rug is de ook nog eens een keer je grootste radiator om de warmte kwijt te raken. Een rugzak verstoort dus de mogelijkheid om hitte maximaal af te voeren en heb je mogelijk last van een permanent natte rug. Bij wisselende temperaturen of pauzes zorgt die

natte rug vervolgens ook nog eens voor een té snelle afkoeling. Niet ideaal dus. Inmiddels zijn er talloze systemen waarmee je méér bidons kunt meenemen. Bijvoorbeeld met het AdaptSystem van BBB Cycling creëer je niet alleen een extra bidonhouder, maar neem je ook meer mee dan ooit. Ik vind het een beetje te veel van het goede en die bidon onder je frame zit meteen onder de zut. Een tweede multi bidon voor je gereedschap, je binnenbandje, bandenlichters en je co2 patronen vind ik overigens wel ideaal.

Conclusie

Er zijn vele mogelijkheden om zaken mee te nemen op je fietstocht. Prop je alles in je zakken van je shirt of benut je een andere optie. Een kwestie van smaak, mooie look of heel praktisch, zeg het maar. Elke voordeel heeft zijn nadeel zei het orakel Johan Cruijff uit onze O20 stad, laat we het daar maar op houden.



Lizard Skins Utility Strap

Coen de Jongh | www.velozine.nl

De eerste fiets

Theo Hakvoort

Zo af en toe kom je iets tegen in een of andere lade of kast, waarvan je het bestaan allang vergeten was. Zo vond ik een tijdje geleden, ergens achter in een kast, een doos met zwart-wit foto's. Oude foto's dus.

Ik herkende ondermeer mijn vader en moeder in hun verlovingstijd. Dat was kort na de oorlog. Ik zag mijzelf bij mijn vader voor op de fiets zitten. En toen vond ik een foto van mij, keurig gekleed in een korte broek, een colbertje en een vlinderstrik. Dat was bij mijn eerste heilige communie. Ik kan mij die dag nog goed herinneren. Het was een warme zondag in mei. Toen we uit de kerk thuis waren gekomen en samen met de familie gezellig rond de tafel zaten, zei mijn vader opeens: "Ga eens in de schuur kijken." Ik liep naar de schuur en daar stond een fiets naast die van mijn ouders. "Die is voor jou," zei mijn vader. "Voor mij?" vroeg ik. Ik kon het haast niet geloven.

Hij was wel niet nieuw, maar dat maakte niet uit, ik had een fiets. Helaas moest ik hem na een kort ritje weer in de schuur zetten, want we hadden tenslotte visite en die kwamen voor mij. De volgende ochtend



begon ik met ontdekken van de wereld. Ik fietste over het erf van de boerderij tegenover ons huis. Die boerderij was onze speeltuin. Daar kwamen we vaak.

Maar de boer, die juist bezig was zijn paarden voor de wagen te spannen, schrok hevig. Hij had er niet op gerekend dat ik met de fiets zou komen. Hij was veel te bang dat de paarden zouden schrikken. Die paarden, van die Zeeuwse trekpaarden, keken niet op of om. Goed dan fiets ik wel ergens anders.

Achter onze straat werd een nieuwe wijk uit de grond gestampt. Ik reed daar rustig rond om de boel eens te bekijken. De bouwvakkers vonden het wel grappig zo'n manneke op zijn fiets. In diezelfde wijk vonden mijn ouders eens mijn jongere broer op een berg zand. Hij lag daar rustig te slapen, ze waren hem al een hele tijd

kwijt. Ook fietste ik naar mijn oma, die een eindje verder in de straat woonde. Die stuurde mij gauw weer weg. "Ga maar vlug naar huis, want je moeder weet vast niet waar je bent," zei ze bezorgd. Mijn wereld werd steeds groter.

Auto's reden er toen nog niet zo veel, dus ik kon rustig overal naar toe fietsen. Omdat mijn moeder wist dat ik zo veel plezier met mijn fiets had, stuurde zij mij regelmatig voor een boodschap. Even naar de kruidenier of naar de bakker, ik deed het graag. Wanneer het regende was het enthousiasme beduidend minder. Alleen naar de dijk mocht ik niet; wel als mijn vader er bij was. Daarachter liggen grote plassen water. Ik denk er nog wel eens aan, als ik over de dijk fiets.

Toch vreemd dat je je bepaalde gebeurtenissen tot in detail weet te herinneren. Mijn kleindochter is net vier jaar geworden. Toen ik haar belde, om haar te feliciteren, riep ze luid door de telefoon. "Opa, opa, ik heb een fiets gekregen." Ik hoop, dat ze met net zo veel plezier fietst als ik.



Diversen

Jos Schipper

Wintermorgen

Ik rij op een ijzige ochtend richting D.
Meestentijds kom ik zonder moeite uit mijn bed, alleen in de winter valt het niet mee.
Mijn gedachten glijden achteloos richting fiets.
Het vriest en er ligt sneeuw, nee van fietsen komt voorlopig niets.
Het is onverstandig, om nu met de fiets te gaan rijden.
Achter op de vrachtwagen, die voor mij rijdt, staat met grote hanenpoten:
"Don't cry my love!"
Zo is het.
Er komen beslist weer betere tijden.



P-2 Advies

fiscaal-juridisch adviseur

Signnovation[®]
INTERNATIONAL

GOED NIEUWS

VOOR ALLE LEDEN

VAN TC DE LIEMERS

25% KORTING

OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!

ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN

GEEN LANGDURIG CONTRACT

**FEEL GOOD,
FEEL BETTER**

FeelGoodClub

AeroFitt

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Duiven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

Samen jouw doelen realiseren. www.aerofitt.nl