



# Wiel aan Wiel

TC de Liemers - Zevenaar

25 september: Sluitingsrit



Verzamelen



Rijden?



Rijden



Rijden



Rijden



Rijden



de Plok



En dan is er....





**WWW.BROOD-SHOP.NL**  
voor al uw online broodschappen

Verbouw | Aanbouw | Renovatie | Onderhoud |

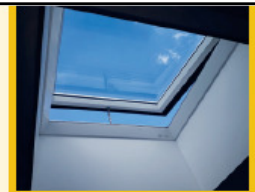
Voor het realiseren van een comfortabele woon- werk- en verblijfsomgeving steken onze vakmannen graag hun handen uit de mouwen. Heeft u een nieuwe woning gekocht maar is een verbouwing nodig om het volledig te laten voldoen aan uw wensen? Of heeft u behoefte aan meer leefruimte voor het uitvoeren van uw hobby of werk? Wij nemen u graag al het werk uit handen.

### Al 75 jaar specialist in het realiseren van aanbouwen

Wij zijn ervaren in het uitvoeren van complete renovaties, van badkamer en keuken renovaties tot het vernieuwen van een dak. Het realiseren van prachtige aanbouwen en uitbreidingen is onze specialiteit. Wij blijven ons ontwikkelen op dit gebied en dagen onszelf uit uw wensen uit te voeren. Daarnaast willen wij onze klanten blijven verrassen met vernieuwende en passende oplossingen.

### Ook voor zakelijke projecten

Moet er meer ruimte gecreëerd worden om de groei van uw organisatie te huisvesten? Dat zijn werkzaamheden waarin Bouwbedrijf Ubbink haar sporen verdiend heeft.



### Contact

Wij komen graag langs voor persoonlijk advies.

info@bouwbedrijfubbink.nl  
0316 524733



# 44e jaargang nummer 3, september 2022

Inleveren kopij voor het  
volgende nummer  
**vóór 25 november 2022**

## Redactioneel

Op het moment dat het 3<sup>e</sup> nummer van Wiel aan Wiel bij jullie in de brievenbus wordt bezorgd is het wegseizoen van dit jaar afgesloten op een mooie septemberzondag bij onze sponsor Plok in Didam. Paul Broere beschrijft een en ander en deelt en passant een sneer(tje) uit aan onze welbespraakte toercoördinator Ab.L. Moet kunnen toch! Wat nu dit seizoen nog resteert, is de snert aan de baan middag op 19 oktober.

Het jaar 2022 was een heel mooi wieljaar met vaak prima weer, waarin veel leden prachtige kilometers hebben gemaakt. Er werd ondermeer de Koekwaus gereden, lekkere La Trappe biertjes gedronken na een mooie rit in de Brabantse en Belgische Kempen en recent ook flink gekoerst in het rustieke heuvelachtige Salland. Het kon niet uitblijven dat er diverse schitterende reportages in dit clubblad staan van mooie ritten in binnen- en buitenland. Een pluim met name ook voor Ton ("Dolce") Bolk, een nieuwe auteur die over schrijverstalent beschikt. Ook een pluim voor Fedor van Battum die wederom plaats nam op het politiepodium.

In dit nummer komt tevens Theo Hakvoort, alias Jos Schipper uitgebreid aan het woord. Na een lichte onheilstijding van Theo op de mail zochten Antoon te Braake en Paul Peters van de redactie hem op voor een interview.

Interessant is dat techneut Antoon te Braake geen bier blijkt te brouwen maar supersap van vreemde ingrediënten, heel leerzaam.. We kunnen twee nieuwe leden begroeten waaronder een (halve) wedstrijddrijder die van alle markten thuis blijkt. De oude en de nieuwe secretaris komen verder nog met een paar vergaderverslagen en de agenda voor de ledenvergadering van 21 november a.s.

Tenslotte is het goed nieuws dat de Reichswald Classic commissie vier nieuwe gezichten erbij krijgt en in de vorige Wiel aan Wiel maakten we er reeds gewag van dat een enthousiaste kledingcommissie is gevormd die aan de slag gaat voor een mooie nieuwe Liemers outfit in 2024. Een goede ontwikkeling binnen onze club!

## Inhoud:

### Bestuurlijk

- ◆ **Woord van de voorzitter** (Johan van Oosten)
- ◆ **Uitnodiging en agenda voor ALV op 21 november a.s.** (Steven Krol)
- ◆ **Verslag ALV van 21 maart 2022** (Gerard Blankvoort)
- ◆ **Verslag extra ALV van 13 april 2022** (Willem Nass)

### Nieuwe leden

- ◆ **Deze keer 2 nieuwe leden** (Jopie Boone-Baarends)

### Geplande evenementen

- ◆ **Snert aan de baan 19 oktober a.s.** (TO-commissie)

### Verslagen van activiteiten binnen de club

- ◆ **Koekwaustocht 2022** (Antoon te Braake)
- ◆ **Frankrijkweek in de Drôme** (Addy van Beersum & Rinus Kobus)
- ◆ **Reisverslag Transalp uitdaging** (Ton "Dolce" Bolk)
- ◆ **Sluitingsrit wegseizoen** (Paul Broere)

### Ingezonden artikelen

- ◆ **Interview met Theo Hakvoort** (Paul Peters en Antoon te Braake)
- ◆ **Eén stapje lager** (Antoon te Braake)
- ◆ **Homemade supersap** (Antoon te Braake)
- ◆ **TC de Liemers Reichswaldtour en gravelrit 2023** (Ab Lubbers)

### Diversen

- ◆ **Wandelen** (Theo Hakvoort)
- ◆ **Rittenkalender Tandje Ouder t/m oktober** (Paul Broere)
- ◆ **Verslag fietsseizoen 21-22** (Ab Lubbers)
- ◆ **Restant tourprogramma herfst-winter 2022** (Ab Lubbers)

## Fietsagenda 2022 (wt = wintertijd; zt = zomertijd)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 <b>mei/jun/jul/aug 09.00</b>	
Zondag	MTB: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondronde op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur, <b>mei, juni en juli 19.00</b>	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt + wt 09.30 <b>mei/jun/jul/aug 09.00</b>	
Woensdag	Ritje Mittwoch MTB (winterperiode)	Samsam Beek zt + wt 09.30 uur	
Vrijdag	Elten groep (MTB of op de weg)	Kerk Elten, zt + wt 09:30 uur	
Vrijdag	Groep + 22	13.30	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 <b>mei/jun/jul/aug 09.00</b>	



Bestuur TC de Liemers				Wegkapiteins		Groep			
Voorzitter	Johan van Oosten	026-3120972	Voorzitter@tcdeliemers.nl			A	B	C	D
Secretaris	Vacant		Secretaris@tcdeliemers.nl	Ab Lubbers			X		
Penningmeester	Willem Nass	06-53332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl	Adrie Boone					X
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl	André Pes			X		
Alg. bestuurslid 2				André Vreemann	X	X			
Vz cie. evenementen	Sytze Hellinga	06-53472249	Evenementen@tcdeliemers.nl	Antoon te Braake		X			
Vz. cie. clubfietsen	Richard Tijsseling	06-51932990	Clubfietsen@tcdeliemers.nl	Arie de Wit			X	X	
				D. Hendriksen	X				
				Fedor van Battum	X				
				Fred Verstraaten	X				
				Gerard Hageman		X			
				Hermano Chin	X				
				Jan Meesters		X	X		
				Johan Ratgers		X	X		
				Mathieu Klaassen	X				
				Paul Broere			X	X	
				Paul Peters		X			
				Peter Donkers	X	X			
				Ralf Peters	X				
				Willy Gusing					X
				Wim Peters		X			

Coördinatoren commissies			
Mountainbike	Roy van Dick	0316-341150	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Paul Broere	0316-543306	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	0316-527798	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Antoon te Braake	06-51189630	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Paul Broere	0316-543306	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Montferlandtocht	Marco te Witt	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl

Samenstelling commissies							
Liemers Classic	Montferlandtocht	Clubweekend MTB	Clubweekend WEG	MTB	Tandje Ouder	Kascommissie	Kleding
Ab Lubbers C*	Marco te Witt C*	Antoon te Braake C*	Paul Broere C*	Roy van Dick C*	Paul Broere - C*	Antoon te Braake	Sytze Hellinga C*
Wim Gepkens	Geert-Jan Muskes		Steven Krol		Johan Ratgers	Ben Gijsbers van Wijk	Heidi Wullink-Fierkens
Theo Joosten	Bas Evers				Adrie Boone	Reserve: Marco te Witt	Astrid Haijma
Jos Hendriksen							Harry Derksen

Handig om te weten	
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven) Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	<b>NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.</b>
	<b>Contributie 2022:</b> Gewoon lid: € 55,00 met, resp. € 56,00 zonder machtiging Gezinslid: € 51,00 met, resp. € 52,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 25,00 met, resp. € 26,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Ab Lubbers op afspraak via Kleding@tcdeliemers.nl
Schademeldingen	Steven Krol Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Ab Lubbers
Contributiezaken	Willem Nass Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, 0316-527798

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Redactie	Henk Stolk	Rijnstraat 1-51	6916 BC Tolkamer	0316-845381	Redactie@tcdeliemers.nl
Eindredactie (tijdelijk)	Paul Peters	Woerdstraat 16	6921 ZT Duiven	06-14577177	pee.pee@upcmail.nl
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaer	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie (alle kopij)	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaer	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	paul@pbroere.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek(Montf)	0316-531553	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl



## Woord van de voorzitter

Johan van Oosten

Het wegseizoen van onze wielersportclub zit er inmiddels alweer op. We kunnen terugzien op een geslaagd fietsseizoen. Daaraan werkte vooral ook het weer mee. Weinig regen en lekker warm. Door de warmte maakten onze bidons overuren.

Zoals eerder gemeld was de TC de Liemers Reichswald Classic een geslaagd evenement, ondanks het betrekkelijk lage aantal deelnemers. Toch hing het voortbestaan van onze Classic aan een zijden draadje. Het voortbestaan was duidelijk in gevaar doordat al het werk daarvoor op de schouders lag van de vier commissieleden. En drie van die commissieleden behoren niet meer tot de jongsten. Er was dringend behoefte aan aanvulling en opvolging. Overleg van het bestuur met de commissie resulteerde in een dringende oproep. De doelstelling daarvan was om minimaal vier nieuwe commissieleden te werven. En dat leverde gelukkig succes

op. Addy van Beersum, Albert Lenting, Jan-Henk Braat en Stanley Peters zijn bereid om hun bijdrage te leveren aan het in standhouden van onze Classic en het predicaat "Goed geregeld" veilig te stellen.

Het zou mooi zijn als we aan de commissie ook nog een gravelspecialist kunnen toevoegen.

Na de goedkeuring door de ALV van de aangepaste statuten is Willem, voor het legaliseren, op zoek gegaan naar een welwillende notaris. En het lukte Willem om een passende deal te sluiten met Laarberg Notarissen. Daarmee is het hoofdstuk statuten afgesloten. De vorige statuten dateerden van 1979!

Sytze Hellinga gaat met zijn nieuw gevormde kledingcommissie voortvarend te werk. Al in oktober van dit jaar zal de eerste vergadering plaatsvinden.

Onder aanvoering van Marco te Witt is de Montferlandtocht commissie bezig de

laatste voorbereidingen te treffen voor een geslaagd evenement. Ook hier leek een kink in de kabel te komen omdat Natuurmonumenten voor het gebruik van hun gebied een exorbitant bedrag vraagt, waardoor de risico's voor de organisatie te groot dreigden te worden. Gelukkig is men erin geslaagd om voor die kosten een sponsor te vinden. Dus nu maar hopen dat de inspanningen van die commissie worden beloond met een groot aantal tevreden deelnemers.

Als bestuur hopen wij dat onze penningmeester ons weer kan verrassen met een aanzienlijk resultaat van de Rabo Clubsupportactie. Als alle leden met een bankrekening bij de Rabobank daaraan meewerken, dan moet dat lukken.

Op maandagavond 21 november 2022 kunnen onze leden weer een bijdrage leveren aan een zinvolle algemene ledenvergadering.



## Uitnodiging en agenda

Steven Krol

Namens het bestuur van TC de Liemers nodig ik jullie uit voor de

### Algemene Ledenvergadering

op maandag 21 november 2022 om 20.00 uur in het clubgebouw van AV De Liemers aan de Heerenmäten te Zevenaar.

#### AGENDA:

1. Opening
2. Ingekomen stukken en mededelingen
3. Verslagen van de ledenvergaderingen van 21 maart en 13 april 2022
4. Verslag commissies:
  - Clubfietsen: -Toerfietsen  
-MTB  
-Tandje Ouder
  - Evenementen: -TC de Liemers Classic  
-Montferlandtocht
  - Redactie
  - Website
5. Begroting 2023
6. Bestuursverkiezing:  
Het bestuur stelt voor om Steven Krol te benoemen als secretaris
7. Jubilarissen / TC de Liemersprijs
8. W.v.t.t.k.
9. Rondvraag
10. Sluiting



# grip

accountants en adviseurs

---

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. **Gedreven** om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor **Resultaat**, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn **Inventief** in advies. Elke dag, voor elke cliënt.

Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt **Persoonlijk** is.

---

**grip staat voor grip**

## Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar u goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u - zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken. Hoeveel Grip wilt u eigenlijk op de zaak?

[www.gripadviseurs.nl](http://www.gripadviseurs.nl)





# Verslag ALV van 21 maart 2022

Gerard Blankvoort

Verslag van de Algemene Ledenvergadering van TC de Liemers, gehouden in het clubhuis van "A.V. De Liemers" op 21 maart 2022. Het verslag is opgesteld door Gerard Blankvoort.

Aanwezig: 5 bestuursleden en 24 leden.

Afwezig met kennisgeving: Joost Wennekes, Wim Peters, Henk Stolk, Sytze Hellinga, Charles Geven, Gerard Heijneman.

## **1. Opening**

Voorzitter Johan van Oosten opent de vergadering om 20.08 uur en heet iedereen hartelijk welkom.

Op 21 januari is ons lid Wim Bouwman overleden, Johan vraagt om 1 minuut stilte ter nagedachtenis.

## **2. Ingekomen stukken en mededelingen**

2.1 Berichten van verhindering zijn binnengekomen van 6 leden.

Voor de namen zie de aanhef van dit verslag.

## **3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 15 november 2021.**

3.1 Johan vraagt of er opmerkingen zijn over of vragen zijn naar aanleiding van het verslag.

3.2 Er zijn verder geen opmerkingen en/of vragen vanuit de vergadering n.a.v. het verslag.

Het verslag wordt als zodanig vastgesteld.

## **4. Jaarverslag 2020/2021**

4.1 Er zijn geen opmerkingen en/of vragen vanuit de vergadering n.a.v. het jaarverslag.

4.2 Secretaris Gerard Blankvoort geeft aan dat hij in het verslag een sponsor vergeten is te vermelden, namelijk Signovation. Het verslag is hierop aangepast.

4.3 Het verslag wordt, inclusief de aanpassing, als zodanig vastgesteld.

## **5. Financieel verslag 2021**

5.1 Willem Nass licht het financieel verslag toe.

-Exploitatie: De laatste 2 jaren zijn magere jaren geweest i.v.m. de corona epidemie. De Reichswald Classic en de Montferlandtocht zijn niet doorgegaan. Desondanks is er over 2021 een klein positief resultaat van € 242,=.

-Balans: De stand van het kledingfonds is lager dan verwacht c.q. begroot. Vanwege de corona is aan de hoofdsponsor 1x de jaarbijdrage kwijtgescholden. De opbrengst van de Rabo clubaktie is ook minder vanwege een aanpassing van de stemregels. En de verstrekking van kleding aan de nieuwe leden (20) geeft ook een aanslag op het kledingfonds, de subsidie van de club is € 50,= per kledingset.

5.2 Er zijn verder geen vragen/opmerkingen over het financieel verslag vanuit de vergadering.

## **6. Verslag kascommissie**

6.1 De kascommissie, bestaande uit Steven Krol en Anton te Braake, heeft de kascontrole uitgevoerd. Anton te Braake leest het verslag van de kascontrole voor. De financiële stukken zijn doorgenomen. Er zijn geen verschillen geconstateerd. Hij stelt de vergadering voor de penningmeester decharge te verlenen.

De vergadering gaat unaniem akkoord en het financiële verslag wordt als zodanig vastgesteld.

## **7. Benoeming kascommissie**

7.1 Steven Krol is aftredend. Reserve Ben Gijsbers van Wijk treedt toe tot de commissie. Marco te Witt heeft zich aangemeld als reserve voor komend jaar.

## **8. Jaarprogramma commissies 2022**

8.1 Clubfietsen: Richard Tijsseling zegt dat er overleg is geweest met de wegkapiteins.

De bestaande structuur van A, B, C en D blijft gehandhaafd. De nieuwe wegkapiteins zijn gecertificeerd. De groeps grootte is bepaald op 8-10 personen, met een maximum van 12. V.w.b. de info voorziening is de nieuwsbrief leidend. Er is een groepsapp gemaakt voor de B-groep op dinsdagavond. De website de bron van gegevens over de vereniging.

Ab Lubbers meldt dat hij 35 jaar toercoördinator is en het genoeg vindt geweest. Peer Donkers neemt het stokje over. Paul Peters neemt het up-to-date houden van de routes op de website over.

De voorbereiding van de Classic en Gravelride gaf grote problemen met vergunningen in Duitsland en met Natuurmonumenten. Voor de gravelride is een nieuwe route in de Achterhoek gemaakt.

8.2 Tandje Ouder: Geen info.

8.3 Montferlandtocht: Marco te Witt meldt dat dit jaar de tocht op 2 oktober wordt

verreden. De organisatie gaat in samenwerking met BCC. Het is een MTB-tocht en gravelride. Start vanaf het Peeske.

8.4 Clubweekend MTB: Roy van Dick is aan de commissie toegevoegd.

8.5 Clubweekend weg: Steven Krol zegt dat de enquête 5 reacties heeft opgeleverd. Gezien dit geringe aantal, wordt er een punt achter gezet. De deelname was elk jaar al minder.

8.6 Redactie: Anton te Braake zegt dat Henk Stolk tijdelijk met zijn werkzaamheden is gestopt. Paul Peters doet nu de eindredactie. Mail moet nu naar Anton te Braake.

8.7 Kledingcommissie: Voor de volgende kledingronde wordt een nieuwe commissie samengesteld. Sytze Hellinga is de nieuwe coördinator.

## **9. Bestuursverkiezing**

9.1 Periodiek aftredend en herkiesbaar is penningmeester Willem Nass. Er zijn geen tegenkandidaten. Willem wordt unaniem herkozen.

9.2 Periodiek aftredend en niet herkiesbaar is secretaris Gerard Blankvoort. Er is geen opvolger, de functie blijft vacant. Johan memoreert dat Gerard de functie 32 jaar heeft vervuld en geeft een opsomming van de aantallen verslagen van de diverse vergaderingen die hij in die tijd heeft uitgewerkt. Johan stelt, namens het bestuur, de vergadering voor hem te benoemen tot lid van verdienste. De vergadering gaat unaniem akkoord. Johan dankt Gerard voor de bewezen diensten en





Met meetmiddelen en software i.c.m. met onze kennis bepalen we de best passende fiets-configuratie.



**André Heinst**



Loopplezier begint met de juiste schoen. Wij nemen uitgebreid de tijd om deze voor u te vinden.

asics. → BROOKS CRAFT :: DMT FACTOR FUSION > LAKE.  
MERIDA ▲ MIZUNO. new balance. prologé SHIMANO SRAM. Vision ZIPP

**Dé Hardloop en Wielren specialzaak van de Liemers**

Grietsestraat 60a, 6901 GW Zevenaar  
0316-449269 • info@bikeandrun.nl • www.bikeandrun.nl

## Verslag ALV van 21 maart 2022 (vervolg)

reikt hem een tinnen bord en een ca-deaubon uit.

9.3 Johan deelt verder mee dat hij vóór zijn 80<sup>e</sup> stopt met het voorzitterschap.

### 10. Statuten

10.1 Door nieuwe wetgeving is het noodzakelijk geworden dat de statuten moeten worden aangepast.

Binnen iedere vereniging moet een continuïteitscommissie worden aangesteld, van minimaal 2 personen. Deze commissie komt pas in actie als het hele bestuur niet capabel meer is.

10.2 De (concept) nieuwe statuten zijn aan de leden toegezonden en worden besproken en toegelicht.

10.3 De nieuwe statuten worden in stemming gebracht en de vergadering is akkoord. Deze stemming is echter, op grond van de huidige statuten, alleen geldig als 2/3 van het totaal aantal leden aanwezig is op de vergadering. Dat is niet het geval. In dat geval moet er over 2 à 3 weken een nieuwe vergadering worden uitgeschreven en de nieuwe statuten opnieuw in stemming worden gebracht, waarbij dan 2/3 van de aanwezige leden voor moeten stemmen. De datum van deze nieuwe verga-

dering wordt binnenkort bekend gemaakt.

10.3 Steven Krol vraagt waarom de kascommissie niet tegelijk de continuïteitscommissie kan zijn.

Penningmeester Willem Nass heeft hier bezwaren tegen.

10.4 Na de nieuwe ledenvergadering zal een afspraak bij de notaris worden gemaakt.

10.5 Frits Meezen vraagt of het besluit nu al vast staat. Nee, dat is pas na de volgende vergadering.

### 11. W.v.t.t.k./Rondvraag

11.1 Ab Lubbers: -Nieuwe reanimatiecursus moet gepland worden. Belangstelling ervoor peilen.

-Ab krijgt regelmatig vragen waarom Chris plotseling gestopt is met de bestuursfunctie.

Johan legt uit dat een van de oorzaken hiervan het stukje van de redactie in het clubblad was over de ledenlijst en Lief en Leed in combinatie met de AVG richtlijnen. Chris heeft hierop gereageerd, maar geen enkele reactie meer ontvangen. Anton te Braake zegt dat de redactie richting het bestuur een reactie heeft gegeven. Astrid Haijma zegt

dat het haar bevreemd dat een dergelijk stuk in het clubblad komt. Waarom? Het blijft een AVG kwestie.

-Ab vraagt naar de uitslag van de prijsvraag in het clubblad, die zou vanavond bekend worden.

Paul Broere is op het ogenblik ziek, de uitslag komt binnenkort.

11.2 Astrid Haijma: Het clubweekend gaat niet meer door. Zij vraagt om spontane acties vanuit diverse WhatsApp-groepen breder bekend te maken. Ab zegt dat Chris dit zou gaan regelen met zijn commissie, maar die commissie is ter ziele.

Hij vindt dat dit via de nieuwsbrief bekend gemaakt moeten worden.

Richard Tijsseling zegt dat hiervoor geen eenduidige oplossing is.

11.3 Willem Nass: Notaris voor de nieuwe statuten kost zo'n € 400,=. Hij vraagt of iemand een bevriende notaris kent.

### 12. Sluiting

12.1 Niets meer aan de orde zijnde sluit Johan de vergadering om 21.25 uur, onder dankzegging aan de leden voor hun inbreng.



## Extra ALV van 13 april 2022

Willem Nass

Verslag van de Extra Algemene Ledenvergadering van TC de Liemers, gehouden in het clubhuis van

"A.V. De Liemers" op 13 april 2022. Het verslag is opgesteld door Willem Nass.

Aanwezig: 4 bestuursleden en 13 leden.

Afwezig met kennisgeving: Joost Wenekes en Richard Tijsseling

### 1. Opening

Voorzitter Johan van Oosten opent de vergadering om 20.15 uur en heet iedereen hartelijk welkom.

De voorzitter licht toe dat deze extra ledenvergadering is opgeroepen om het besluit om de statuten te wijzigen genomen in de ALV van 21 maart 2022 (met algemene stemmen aangenomen) niet kon worden afgerond door het ontbreken van de vereiste aantal aanwezige leden.

### 2. Ingekomen stukken en mededelingen

2.1 Berichten van verhindering zijn binnengekomen van 2 leden.

Voor de namen zie de aanhef van dit verslag.

2.2 De voorzitter meldt dat er een nieuwe kledingcommissie is samengesteld die de aankoop van nieuwe clubkleding begin 2024 gaat regelen. De commissie bestaat uit Sytze Hellinga, Harry Derksen, Heidi Wullink en Astrid Haijma.

### 3. Nieuwe statuten.

In de vergadering van 21 maart 2022 is de statutenwijziging door de ALV goedgekeurd. Door het ontbreken van het vereiste aantal aanwezige leden kon de wijziging ondanks de goedkeuring niet formeel gerealiseerd worden. Het besluit de statuten te wijzigen staat nu

opnieuw voor goedkeuring waarbij nu goedkeuring wordt gerealiseerd bij een twee/derde meerderheid van de geldig uitgebrachte stemmen.

De voorzitter brengt de statutenwijziging opnieuw in stemming. De vergadering gaat unaniem akkoord met de voorgestelde wijzigingen.

In vervolg op de aldus gerealiseerde wijziging wordt voorgesteld tot leden van de continuïteitscommissie te benoemen Jan Lieftink en Frans Peters. Dit besluit wordt met algemene stemmen aangenomen.

### 4. Sluiting

12.1 Niets meer aan de orde zijnde sluit Johan de vergadering om 20.45 uur, onder dankzegging aan de leden voor hun inbreng.







# Van Ussen *Tweewielers*

**Kerkstraat 44  
6901 AD Zevenaar  
0316—52 32 96**



## Prettig fietsen en optimaal presteren



Wil jij weten hoe je harder kunt met dezelfde inspanning? Of heb je regelmatig blessures of pijnklachten? Dan wordt het tijd voor een professionele fietsmeting van FitYourBike! Door verschillende metingen en analyses kunnen we namelijk exact zien of je klachten worden veroorzaakt door een verkeerde houding of een verkeerde afstelling. Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

### Geen pijnklachten of blessures meer!

De specialiteit van FitYourBike: dynamische fietsafstellingen. In het kort: wij zorgen ervoor dat jouw fiets perfect is afgesteld, zodat je sneller gaat en verder komt met dezelfde krachtinspanning. Zo voorkom je bovendien nare en langdurige blessures. Laat jouw fiets dus nu optimaal afstellen voor jouw lichaam!

### Sneller en harder, met dezelfde krachtinspanning!

Door het afnemen van **dynamische fietsmetingen** middels video, zadeldrukmeting en voetdrukmeting, kan ik jouw racefiets of mountainbike perfect afstellen op jouw lichaam. Zo ga je sneller en kom je verder met dezelfde krachtinspanning.

### Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Afhankelijk van je wensen en/of klachten geef ik advies welke meting voor jou geschikt is/het beste bij jou past/het meest voor jou geschikt is. Ook is het mogelijk om **maatwerk schoenen** of **zolen** aan te laten meten.

**Wil je weten wat ik voor jou kan betekenen en wie ik ben, neem dan een kijkje op mijn website, bel of mail me.**

**[www.fityourbike.nl](http://www.fityourbike.nl), [info@fityourbike.nl](mailto:info@fityourbike.nl) of bel Sander Visschers, tel. 06-19953394.**



## 2 nieuwe leden stellen zich voor

Jopie Boone-Barends



**Naam:** Peter Kraaijvanger

**Beroep:** Marketing medewerker en Bike fitter.

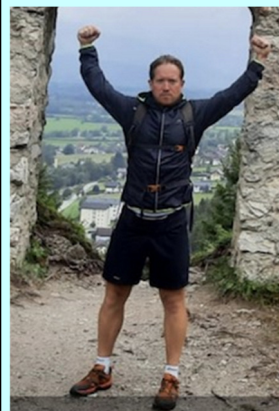
**Leeftijd:** 42

**Waarom lid:** Ik ben geboren en getogen in Zevenaar en vroeger heeft mijn vader al meegefietst bij TC de Liemers. Afgelopen jaar is ook mijn vrouw Alies aangesloten en nu kon ik niet langer wachten. Ik vind het leuk om met een groep afwisselende routes te rijden aan een lekkere snelheid. Dit is een leuke afwisseling op mijn eigen vaste trainingsrondjes en wedstrijden die ik rij op de racefiets, mountainbike en cyclocrossfiets. Het is lekker relaxed en ontspannen en de verplichte koffiepauze bevalt me ook wel.

**Fietservaring:** ik fiets al zo'n 24 jaar, waar ik begonnen ben met mountainbiken in de bossen van Elten. Later ben ik ook gaan wielrennen en veldrijden. Inmiddels is gravellen ook een favoriet van me.

**Ambities:** mooie nieuwe wegen leren kennen rondom Zevenaar

**Andere hobby's:** de fiets en verder niets



**Naam:** Dennis Hesseling

**Beroep:** Werktuigbouwkundig Ingenieur.

**Leeftijd:** 44

**Waarom lid:** Ik heb al vaker met een aantal jongens van de club gefietst en als ik af en toe mee fiets, is het ook wel handig als ik ook lid ben.

**Fietservaring:** Ik fiets eindelijk heel mijn leven al. Ook al eerder lid geweest van TC de Liemers, maar vanwege hardloop marathons er een tijdje tussenuit geweest.

**Ambities:** gewoon gezellig fietsen.

**Andere hobby's:** Mijn vrouw en kinderen, klussen aan ons huis, vakantie en voetbal trainer.



## Gepland evenement

## Snert aan de baan, wat een gedoe!

TO-commissie

In tegenstelling tot de vermelde datum voor dit evenement in het rittenoverzicht in Wiel aan wiel nr. 2 wordt dit nu een week eerder gehouden namelijk op woensdag 19 oktober a.s.

Al in de nieuwsbrief van begin augustus werd deze datum vermeld en kon men zich per e-mail opgeven.

Tot en met september werd dit bericht in de nieuwsbrief herhaald, echter zonder noemenswaardige respons.

Als commissie begin je dan te twijfelen of er wel voldoende aanmeldingen binnen komen.

Dus in de eerste nieuwsbrief in september maar een noodkreet laten plaatsen met de titel "Gaaf de snertmiddag niet door?"

Later die week bleek dit te helpen, er kwamen in twee dagen tijd 15 aanmeldingen bij (totaal dus 21 op 9 september).

Na nog een aangepast bericht in de nieuwsbrief van 14 september konden we gerust zijn.

Op 16 september 25 deelnemers, net genoeg. Op 21 september nogmaals een artikel in de nieuwsbrief.

En met een gering resultaat, nu 29 aanmeldin-

gen. Jullie zien nu dat iets organiseren niet meer zo leuk is als je zoveel moeite moet doen om leden ergens naar toe te krijgen. Gelukkig zijn er ook nog genoeg leden die zich direct hebben aangemeld.







## MVO Solutions BV

Hengelderweg 22b  
6942 NB DIDAM  
085-732 6620

Sint Hubertusstraat 10  
6531 LB NIJMEGEN  
024-7640756

MVO solutions B.V. is ontstaan vanuit de visie voor een betere dienstverlening en totale ontzorging voor bedrijven en gemeenten.

MVO Solutions B.V. is sinds 2013 actief en is een snel groeiende organisatie met mensen die hun sporen in het bedrijfsleven en met name in de arbeidsbemiddeling hebben verdiend.

Onze ervaren specialisten beschikken over een gedegen kennis van wet- en regelgeving en zijn op de hoogte van de ontwikkelingen in de markt.

Door deze jarenlange ervaring zijn wij dan ook een veelzijdige gesprekspartner voor al uw personeelsvraagstukken en personeelsbehoeften.

Heeft u te maken met Social Return (SROI), Prestatieladder Social Ondernemen (PSO), sociaal ondernemen of duurzame uitstroom van uitkeringsgerechtigden, dan gaan wij graag met u de uitdaging aan om tot mooie oplossingen te komen.

Email: [info@mvosolutions.nl](mailto:info@mvosolutions.nl)  
[www.mvosolutions.nl](http://www.mvosolutions.nl)



**'Hoger Rendement  
door intensief  
maatschappelijk  
ondernemen!'**

## Interview met Theo Hakvoort (alias Jos Schipper)

Paul Peters eb Antoon te Braake

Voor de redactie van Wiel aan Wiel is het soms even puzzelen om het clubblad weer op tijd vol te krijgen. Af en toe is er een overvloed aan kopij, maar het kan ook zijn dat we nog een paar pagina's gevuld moeten hebben. Gelukkig hadden we dan altijd de beschikking over een mooi arsenaal aan verhalen en gedichten van ene Jos Schipper. Zijn complete schrijf- en dichtverzameling is groot en producten van zijn oeuvre verdienen daarom altijd een mooie plek in Wiel aan Wiel. Het schrijven van huis-, tuin- en keuken stukjes en het maken van simpele (sinterklaas)gedichten, oké dat gaat nog, maar een stap hoger, dat is een heel stuk moeilijker. Theo bezit die gave.

Begin dit jaar werden we opgeschrikt door onderstaand mailtje van Theo.

**Van:** Theo Hakvoort [mailto:[theohak@gmail.com](mailto:theohak@gmail.com)] **Verzonden:** dinsdag 22 maart 2022 13:58

**Aan:** [redactie@tcdeliemers.nl](mailto:redactie@tcdeliemers.nl); [pee.pee@upcmail.nl](mailto:pee.pee@upcmail.nl); [jopie-boone54@gmail.com](mailto:jopie-boone54@gmail.com); [antoonte-braake@hetnet.nl](mailto:antoonte-braake@hetnet.nl); [paul@pbroere.nl](mailto:paul@pbroere.nl)

**Onderwerp:** WaW

Beste Redactie,

Hierbij deel ik U mede, dat dit mijn laatste bijdrage is geweest. Voor dat ik in herhaling treed, is het uit met het feest. De bron is opgedroogd. De koek is op. Na ruim dertig jaar is het tijd dat ik stop. Ik heb het altijd met plezier gedaan. U zult het zonder mij moeten doen. Voortaan.

Oei, daar hadden we niet op gerekend. Anderzijds kijken we met respect terug op de lange tijd dat Theo zijn bijdragen heeft geleverd. In ieder geval vonden we het hoog tijd om Theo eens uitgebreider aan het woord te laten en hem een keer nader voor het voetlicht te brengen. Aldus togen we op een mooie augustus middag richting Duiven Zuid voor een bezoekje aan Theo en zijn vrouw Ursula. Na een smakelijk kopje koffie steken we van wal. We vragen Theo hoe en wanneer hij eigenlijk bij TC de Liemers terecht is gekomen. Theo vertelt dat hij een van de weinigen is die echt vanaf de 1<sup>e</sup> dag lid is van onze fietsclub en ook medeoprichter is geweest. Theo fietste in de 70'er jaren al

met een paar vrienden, (zijn 1<sup>e</sup> was een oude grijze Koga Miyata van de Pedaleur van Jan Burgemeester destijds in Dichteren) en in 1978 werd samen besloten om een fietsclub te beginnen. Om te benadrukken dat de sporters in meerdere dorpen uit de buurt woonden kwam direct de naam "TC de Liemers" op de proppen. En dat is tot op de dag van vandaag nooit meer veranderd.

Theo heeft in al die jaren flink veel kilometers gemaakt. Zo heeft hij volgens eigen zeggen de bekende Vaele Ouwe tocht vanuit de Gazelle fabriek in Dieren wel zo'n 30 keer gereden. Maar ook meerdere keren Luik-Bastenaken-Luik, tochten in Limburg en Frankrijk en zelfs links van

de weg aan de andere kant van het Kanaal in Engeland en Schotland. Tegenwoordig doet hij het een stuk kalmer aan. De jaren beginnen te tellen (Theo is 70) en hij vindt het tegenwoordig vaak te druk en ook te snel gaan. Dat leidt volgens Theo tot steeds meer ongelukken en hij zoekt het gevaar daarom liever niet meer zo op. Ooit is hij een keer bij het fietsen in het ziekenhuis beland zo weten wij uit betrouwbare bron. En dat was niet vanwege een ongeval. Dat kwam omdat hij zich helemaal aan gort had gereden achter zijn (toenmalige) zwager Hans Wieleman aan. Eenmaal thuis kreeg hij last van hartkloppingen en benauwdheid en moest hij met spoed naar het ziekenhuis. Hij heeft het overleefd gelukkig.

In het dagelijkse leven is Theo, een geboren Groessenaar, altijd werkzaam geweest in de drukkerijwereld. Vanaf zijn 17<sup>e</sup> heeft hij maar liefst 45 jaar gewerkt bij Misset in Doetinchem. Verder is hij vader van twee dochters en opa van twee kleinkinderen en inmiddels

gepensioneerd natuurlijk. Naast zijn werk, zijn gezin en het fietsen heeft Theo ook altijd tijd kunnen vinden voor nog een paar andere hobby's. Zo maakt hij prachtige tekeningen en schilderijen van uiteenlopende onderwerpen en beschikt hij boven in zijn huis over een heus atelier. Daarnaast is Theo ook een groot muzikliefhebber. Maar liefst ruim 600 elpees heeft hij staan, waaronder ook een grote klassieke collectie.



Oprichters van TC de Liemers. Derde vanaf rechts: Theo Hakvoort

Een pick-up in de woonkamer ontbreekt dan ook niet. Theo is ook niet te beroerd om de omgeving netjes te houden, zo gaat hij elke maandag op pad om in de buurt zwerfvuil op te ruimen. Tot slot komen wij nog even to the point met Theo. Hoe zit dat precies, waarom publiceert je onder een pseudoniem en niet onder je eigen naam? Zoals Theo al eerder vertelde was hij altijd al wat bezig met verhalen en gedichten. Twee dichtbundels van zijn hand zijn zelfs uitgegeven en hebben in de boekhandel gelegen. De toenmalige voorzitter van TC de Liemers, Chris Tax, heeft hem destijds overgehaald om wat voor Wiel aan Wiel te gaan doen. Aldus geschiedde. Een fietsmaat, Bart Berendsen, een grote fietsfanaat, medeoprichter van TC de Liemers en allesweter van het 1<sup>e</sup> uur zoals velen hem weten te herinneren, had toen gelijk wel een mooie pseudoniem voor Theo in gedachten. Het werd Jos Schipper, toentertijd een bekende Nederlandse wielrenner met blonde haren waar Theo



# M U L T I F O C A A L D E A L

Complete bril met hoogwaardige **multifocale Varilux glazen** en montuur van Société des Lunitiers voor 449,-

't Brillehuus  
*Tolkamer - Didam*

Optiek | Oogzorg | Optometrie

WIJ STAAN VOOR DE BESTE PRIJS! BRILLEN IN ELKE PRIJSKLASSE,  
MET EEN GOEDE OOGMETING EN BETERE OOGZORG.

TOLKAMER | T 0316 547 571

WWW.BRILLEHUUS.NL

DIDAM | T 0316 221 820



## Garage Ad Wanders Didam

### Werkzaamheden

In onze werkplaats kunt u terecht voor APK keuringen, onderhoud en reparatie aan alle merken auto's en Renault specialist.

Wij beschikken over moderne test/uitlees apparatuur, waardoor wij de technische en elektronische storingen van uw auto kunnen uitlezen en oplossen.

Ook kunt u voor het onderhoud en eventuele reparatie aan uw airco bij ons terecht. Daarnaast leveren wij zomer en winterbanden, welke wij monteren en balanceren.

**Actie kleine beurt vanaf € 75 excl. Btw**

### Winterbandenactie



Lichtenhorststraat 25A  
6942 GS Didam  
Tel: 0316242418  
Mobiel: 0626785747

Mail: info@garageadwanders.nl  
Internet: www.garageadwanders.nl

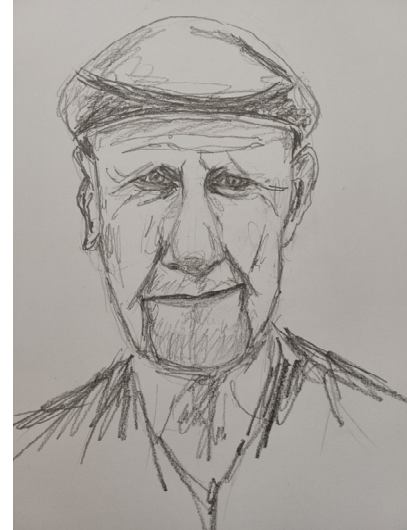


## Interview met Theo Hakvoort (alias Jos Schipper) (vervolg)

naar verluud heel erg op leek. Nadien heeft Theo ook nog jaren deel uitmaakt van de redactie van Wiel aan Wiel. Zoals Theo in zijn mail al schreef heeft hij het allemaal en altijd met veel plezier gedaan. Onder een grote grijs aanhoorde hij jarenlang in het peloton van TC de Liemers steeds maar weer de opmerking: "en jij staat er altijd in". Steevast had Theo dan zijn rake opmerking klaar: "schrijf dan ook wat joh, dan kom jij er ook in. Zo is Theo, creatief, welbespraakt, ietwat eigenzinnig en een man waar je van op aan kunt. Theo, namens de redactie en alle leden van TC de Liemers, bedankt voor al je jarenlange prachtige bijdragen aan ons clubblad. En je blijft naar verwacht zeker wel even verschijnen want we hebben nog wel wat van jou op de plank liggen. Hiernaast enkele van Theo's schilderijen en tekeningen.



Jos Schipper (de echte!)



## Verslag van een clubactiviteit

### Koekwaustocht 2022

Antoon te Braake

Op zondag 17 juli werd de Koekwaustocht verreden. Om 07.30 stonden er tien TC de Liemers leden aan de start op de Heerenmäten: zes A-rijders, (Fedor van Battum, Ralf Peters, Guus Verhagen, Jeffrey van Henten, Martin Heijne-man, Huub Haarlemmer) en vier B-rijders (Addy van Beersum, Bertie Boerstal, Peter van Sadelhoff en ondergetekende). Vooral onder de B-rijders was er twijfel of zij met al die A-rijders wel mee konden komen. Er waren nog meer gegadigden die mee hadden gewild, maar een appje van Ab, dat er op zaterdag ook een langere tocht verreden werd in "B" tempo, maakte dat deze twijfelaars voortijdig afhaakten.

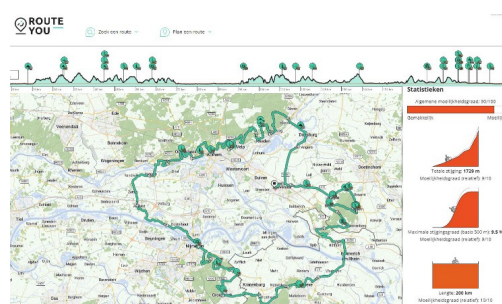
Aan die twijfel of de B-rijders wel mee konden, maakte wegkapitein Fedor voor de start een eind, door duidelijk te stellen dat het een groepsrit was en het tempo voor iedereen haalbaar zou zijn. De Koekwaustocht is inmiddels een klassieker geworden. Vijf jaar geleden werd het voor het eerst gereden. Het was toen een initiatief van een oud-lid (Inge Neijenhuis). Zij had deze rit op internet gevonden en tot op de dag van



vandaag kun je die daar nog vinden (zie hiernaast)  
In straattaal betekent koekwaus: "gek, gestoord". Als je de lengte van de tocht

ziet (200km) en het aantal hoogtemeters (1800m) dan zullen de niet-fietsers allemaal roepen dat je inderdaad "koekwaus" bent, maar als je een beetje kunt fietsen, dan zie je zo'n tocht als een mooie uitdaging. Eén keer werd de rit niet verreden i.v.m. de corona beperkingen.

Dit jaar was de route aangepast door Chris Wullink. In eerdere jaren moest je, aan het eind van de rit, vanaf de Emmerichse brug nog over de Elterberg en de Peeskesbult. In Beek aangekomen







# Voor advies, installatie en onderhoud van technische installaties

airco-cv-warmtepomp-ventilatie-verduurzaming bestaande woning



 Renkum | Winterswijk | Zevenaar  
 (0316) 221877  
 info@p-inst.nl  
 www.peters-installatietechniek.nl

***"Samen leveren wij comfort"***



## Koekwaustocht 2022 (vervolg)

mocht je dan nog niet naar huis, maar rechtsaf naar Zeddam om via "de muur" naar Kilder en dan pas naar het eindpunt in Zevenaar gaan. Dat was voor velen net te veel en het slot van de rit leek sterk op het verhaal van de "tien kleine negertjes". (Oorspronkelijk een verhaal van Agatha Christie waarbij van 10 eilandbewoners er steeds meer personen verdwenen. Negertjes mag je tegenwoordig niet meer zeggen, dus werd de titel aangepast naar "toen waren er nog maar".) In ieder geval paste dat verhaal wel bij die eerdere ritten: eenmaal over de Emmerichse brug haakten er steeds meer af, totdat er slechts een enkeling over bleef die de rit volledig uitreed. Dit jaar was die laatste lus naar Zeddam eruit gehaald en leverde afkortingen weinig tijdswinst meer op. Dat die laatste lus eruit was gehaald betekende niet minder afstand of hoogtemeters. Chris had in het Reichswald en in de buitenwijken van Kleef een paar vreselijke steile kuit-

bijters toegevoegd, die ik weer graag voor die laatste lus zou willen inruilen. De rit verliep zeer voorspoedig, we waren bijna te vroeg bij het eerste rustpunt op de Westerbouwing. (Foto2) Dat we daar zo snel waren, lag vooral aan Jeffrey: op de vlakke stukken fungeerde hij als gangmaker met een tempo dat nog net door iedereen gevolgd kon worden. Het resultaat was wel, dat alles op een lint getrokken werd. Met snelheden van 33 tot 36 km/u was dat voor een enkeling nog net te volgen. Twee aan twee rijden en lekker keuvelen was dus niet voor iedereen weggelegd. Op de klimmen vielen de verschillen best wel mee. Iedereen reed in eigen tempo, om bovenop weer te groeperen en door te gaan. Het voordeel van deze tocht is dat je nooit ver van huis bent. Mocht je het niet meer trekken, dan kun je bijna overal afhaken. Dat dat dit jaar niet



gebeurde, was niet alleen een groepsprestatie (foto3) maar vooral een top-prestatie van Addy en Bertie (klasse). Ook van Guus een prestatie van formaat. Hij reed de route volledig uit, maar ook op de fiets van en naar huis, zodat zijn teller op 260km kwam. Al met al dus weer een geweldige dag en een uitdaging die van een bucketlist gestreept kan worden, maar vooral ook voor herhaling vatbaar is.



## Diversen

### Wandelen

Theo Hakvoort

Enige jaren geleden vroeg mijn vrouw op een herfstige namiddag, of ik voor haar een boodschap wilde doen. De betreffende winkel was een kilometer of vijf van ons vandaan en in een opwelling zei ik: "Ik ga wel lopen." Ze zei niets, maar haar blik sprak boekdelen. "Die is waarschijnlijk niet goed snik." Nadat ik een paar stevige schoenen had aangetrokken kon ik vertrekken. De heenweg verliep vrij gemakkelijk boven verwachting. De weg terug was lastiger, want ik had in een overmoedige bui er nog een paar kilometer bij aangeknoopt. Het waaide behoorlijk hard en het begon zachtjes te regenen. Mijn vrouw belde nog waar ik bleef. Uiteindelijk kwam ik nat en vermoeid weer thuis. Maar ik had wel de smaak te pakken. De schoenen waren niet echt geschikt om te wandelen, dus heb ik toch maar een paar goede schoenen aangeschaft. En nu trek ik, vooral in de herfst en de winter, regelmatig de wandelschoenen aan.

In het voorjaar en de zomer pakken we uiteraard de fiets. Ik wandel tot ongeveer tien kilometer. Maar je kunt het natuurlijk net zo gek maken als je zelf wilt. In vroeger tijden moest alles te voet en meestal over lastig begaanbare wegen. Alleen de adel reisde per koets. Johann Sebastian Bach liep in 1709 ruim 400 km van Arnstadt naar Lübeck om de componist Dietrich Buxtehude te ontmoeten. Napoleon trok in 1812 met bijna een half miljoen soldaten naar Rusland. De keizer en zijn generaals te paard en de rest te voet. Mijn grootvader liep iedere dag 1,5 uur naar zijn werk op de steenfabriek en terug. Ik ken iemand die in elf dagen het Pieterpad heeft gelopen. Bijna 500 kilometer. Dat is meer een wedstrijd dan wandelen. Het wandelen wat wij doen is hobby. In de coronatijd zijn veel mensen aan het wandelen geslagen. Wandelen is vrijheid en genieten. Wanneer ik sommige wandelaars zie

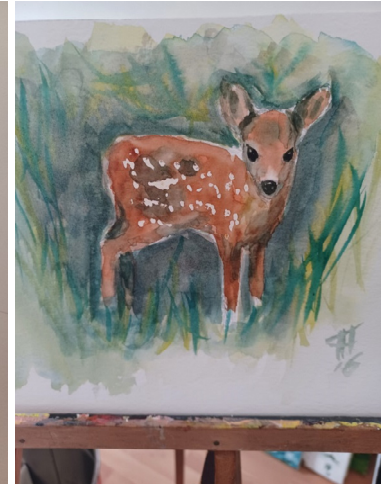
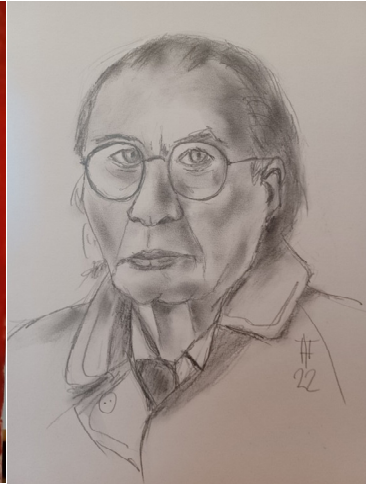
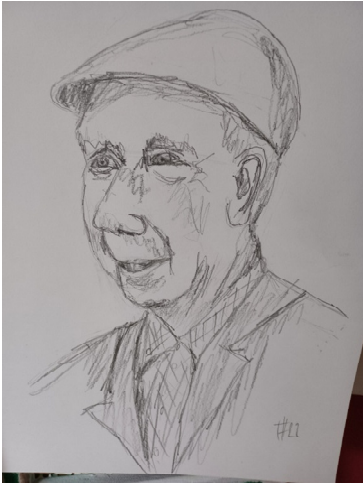
stropelen op dag vier van de Nijmeegse vierdaagse dan is dat niet echt genieten. Meestal loop ik alleen en dan bepaal ik mijn eigen tempo en afstand. Vaak loop ik naar het Rijstrangengebied en dan neem ik de verrekijker mee. Vanaf de Kandiadijk kun je daar heel goed de vogels bekijken. Ik hoop nog steeds, dat ik daar de zeearend zie want die is al waargenomen in onze streek. Ik heb daar wel eens lepelaars gezien. Ook kom ik tijdens mijn wandelingen soms mensen tegen, die ik in geen tijden heb gezien.



Oude herinneringen worden dan weer opgehaald. In de winter probeer ik toch twee tot drie keer per week er op uit te trekken. En wanneer ik dan weer thuis kom en ik zet mijn schoenen in de garage dan zie ik de racefiets hangen. Dan verlang ik hardgrondig naar het voorjaar zodat ik weer met de fiets op weg kan. Want de fiets is toch mijn grote liefde.



Nog een paar schilderijen van Theo Hakvoort (zie interview met Theo Hakvoort)



Hier kan jij ook staan!

Denk ook aan de rubrieken



en



Wielershop  
**Bike** Emotions  
Beek



**BASSO**

**BH** bikes

**CUBE**

**SCOTT**

## Homemade supersap

Antoon te Braake (Een bewerking van een artikel uit het blad Fiets.)

Al meerdere jaren rij ik tubeless met sealant (op basis van latex) in mijn MTB banden. Ik ben daarmee gestart nadat ik meerdere keren lek had gereden. Sindsdien rij ik nog wel eens lek, maar dat lek is meestal met één omwenteling van het wiel gedicht en er kan dus direct doorgereden worden.

Omdat sealant in een band niet het eeuwige leven heeft en ik wel eens van band (en profiel) wil wisselen, moet ik de sealant wel eens vervangen. De kosten hiervoor kunnen hoger uitkomen dan de prijs van enkele binnenbanden. Het voordeel echter van het niet lek rijden is voor mij veel waardevoller.

In het blad Fiets van april 2021 stond een artikel waarin een zelfgemaakte sealant (op latex basis) werd gebrouwen en getest. Dit brouwen en testen heb ik ook gedaan met inderdaad verbluffende resultaten.

De samenstelling van de sealant is als volgt: natuurlatex, ammoniak, antivries en gedemineraliseerd water.

De verhoudingen van deze vloeistoffen zijn als volgt:

100 ml natuurlatex, 30 ml ammoniak 5% (dus dat is voor 95% water), 100 ml antivries (ruitensproeier vloeistof voor een temp van -20 graden) en 100 ml gedemineraliseerd water.

Ik dacht altijd dat de latex het hoofbestanddeel zou zijn maar dat is dus water!

De ammoniak en de antivries zijn noodzakelijk om de sealant in de band vloeibaar te houden en de sealant ook bij temperaturen onder nul te laten

werken.

Om deze sealant tot supersap te maken heb je nog twee andere ingrediënten nodig: maismeel en rubbergranulaat.

De sealant werkt zonder

ook wel, maar wil je grotere gaten ook snel en goed dicht, dan moet er tijdens het vullen van de band van beide een theelepeltje worden toegevoegd. Maismeel bevat vezels en dat zal samen met de sealant een gat sneller vullen. Het granulaat komt in actie als de gaten groter zijn dan 2 mm en zal gaten tot 6 mm met gemak dichtmaken. Van het granulaat (rubberkorrels) heb je ook maar een theelepeltje per band nodig, dus dat heb ik niet gekocht maar een klein handje vol van een kunstgras voetbalveld geraapt. (Deze wel even goed in water afspoelen zodat er geen zand en plastic grassprietten meer in zitten.)

Dat deze sealant ook goed werkt, kan ik inmiddels aantonen. In een oude band heb ik spijkers gestoken van 1, 1½, 2 en 3 mm. Deze werden zonder problemen gedicht binnen één omwenteling. Voor een gat van 4 mm heb ik een boortje gebruikt. Met dit gat had de sealant meer moeite, maar door met een vinger de uitsluitende sealant tegen te houden en het wiel



op te pompen, zo snel waren de gaten weer dicht! Zelfs na het hard stoep op- en afrijden bleven de gaten luchtdicht.

De kosten van deze supersap zijn zeer gering. De natuurlatex (recent wel veel duurder geworden) bestel je bij Bol.com voor ca 10 euro per halve liter. Antivries kocht ik bij de Karwei (Kemetyl geconcentreerd tot -40 graden, 2,87 euro/liter; deze moet je dus 1 op 1 met water verdunnen) en de ammoniak en het gedemineraliseerde water had ik al in huis (voor schoonmaak en strijkbout) maar kosten nog geen euro per liter. De maismeel is van het merk Pan (koop je bij de AH, van het type voorgekookt voor 2,39). Je krijgt dan een kilopak, dus van het merendeel kun je ook nog lekkere koekjes bakken!

Per band (29 inch MTB) gebruik je ongeveer 100 tot 120ml. Voor een racebandje 40 tot 60ml. Van een halve liter natuurlatex kun je ruim 1,5 liter supersap maken, dus voor nog geen 10% van de kosten van sealant uit de winkel. Mijn voorlopige ervaring is dat het ook nog beter werkt.

Voor onze trip naar de Dolomieten heb ik bij 4 van de vijf deelnemers dit supersap in de banden gedaan. Tijdens de 5-daagse tocht kregen de banden het zwaar te verduren, maar zijn we niet een keer (merkbaar) lek gereden. Ik heb dit supersap nu één maand in de banden zitten en zal melden hoe lang de vloeistof werkzaam blijft. Op de racefiets heb ik nog nooit tubeless gereden, maar met dit supersap ga ik dat komend seizoen zeker uitproberen!



wat te verdraaien, zodat de vloeistof en de korrels goed voor het gat zaten, werd ook dit gat luchtdicht afgesloten. Tenslotte heb ik met een priem een gat gemaakt van 6 mm. (foto rechtsboven) Ook dat werd in één omwenteling gedicht. Tijdens deze testen hoefde ik de band niet tussen-





# PEDALEUR BIKES

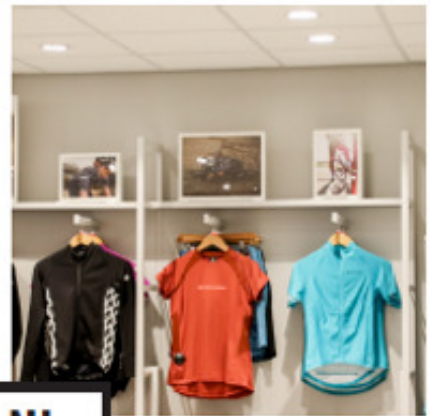
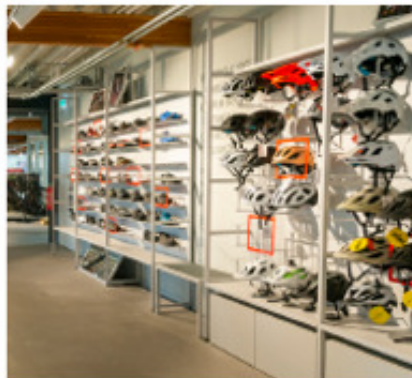
*creating happiness*

## 2 WINKELS

DOETINCHEM & VELP

## 2.650M<sup>2</sup>

FIETSAANBOD



**SHOP 24/7 OP PEDALEUR.NL**



**ONZE MERKEN: BIANCHI, BROMPTON, CANNONDALE, CUBE, E-BIKE DAS ORIGINAL, ISAAC, KOGA, RIDLEY, SANTOS, SPECIALIZED, STROMER EN URBAN ARROW**



## Eén stapje lager

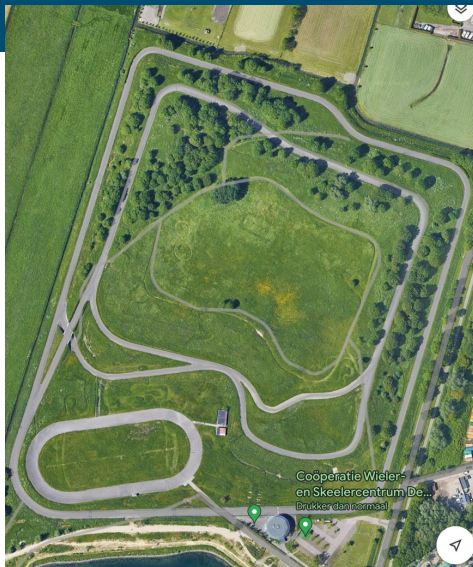
Antoon te Braake

Op woensdag 6 juli zijn wij: Peter Sadelhoff, Peer Donkers, Chris Knoop, Rob Heijmen, Joost Wennekes, Randolph Paulerberg, Paul Peters en ondergetekende, naar Nieuwegein gefietst. We maakten deze rit in plaats van het gebruikelijke Tandje Ouder rondje. Vanaf Amerongen fietsten we via de Lek- en de Rijndijk naar Nieuwegein om tijdens de pauze daar hartstochtelijk ons clublid Fedor van Battum aan te moedigen.



Fedor deed mee aan het NK wielrennen van de Nederlandse politie. Hij moest er zelfs zijn titel verdedigen, want in 2019 was hij als complete outsider Nederlands kampioen geworden in de funkklasse. In 2020 en '21 kon het kampioenschap vanwege corona niet doorgaan, dus alle ogen waren gericht op Fedor, om na drie jaar die felbegeerde trui van hem af te pakken.

Dit NK wielrennen vond plaats bij het wiel- en skeelercentrum Utrecht, op de Nedereindseberg in Nieuwegein. Dit wielcentrum is mooi aangelegd op een voormalige vuilnisbelt en heeft een lengte van 2,2 km met een klimmetje van ongeveer 10m



hoogte à 7%. Omdat wij ruim op tijd aanwezig waren, hadden wij de kans twee rondjes op het parkoers te rijden en konden we dat dus goed verkennen. Een hoogteverschil van 10 meter lijkt niet veel, maar na twee rondjes was al wel duidelijk dat als je 16 keer omhoog moet, dat wel in je benen gaat zitten. Eenmaal op het wielercircuit voelde Joost zich weer helemaal in z'n element en dacht terug aan al zijn wielervedstrijden in zijn jonge jaren. Als het een open kampioenschap was geweest had hij zich alsnog ingeschreven! Het aantal deelnemers (24 mannen en 5 vrouwen) viel namelijk nogal tegen, omdat veel politiemannen geen verlof konden krijgen in verband met de boerenprotesten in die dagen.

Om 12.00 uur was de start van de race. Achter een politiemotor werden



de eerste 20 minuten van de race geneutraliseerd gereden op een tempo van ca 33km/u. Daarna brandde

de strijd los en ging het tempo naar ruim 40 km/u. Gemiddeld over de gehele race was de snelheid boven de 37 km/u.

In 2019 kon Fedor in de laatste ronde op de klim wegspringen uit het peloton. De echte kleppers lieten hem toen even gaan in de verwachting dat ze hem voor de streep nog wel terug konden pakken. Toen kenden ze Fedor duidelijk nog niet, want als Fedor op snelheid ligt dan kan hij dat lang volhouden en daarom had hij toen op het eind nog een paar meter over om als winnaar over de streep te gaan.

Ditmaal waren de tegenstanders duidelijk alerter. Op de laatste klim bleven ze strak in zijn wiel. Daarna waren ze voor ons uit het zicht, maar toen ze weer in beeld kwamen en in een lichte afdaling met 60 km/u op de laatste bocht afstoven, was Fedor 20 meter los. Die laatste bocht ging echter niet optimaal en moest hij even in de remmen. Dat was net voldoende voor zijn achtervolger om terug in het wiel te komen en kort voor de finish was het "erop en erover" om op de streep met een wiel-lengte te winnen (Finishfoto).

Ondanks onze aanmoediging was het dus net niet gelukt. Het was echter een mooie strijd om te zien en gelet op de tegenstand was het voor Fedor een toch verdienstelijke en verdiende tweede plaats. Onze terugweg ging over de Utrechtse Heuvelrug, dus dat was een mooie glooiende en bosrijke omgeving. Wat ik niet had voorzien, was dat er op dat deel van de "knopenroute" nogal wat gravelstroken op ons pad lagen, die volgens de kaart "verhard" zouden zijn. Lekke banden bleven ons gelukkig bespaard. De paden waren wel mooi vlak, maar in een afdaling moet je dan in de bochten goed opletten en vooral van de remmen afblijven.

Bij een afslag, die Randolph iets te





# (E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadsfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



## GIANT STORE 'S HEERENBERG

Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg  
0341 - 661254 - [www.giantstore-sheerenberg.nl](http://www.giantstore-sheerenberg.nl)

**GIANT**

**Liv**



Mozartlaan 4  
6904 GG  
Zevenaar

Tel. 0316-345553



Eén stapje lager (vervolg)



Finishfoto



laat in de gaten had, kneep hij te fors in de remmen en deed hij nog een bodemonderzoek. Gelukkig voor hem kwam hij op gras terecht en kon hij

zonder letsel of schade de rit voortzetten. Al met al was het een schitterende dag en Fedor was blij verrast dat hij

door zo veel clubleden werd aange-  
moedigd.



Diversen

De TC de Liemers-Reichswald Classic en Gravelrit in 2023.

Ab Lubbers

Hierbij enige info over de stand van zaken na de oproep van het bestuur voor uitbreiding/aanvulling van de commissie. De oproep via de nieuwsbrief heeft succes gehad, 4 leden hebben zich aangemeld om zitting te nemen in de commissie. We zijn hier erg blij mee en hopen hierdoor in 2023 weer een succesvol evenement te kunnen organiseren. Binnenkort komen we als nieuwe commissie bij el-

kaar om te komen tot een goede taakverdeling. De datum voor de tocht in 2023 is gepland op zaterdag 22 april (kan nog wijzigen) Inmiddels is de tocht ook weer aange-meld op de kalender bij de NTFU en wordt deze geplaatst op Fietssport. Met de aanvraag voor de noodzake-lijke vergunningen, zowel in Neder-land als Duitsland starten we in janua-ri volgend jaar. Meer info volgt t.z.t..

**zaterdag 22 april 2023**

**TC de Liemers-Reichswald Classic**  
Tevens een Gravelride  
van 80 en 120 km.

**Afstanden:**  
• 175 km  
• 145 km  
• 120 km  
• 70 km  
• 50 km

- Alle Reichswald afstanden volledig gepijld en beschikbaar op GPS.
- Gravelritten alleen op GPS.
- Scan en Go.
- Douche en kleedgelegenheid.
- Materiaal - en EHBO wagen.
- Goede verzorging onderweg.
- Voorinschrijvers genieten korting.
- Daginschrijving mogelijk.
- Bewaakte fietsenstalling!

Start/Finish: Sportpark Heerenmaten 4 in Zevenaar. Info: www.TCdeLiemers.nl of NTFU-Fietssport.nl Tel: 06-51991213



# Holding **P** **ETERS - DIDAM BV**

In- en verkoop - verhuur onroerend goed



**Henk Peters**  
Directeur



Dijksestraat 4, 6942 GC Didam  
Telefoon: 06-53211544  
E-mail: henkpeters4@hotmail.com

## **DUMPHUIS DOETINCHEM**

- **JEANS**
- **SPORTPRIJZEN**
- **WERKKLEDING**



**WWW.DUMPHUIS.NL**

**Dumphuis Doetinchem is geopend:**

**Ma 13:00u - 18:00u**

**Di - Do 09:00u - 18:00u**


**Vr 09:00u - 21:00u**

**Za 09:00u - 17:00u**

**Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC  
Doetinchem Telefoon 0314 326 210**

## **Badkamers - Tegels - Haarden**



 **Jos Ariës**  
Badkamers - Tegels - Haarden

[www.josaries.nl](http://www.josaries.nl)

Edisonstraat 54

6902 PK Zevenaar



# Reisverslag Transalp uitdaging

Ton iDolcei Bolk

Zondag 11 september, 6:30 uur 's ochtends. Daar stonden we dan ..... 5 getrainde Mtb'ers gereed voor de ultieme Transalp uitdaging in de Dolomieten. Wybren ("Mc Gyver") de Zwart, Antoon ("Il Professore") te Braake, Marco ("Il Discesista") te Witt, Edzard ("l'Acrobata della Bicicletta") Bick en Ton ("Dolce") Bolk. (groepsfoto)

Met twee volgepropte auto's startte de reis vanaf de Burger King in Zevenaar naar Wolkenstein/Val Gardena in Italië. De MTB banden waren vooraf tubeless gemaakt met een geheime formule van "el Professore" en Marco had alle zeilen bij gezet om alle technische mankementen nog snel één dag van te voren te fixen bij Edzard en Ton.

Na een toch wat lange reis werden we met een warm welkom ontvangen door Cherry en Priska. Niet iedereen was direct in staat om de namen goed te onthouden maar dat terzijde... Super ontbijt-/avondeten en dames die uiterst gastvrij waren. Al werd Edzard misschien net iets te vaak in het vel geknepen door de gastvrouw. 😊

## Dag 1 : Safety first!

Na een goede nachtrust en routes geladen in onze GPS door Antoon konden we van start. Dat viel niet mee... Met Marco nog aan de medicijnen, sloeg na goed 5 kilometer bij Ton de ketting vast, wist Edzard ("l'Acrobata della Bicicletta") op zijn voorwiel te balanceren zonder over de kop te gaan, maakte Wybren een schuiver in de afdaling op losse stenen en knapte ook zijn ketting nog eens in één van de beklimmingen. Kortom, de Dolomieten liet zich van zijn ruige kant zien, we waren gewaarshuwd.

## Dag 2: Brake(s)!

De 2<sup>e</sup> dag startte met een gebroken wc borstel, maar opgeknapte Marco en Wybren die in de eerste klimme-



tjes wel heel zwaar moest trappen. Dat laatste bleek achteraf vrij logisch met twee aanlopende wielen en niet functionerende remmen (of zoals onze monteur Marco het verwoorde... "Scheiss Sram!"). Remmen werden gefikst en afgekoeld met plaatselijk leidingwater. Mooie klimmetjes, afgewisseld met prachtige maar ook

'tricky' afdalingen. Aan het eind van de dag werd de fiets van Wybren afgeleverd bij de plaatselijke fietsenmaker voor nieuwe remmen.

## Dag 3: Hilfe!

Een chaotische start met enige vertraging omdat Ton de sleutels kwijt was van één van de fietsloten. Wybren

had inmiddels een nieuw setje remmen en iedereen was uiteindelijk klaar voor, zo bleek achteraf, één van de zwaarste beklimmingen van de Dolomieten. Met stijgingspercentages van 24% op stenen en grind moest er heel veel naast de fiets worden gelopen. Dat was een aanslag op de reserves van met name "Dolce" die het huilen nader stond dan het lachen. Onderweg had "sugar daddy" Antoon een flirt met een creditcard als een echte heer afgehandeld, bij één van de "Ferrari sugar baby's" en wist hij de reis te vervolgen op zijn Cannondale i.p.v. in een sportauto. (Foto Grödenpas) Ook Wybren wist nog iemand





Welkom bij **PLOCCOS HORECA GROEP**

**plok**

DIJKSESTRAAT 52, DIDAM  
WWW.PLOK.NL | 0316-22 60 58



**ACTIE, ETEN, & FEESTEN**

**PUBQUIZ  
DE LAMA'S  
SCHOTS GOLF  
SUMOWORSTELN  
LEVEN TAFELVOETBAL  
HOU VAN HOLLAND SHOW  
EN VEEL MEER LEUKS!**

**steak'm**  
en meer...

SMALLESTRAAT 33, NIEUW-DIJK  
WWW.STEAKM.NL | 0316 - 22 00 41  
OPEN VAN WOENSDAG T/M ZONDAG



**steak'm**

**SFEERVOL  
VERNIEUWEND  
EN VERRASSEND LEKKER**

**ONTMOETEN, FEESTEN EN HEERLIJK ETEN**

**Jan&Jan**

LIEVE VROUWEPLEIN 4, DIDAM  
WWW.JANEJAN.COM | 0316 - 22 13 15  
IEDERE DAG GEOPEND VOOR LUNCH, BORREL & DINER



## Reisverslag Transalp uitdaging (vervolg)



Gröden pas Ferrari sugar baby's

blij te maken met een verloren bankpas en tussen de middag werd er heerlijk geluncht bij de plaatselijke pizzeria.

Na drie dagtochten (zonder gids, maar met gps) zetten we onze reis voort in één van de mooist gelegen hutten in de Dolomieten: de Rifugio Pralongia (2157 meter).

In deze luxe berghut verbleven we twee nachten om daarna, via een rit om het Sella-massief, terug te keren naar Wolkenstein (de beroemde Sella Ronda). Onderweg rijd je o.a. over de weergalozes "Bindelweg", een trail die steeds op en neer gaat op 2200-2500 meter hoogte met uitzicht op de Marmolada, de enige gletsjerberg van de Dolomieten.

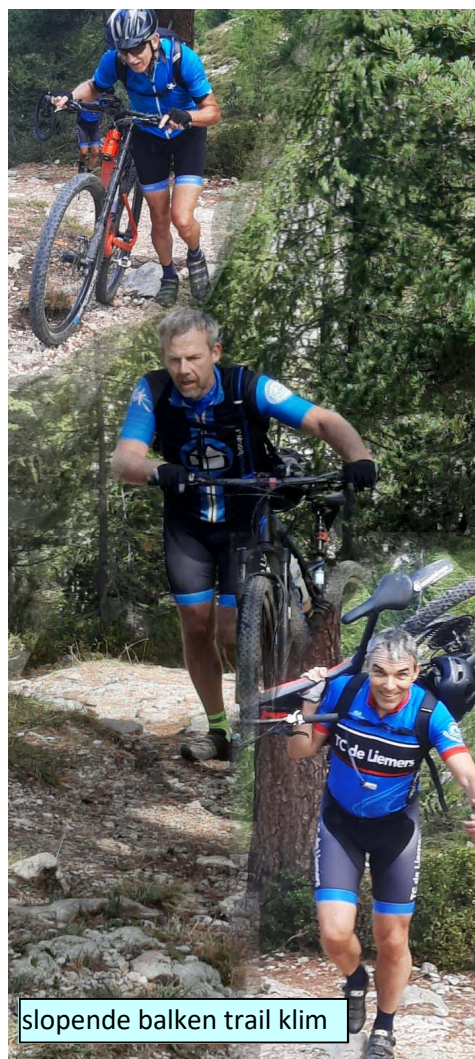
Wybren moest bij de eerste downhill bike trail helaas constateren dat er een breuk in zijn frame zat en kon de rit niet meer vervolgen. Terugkerend via de plaatselijke fietsenmaker wist Wybren een reparatie te verrichten waar Mc Gyver trots op zou zijn geweest. Via een combinatie van houtsnijwerk, tie-wraps en constructie techniek wist hij zijn fiets gewoon weer rijklaar te maken voor de volgende dag. In de tussentijd was het dikke pret voor onze downhiller (Il Discesista) Marco en "l'acrobata della bicicletta" Edzard die met rake sprongen en scherpe bochten de tijd van hun leven beleefden. Ook Ton en Antoon volgden het duo op gepaste afstand en met een dikke glimlach want de trails waren echt top om te rijden.

### Dag 4: Mc Gyver!

Een koude start van de dag met een lange en gladde afdaling. De extra kleding tegen wind en regen was geen overbodige luxe. Pechvogel

Nadat Wybren twee dames uit Alaska had voorzien van echte Nederlandse stroopwafels werden we enthousiast uitgezwaaid, voor zo bleek later de laatste maar ook mooiste MTB rit. De klim naar de Pordoi pas en beroemde "Bindelweg" deed iedereen snakken naar adem met wederom klimpercentages van 24 a 25%. In de tussentijd wist Marco nog een E-biker te redden van een val in het ravijn en wist ook Ton eindelijk een keer een schuiver te maken nadat Antoon en Edzard de dagen ervoor al hadden laten zien dat dit vrij gemakkelijk te doen was. Afijn...gelukkig geen ernstige verwondingen en dat is ook fijn om te vermelden.

Wat volgde was een magnifiek uit-



slopende balken trail klim



combinatie van houtsnijwerk, tie-wraps en constructie techniek

Als compensatie volgde een slopende balken trail klim naar de top van het "Heiligen Kreuz".

### Dag 5: Bindelweg!

zicht op de Marmolada, gevolgd door een pittige klim naar de Sellapas. Eind van de dag sloeg plots het weer om en de laatste klim- en afdaling werd in



# KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY!

#1 IN AMERICAN SALONS

# MATRIX

[www.kapsaloncor.nl](http://www.kapsaloncor.nl)

DERKSEN  
**CARWASH**

Kattegatweg 1  
46446 Emmerich am Rhein

Marie-Curie-Str. 2-6  
46446 Emmerich am Rhein

EXCLUSIEVE  
**VOORDELEN EN**  
**AANBIEDINGEN**

met je nieuwe  
voordeelkaart

NU OOK  
ALS APP!

[www.derksen-carwash.de](http://www.derksen-carwash.de)



## Reisverslag Transalp uitdaging (vervolg)

kouder en miezerig weer afgesloten. De downhill trail die in Wolkenstein uitkwam was zeer uitdagend met de nodige slip partijen, sprongen maar ook heerlijke kombochten.

### Dag 6: Koning Winter

Na een topweek qua weer kwam dan toch de winter zijn intrede doen. Sneeuw en motregen zorgden voor een winters tafereel en gezamenlijke werd de beslissing genomen om huiswaarts te gaan keren. Moe maar voldaan en met het respect van de plaatselijke bevolking voor al het fietswerk op eigen kracht i.p.v. de lokaal gebruikelijke E-bikes, reden we eind van de ochtend weer terug naar Zevenaar.

Nu kan ik natuurlijk nog veel meer details vertellen over deze geweldige ervaring maar dan blijft er niets meer over om nog een keer te delen met de overige TC de Liemers leden mochten

we een keer aan de koffie zitten tijdens één van de fietsritten. Vraag gerust eens naar de beroemde uitspraak van Antoon, het telefoneren van Wybren in een zware klim, de toetjes van Ton, de koprol van Edzard, de sterke

comeback van Marco na de antibiotica kuur en wat je onderweg al niet met 2 euro uit een automaat kunt halen.



## Verslag

## Frankrijkweek in de Drôme, 20-27 augustus

Addy van Beersum en Rinus Kobus

### Dag 1: zaterdag 20 augustus

Het is zaterdagmorgen, 20 augustus. Om half 6 verzamelen wij, Johan van Oosten, Johan Ratgers, Willem Nass, Arie de Wit, Antoine Ross, Addy van Beersum en Rinus Kobus, bij het clubhuis van TC de Liemers. De laatste 2 deelnemers, Addy en Rinus, hadden op het laatst nog de plaats van Paul Broere en Ben Gijsbers van Wijk ingenomen. Helaas moest Ed Bouman ook nog afzeggen. Zijn dochter zou die week moeten bevallen en dan moet je als aanstaande opa natuurlijk in de buurt zijn. Ab had nog koffie



gezet voor ons, voordat we aan de lange autoreis zouden beginnen. Na inspectie van de aanhanger met de fietsen vertrokken we om 6 uur naar ons mooie huis in Aouste-sur-Sye.

### Dag 2: zondag 21 augustus



Op zondag stond de eerste rit naar Dieulefit op het programma. Een mooi gebied om te fietsen, een rit met veel schaduw onderweg. Wel zo fijn met deze temperaturen, die de hele week rond de 33 graden zouden liggen. In Dieulefit op een plein midden in de stad hebben we koffie gedronken, waar een verza-

meling oude brandweerauto's stond opgesteld en waar het gezellig druk was. Daarna nog enkele cols bedwongen, in totaal 1601 hm en 87 km. Bepaald geen opwarmrondje, maar een mooie dag mee om te beginnen.

### Dag 3: maandag 22 augustus

Na een stevig Engels ontbijt, verzorgd door onze top kok en meesterafdaler Arie, stonden we weer in de startblokken voor een lange rit van St. Julian en Quint over 92 km. Met o.a. de lange klim naar Col de la Croix, ongeveer 12 km klimmen met een gemiddeld stijgingspercentage van 6 tot 7 procent. Maar met 33 graden een beste uitdaging. Johan Ratgers had het vandaag extra zwaar i.v.m. schakel problemen aan zijn fiets. Maar Johan is een echte bikkelaar, gewoon doorgefietst. Top!

### Dag 4: dinsdag 23 augustus

De route was vandaag ingekort naar 75 km mede door de warmte van 35 gr. Maar iedereen was present, dus gaan



# de Lorijn

TWEEWIELERS



## DE FIETSSPECIALIST

- IS DEALER VAN VELE MERKEN FIETSEN
- HEEFT VOLOP VOORRAAD - NIEUW EN GEBRUIKT
- SNEL EN VAKKUNDIG REPARATIES EN ONDERHOUD
- HAALT EN BRENGT UW FIETS GRATIS THUIS
- BIEDT U EEN GRATIS LEENFIETS AAN
- LEVERT LEASE FIETSEN
- VERHUURT E-BIKES EN STADSFJETSEN
- GEEFT U EEN INTERESSANTE INRUILPRIJS

**GRAAG NEMEN  
WIJ DE SERVICE  
EN GARANTIE  
VAN UW HUIDIGE  
FIETS OVER**

**OP ZOEK NAAR EEN SPECIALE FIETS?  
WIJ VERVULLEN ALLE WENSEN**

DORPSTRAAT 22  
6909 AL BABBERICH  
0316 24 28 36

INFO@DELORIJNTWEEWIELERS.NL  
WWW.DELORIJNTWEEWIELERS.NL

BESV  
Experience Amazing

CONWAY

VICTORIA  
FIETSEN SINDS 1888

UNION

SPARTA

BATAVUS



## Frankrijkweek in de Drôme, 20-27 augustus (vervolg)

met die banaan! De rit was dan wel korter, maar wel zwaar met een lange klim naar de Col Jerome Cavalli, waar op de top een gedenkteken staat van



deze oorlogsheld in dienst van het Franse leger. Hij is hier neergestort. Hij was ook 's werelds beste stuntvlieger. Een lastige klim met stukken van 10% waar geen eind aan kwam en er was ook nog die dag een mistralwind. Op de top moest iedereen wel even bijkomen. Voor Johan, Arie, Willem en Johan werd het te heftig en zij besloten een kortere route te nemen. Antoine, Addy en ik besloten de langere rit te nemen en beklommen de Col Des Limouches, de hoogste top van deze week. Addy die



warm. Willem had vandaag een vrije dag genomen en dus gingen we met z'n vijven op pad. Opeens was Johan ver achter geraakt. Wat was er aan de hand? Johan kon niet meer terug schakelen naar het kleinste voorblad van zijn triple, dus helaas kon hij weer terug naar het huis. En wij gingen met z'n



vieren verder, een rit die ik de mooiste van de week vond met prachtige wegen langs rotswanden en tunnels en door mooie valleien. En deze keer onderweg de eerste koffiestop met een echte appelstrudel met slagroom en ijs. Een top dag!

### Dag 6: donderdag 25 augustus

De koninginnenrit van deze week begon met weer een speciaal lekker ontbijtje van Arie en met de verse stok-



broodjes die iedere morgen gehaald werden door Johan van Oosten. De fiets van Johan was inmiddels gerepareerd. Een slag in het kleinste voorblad die hij zelf met hulp van Willem

weer gemaakt had, gewoon een klap met de hamer haha.

Dus vandaag aantreden in clubkleding voor een rit met 3 cols met als hoogste col de La Chaudiere, met een hoogte van 1047 meter.



Foto deze keer gemaakt door een Nederlandse vrouw die toevallig op de parkeerplaats stond. De koffiestop vond plaats bij een Amerikaans stel die daar een camping begonnen waren, een soort "Ik vertrek"-idee en dat was heel leuk opgezet. En ook daar nog een bijzondere ontmoeting voor Antoine die daar bekenden uit Babberich aantrof. Wat kan de wereld klein zijn!

### Dag 7: vrijdag 26 augustus

Alweer de laatste fietsdag. Johan Raters had zich zelf een vrije dag gegeven. Op verzoek van enkele mannen een gemakkelijke rit vandaag: niet zo'n lange rit, maar dat viel tegen.

Er zat een soort Kartenspielerweg in met stukken van 15%. Echt pittig, maar daarna de lange goed lopende afdaling naar Aouste sur Sye maakte alles weer goed.

Die avond de afsluiting in Croix. Lekker gegeten en gezellig nagepraat over de zeer geslaagde week. Mannen bedankt!



geen woord Frans spreekt hield een auto aan om een foto te maken, tot grote hilariteit van Antoine en mijzelf. Deze avond werden de nodige koude biertjes genuttigd, heerlijk! En verder kregen wij vandaag ook nog het heugelijke nieuws dat Ed opa was geworden, gefeliciteerd!

### Dag 5: woensdag 24 augustus

Vandaag weer een rit in de planning richting Col de Crest, met wederom 3 cols. Gelukkig was het wat minder



# Ad Fundum



Slijterij net over de grens in Elten (D).  
Gespecialiseerd in jenever, wijn, likeur.  
In de winkel meer dan 350 verschillende  
soorten whisky's op de schap.  
Bij ons **GEEN** accijns op wijn!  
Ook voor uw (relatie) geschenken.  
Eltener Markt 13, Elten  
[www.adfundum.de](http://www.adfundum.de)

Hét adres voor bouwkundig  
ontwerp, tekenwerk en advies  
voor zowel particuliere  
als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak  
voor een vrijblijvend  
adviesgesprek.



ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a • 6924 AT Loo (Gld.)  
06 - 23191811 • [info@wittbouwkunde.nl](mailto:info@wittbouwkunde.nl)

[www.wittbouwkunde.nl](http://www.wittbouwkunde.nl)



# KUNSTSTOFSHOP

[www.kunststofshop.nl](http://www.kunststofshop.nl)

**de webshop voor kunststof platen, folie, buis en staf**

Voor modelbouwers, fotografen, ontwerpers, studenten, doe-het-zelf, etc.  
Kijk op de website voor meer informatie

Didamseweg 150 - 6902 PE - Zevenaar - tel: 0316-241 994 - @: [info@kunststofshop.nl](mailto:info@kunststofshop.nl)

# Sluitingsrit wegseizoen 2022

Paul Broere

Het is 25 september 2022.

In tegenstelling tot een dag eerder is het deze ochtend al vroeg een aangenaam weertje. Geen regen maar zonnenschijn. Ze hebben het verdiend waarschijnlijk.

“Ze” zijn de TC de Liemers leden die in redelijke aantallen naar de parkeerplaats zijn gefietst om de jaarlijkse sluitingsrit, met als eindbestemming uitspanning “de Plok” in Didam, te rijden.

Zoals ieder jaar bij deze gelegenheid, staat Marijke Lubbers paraat om de telling bij te houden i.v.m. de catering in Didam. Rinus Kobus neemt, zoals gewoonlijk, de foto's voor de start en later bij de Plok.

Iedereen die aankomt zoekt een plaatsje in de uitbundig schijnende



Maar die eerste groep is niet de snellere A-groep maar een gemengde A-B-groep van zo'n man of 15, waarachter direct de tweede A-B-groep zich meldt met 10 personen.

Niet lang daarna komt de C-groep onder leiding van Dick Derksen aangestormd. Waarschijnlijk hebben ze een afkorting genomen, want meestal komen zij als laatste door. Ze zijn maar met een karige 4 personen.

met de groep boven op de dijk bij de opgang vlak voor Loo.

Pech met een lekke band van een van hen. Dus ook deze groep nog even op de foto en door naar huis om even een artikel over de sluitingsrit in elkaar te flansen voor de aanstaande “Wiel aan wiel”.

Bij de Plok was het weer goed verzorgd met koffie en gebak voor nu ruim 60 leden! Er waren nog vijf Mtb'ers die de weg naar Didam ook hadden gevonden.

De foto's die Rinus neemt krijg ik via de mail van hem, zodat ik daar een greep uit kan doen voor bij dit artikel. De zondagochtend weer goed besteed.



zon. Het loopt al aardig tegen half tien als ikzelf in de auto stap en van Marijke te horen krijg dat er op dat moment 54 deelnemers geteld zijn.

Als ik via de dijk bij Loo richting Westervoort rijd kom ik nog een tegemoetkomende wielrenner in clubkleding van de TC de Liemers tegen. Jawel het is Guus Verhagen. Kon zeker moeilijk afscheid nemen van zijn Ilonka! We zitten nu echter op 55 fietssende leden.

Tegenover de afrit naar het veer Loo-Huisen installeer ik mij met de camera in de aanslag, wachtend op de eerste groep.

groep van Ab Lubbers ruim 4 keer zo groot met 18 (foei) rond peddelende leden. Heb twee foto's aan elkaar moeten plakken om de hele groep redelijk in beeld te brengen 😊

In de verte zie ik nog geen snellere A-groep, dus rijd ik weer richting Groessen. Nu komt de aap v.w.b. de A-groep uit de mouw. Zij staan





## Rittenkalender TO t/m 19 oktober

Paul Broere

Alweer de laatste ritten die officieel gepland zijn in oktober.

Op 19 oktober dan toch nog de traditionele "Snert aan de baan" in de kantine van AV

de Liemers. We blijven na die datum ook fietsen in onderling overleg met de op die woensdag aanwezige leden. 

Datum	Ritnr.	Naam ronde	Waar koffie?	Afstand	Vertrek
05-okt	205	Hengelo	Hengelo	67,5	09.30
12-okt	238	's Heerenberg	's Heerenberg	63,0	09.30
12-okt	233	Achterhoek	Etten	77,5	09.30
19-okt	244	Hummelo-Doetinchem	Zeddam (rotonde)	62,0	09.30
<b>Aansluitend 's middags om 15.00 uur snert aan de baan (onder voorbehoud)</b>					



## Diversen

## Verslag wegfietsseizoen 2022

Ab Lubbers

Eindelijk konden we dit fietsjaar 2022 weer eens zonder alle beperkingen volbrengen.

Geen gedoe door alle corona maatregelen zoals in 2020 en 2021.

Dit resulteerde tijdens de clubritten in een grote opkomst zowel op de zaterdag, de zondag als de woensdag (TO). Dit kwam natuurlijk door het weer, met een zeer mooie droge zomer. Iedereen was blijbaar blij dat er gewoon weer in clubverband gefietst mocht worden.

Wel vaak was hierdoor de groepsindeling zeer moeizaam.

De groepen mochten ook niet te groot zijn, 10 a 12 personen, dit was met de indeling van de diverse groepen nog een heel gedoe om een ieder op weg te krijgen.

Het restant van het seizoen verliep verder voorspoedig.

Zoals gewoonlijk sloten we het wegseizoen traditioneel af met de sluitingsrit op zondag 25 september. Door het redelijke weer stonden er maar liefst ± 60 cluble-

den aan de start.

Ook dit keer sloten we het wegseizoen af bij onze sponsor de Plok in Didam met koffie en gebak. Er sloten nog 5 Mtb'ers aan, dus totaal 65 leden. Dit was wederom voortreffelijk verzorgd, dank hiervoor. Voor het vervolg van het fietsseizoen in de komende herfst/winter verwijs ik naar de bijlage.

Afsluitend nog wat (persoonlijke) info.

Na ± 35 jaar als toercoördinator actief te zijn geweest bij TC de Liemers stop ik hiermee.

Ik heb het al die jaren met veel plezier gedaan zoals ondermeer het toerprogramma maken voor WaW en de wekelijkse nieuwsbrief verzorgen. Daarnaast ook routes/clubritten maken of aanpassen, alsook de wegkapiteins aansturen en de diverse groepen tijdens de clubritten op weg helpen. Ik ben inmiddels 71 jaar en merk dat alles steeds wat moeizamer gaat, niet alleen dat de jaren gaan tellen, maar ik kamp ook nog met diverse ge-

zondheidsklachten. Inmiddels heb ik een prima opvolger gevonden in de persoon van Peer Donkers. Hij verzorgt nu ook al de wekelijkse nieuwsbrief, dus het zit mooi kort bij elkaar allemaal.

De taakverdeling zal ook iets anders zijn, opgesplitst over meerdere personen.

Peer gaat zoals gezegd het toerprogramma verzorgen voor WaW naast de wekelijkse nieuwsbrief die hij nu ook al doet. Ook gaat Peer de groepsindelingen van de clubritten met de diverse wegkapiteins aansturen. De wijzigingen in de bestaande clubritten en eventueel nieuwe ritten worden door Paul Peters geregeld. Hij coördineert dit alles en zorgt er vervolgens samen met Richard Tijsseling voor dat deze op de website komen.

Dit was het wat mij betreft. Ik wil tenslotte iedereen bedanken voor de plezierige manier van samenwerken en het gestelde vertrouwen in mijn persoon.



## Diversen

## Restant toerprogramma 2022 en herfst/winterprogramma 2022

Ab Lubbers

Vanaf nu zit het officiële wegfietsprogramma erop.

Dit betekent in de praktijk dat er op de zaterdag geen geplande clubritten meer zijn.

De vrijdagochtend ritten vanuit Elten gaan gewoon door ofwel op de weg/racefiets, ofwel op de MTB het bos in (Elten app).

De vrijdagmiddag clubritten van 22+ zullen doorgaan zolang het weer het toelaat.

De dinsdagavond clubritten vervallen nu

ook vanwege de snel invallende duisternis.

De woensdagochtend clubritten van Tandje Ouder stoppen officieel op woensdag 19 oktober met de afsluitende snertmiddag in de kantine.

Voor diegenen die op woensdag toch nog in clubverband door willen fietsen op de weg kan dit natuurlijk bij goed weer, vertrek om 9.30, route en afstand in onderling overleg.

Op woensdag (rondje Mittwoch) wordt er in de winter ook met de MTB gereden,

dit loopt via de Elten app.

Elke zondagochtend wordt er wel een clubrit gepland voor diegenen die in clubverband bij goed tot redelijk weer door willen blijven fietsen op de weg. Afstanden tussen de 55 a 70 km. Vertrektijden normaal om 9.30 uur bij minder/donker weer om 10.00 uur.

Info; zie de wekelijkse nieuwsbrief.

Info hierover: toercoördinator, Ab Lubbers, tel/app 0651591213  
Of via mail: a.lubbers7@upcmail.nl

# P-2 Advies

fiscaal-juridisch adviseur

Signnovation<sup>®</sup>  
INTERNATIONAL



**GOED NIEUWS**

**VOOR ALLE LEDEN**

**VAN TC DE LIEMERS**

**25% KORTING**

**OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!**

**ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN**

**GEEN LANGDURIG CONTRACT**

**FEEL GOOD,  
FEEL BETTER**

FeelGoodClub

**AeroFitt**

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Duiven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

Samen jouw doelen realiseren. [www.aerofitt.nl](http://www.aerofitt.nl)