



# Wiel aan Wiel

TC de Liemers - Zevenaar



Opkomst openingsrit 2022.

TC de Liemers Reichswald Classic



TC de Liemers Gravelride



**WWW.BROOD-SHOP.NL**  
voor al uw online broodschappen

Verbouw | Aanbouw | Renovatie | Onderhoud |

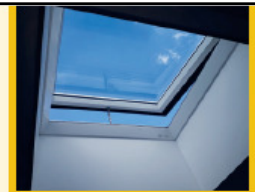
Voor het realiseren van een comfortabele woon- werk- en verblijfsomgeving steken onze vakmannen graag hun handen uit de mouwen. Heeft u een nieuwe woning gekocht maar is een verbouwing nodig om het volledig te laten voldoen aan uw wensen? Of heeft u behoefte aan meer leefruimte voor het uitvoeren van uw hobby of werk? Wij nemen u graag al het werk uit handen.

### Al 75 jaar specialist in het realiseren van aanbouwen

Wij zijn ervaren in het uitvoeren van complete renovaties, van badkamer en keuken renovaties tot het vernieuwen van een dak. Het realiseren van prachtige aanbouwen en uitbreidingen is onze specialiteit. Wij blijven ons ontwikkelen op dit gebied en dagen onszelf uit uw wensen uit te voeren. Daarnaast willen wij onze klanten blijven verrassen met vernieuwende en passende oplossingen.

### Ook voor zakelijke projecten

Moet er meer ruimte gecreëerd worden om de groei van uw organisatie te huisvesten? Dat zijn werkzaamheden waarin Bouwbedrijf Ubbink haar sporen verdiend heeft.



### Contact

Wij komen graag langs voor persoonlijk advies.

info@bouwbedrijfubbink.nl  
0316 524733



# 44e jaargang nummer 2, mei 2022

Inleveren kopij voor het  
volgende nummer  
**vóór 25 september 2022**

## Redactioneel

In het vorige clubblad meldde de hoofdredacteur (Henk Stolk) dat hij om gezondheidsredenen een pauze inlast, beterschap Henk. Voorlopig neemt ondergetekende (Paul Peters) dit klusje voor zijn rekening.

Nu de corona pandemie achter ons lijkt te liggen komt alles weer in een rustig vaarwater. Het bestuur kon een normale voorjaarsvergadering beleggen. Voor de statutenwijziging was zelfs een tweede bijeenkomst noodzakelijk. Antoon te Braake doet hiervan verslag. Onze voorzitter laat nog weten dat het eindelijk gelukt is om een nieuwe secretaris te vinden. Maar een volgend probleem doemt op, we moeten straks ook op zoek naar een nieuwe voorzitter! Niet allemaal tegelijk aanmelden graag.

Een aantal nieuwe leden stelt zich aan ons voor, waaronder ook (weer) een paar dames. We hebben al lange tijd een paar bekende vrouwen in ons peloton (o.a. Jopie, Liek, Ellen) maar het werden er nooit veel meer. De laatste tijd echter hebben we er toch een paar hele goede dames bijgekregen die op B of zelfs A niveau acteren (Astrid S, José, Heidi, Astrid H, Alies). We zitten nu op een aantal van 21, een mooie ontwikkeling. Een ze kunnen nog veel meer, deze keer hebben we ook veel vrouwelijke auteurs in ons clubblad!

Over ruim 1/2 jaar zijn we toe aan een nieuw clubtenue. Hiervoor is een mooie kledingcommissie gevormd met verrassende namen, dat gaat zeker goedkomen denken wij.

Ons fietsseizoen nu volop bezig. De opkomsten op de diverse ritten is prima, veel leden laten zich zien op de Heerenmäten of in Elten. De jaarlijkse TC de Liemers Reichswald classic kon weer van start. De ladies van Bici Baci pakten de gravelbike en vertellen hoe het hen verging. Astrid Haijma deed mee aan de openingsrit en rondje Limburg, Antoon te Braake laat jullie meegenieten van de fietsavonturen in Calpe (Spanje) en André Pes schrijft over zijn cursus wegkapitein. Er overleed een (oud) lid van onze club, Paul Broere wijdt hier enig woorden aan.

Verder nog wat terugkerende rubrieken en ons clubblad was weer prima gevuld. Veel leesplezier.

## Inhoud:

### Bestuurlijk

- ◆ **Woord van de voorzitter** (Johan van Oosten)
- ◆ **Info over alle WhatsApp groepen van TCdeL** (Richard Tijsseling)

### Geplande evenementen

#### Verslagen van activiteiten binnen de club

- ◆ **Verslag Algemene ledenvergadering in maart** (Antoon te Braake)
- ◆ **Wegkapitein ben je nooit alleen** (Andre Pes)
- ◆ **TC de Liemers Classic en Gravelrit** (Ab Lubbers)

### Nieuwe leden

- ◆ **Deze keer 4 nieuwe leden** (Jopie Boone-Baarends)

### Ingezonden artikelen

- ◆ **Nieuwe kledingcommissie** (Sytze Hellinga)
- ◆ **Calpe op herhaling** (Antoon te Braake)
- ◆ **Tips voor het fietsen in de regen of bij nat weer** (Bron: blog Siroko, bewerkt door Paul Peters)
- ◆ **TC de Liemers Gravelride met de meiden van Bici Baci** (Liek Engelen, Inge Neijenhuis, Corazon Tinkelenberg, Karolien Hermans)
- ◆ **Een paar mooie ritten** (Astrid Haijma)
- ◆ **Reichswald Classic 2022** (Astrid Sparenburg)
- ◆ **Afgelasting clubweekend weg** (Paul Broere)

### Diversen

- ◆ **In Memoriam Jan Tebes** (Paul Broere)
- ◆ **Klimaat** (Jos Schipper)
- ◆ **Open tuindagen** (Willy Gusing)
- ◆ **Rittenkalender Tandje Ouder t/m oktober** (Paul Broere)
- ◆ **Voorwoord en rittenkalender club t/m september** (Ab Lubbers)

## Fietsagenda 2022 (wt = wintertijd; zt = zomertijd)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Zondag	MTB: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondrondje op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur, mei, juni en juli 19.00	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Woensdag	Brödje Mittwoch MTB (winterperiode)	Samsam Beek zt + wt 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Brödje (MTB of op de weg)	Kerk Elten, zt + wt 09:30 uur	
Vrijdag	Groep + 22	13.30	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	

Bestuur TC de Liemers					
Voorzitter	Johan van Oosten	Goltackers 91	6931 HH Westervoort	026-3120972	Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Vacant				Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	't Straatje 45	6923 AL Groessen	06-53332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	Elsweide 53	6903 AB Zevenaar	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 2					
Vz. cie. evenementen	Sytze Hellinga	Hooiberg 13	6942 MN Didam	06-53472249	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Richard Tijsseling	Onder de Linden 62	6903 AT Zevenaar	06-51932990	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Coördinatoren commissies					
Mountainbike	Roy van Dick	Stresemannstraat 13	6904 NT Zevenaar	0316-341150	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	Wagnerstraat 126	6904 JS Zevenaar	0316-527798	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaar	06-51189630	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Montferlandtocht	Marco te Witt	Goundstraat 36	6904 HD Zevenaar	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl

Samenstelling commissies							
Liemers Classic	Montferlandtocht	Clubweekend	Clubweekend	MTB	Tandje Ouder	Kascommissie	Kleding
Ab Lubbers C*	Marco te Witt C*	MTB	WEG	Roy van Dick C*	Paul Broere - C*	Joost Wennekes	Sytze Hellinga C*
Wim Gepkens	Gerf-Jan Muskens	Antoon te Braake C*	Paul Broere C*		Johan Ratgers	Steven Krol	Heidi Wullink-Fierkens
Theo Joosten	Bas Evers		Steven Krol		Adrie Boone	Reserve:	Astrid Haijma
Jos Hendriksen						Ben Gijsbers van Wijk	Harry Derksen

Wegkapiteins			
A-groep	B-groep		D-groep
Dennis Hendriksen	Ab Lubbers	Wim Peters	Adrie Boone
Fedor van Battum	André Pes		Arie de Wit
Hermano Chin	Gerard Hageman		Paul Broere
Mathieu Klaassen	Jan Meesters		Johan Ratgers
Ralf Peters	Johan Ratgers		Willy Gusing
	Paul Peters		Leo Vos

Handig om te weten		
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven)	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	<b>NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.</b>	<b>Contributie 2022:</b> Gewoon lid: € 55,00 met, resp. € 56,00 zonder machtiging Gezinslid: € 51,00 met, resp. € 52,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 25,00 met, resp. € 26,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Ab Lubbers (adresgegevens: zie boven) op afspraak via Kleding@tcdeliemers.nl	
Schademeldingen	Gerard Blankvoort (adresgegevens: zie boven)	Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Ab Lubbers (adresgegevens: zie boven)	
Contributiezaken	Willem Nass (adresgegevens: zie boven)	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, Wagnerstraat 126, 6904 JS Zevenaar, 0316-527798	

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Redactie	Henk Stolk	Rijnstraat 1-51	6916 BC Tolkamer	0316-845381	Redactie@tcdeliemers.nl
Eindredactie (tijdelijk)	Paul Peters	Woerdstraat 16	6921 ZT Duiven	06-14577177	pee.pee@upcmail.nl
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaar	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie (alle kopij)	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaar	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	paul@pbroere.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek(Montf)	0316-531553	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl

## Woord van de voorzitter

Johan van Oosten

Inmiddels hebben we door het goede weer alweer ruimschoots kunnen genieten van onze fietshobby. De TC de Liemers Reichswald Classic en Gravelrit hebben inmiddels ook plaatsgevonden. Gezien de vele positieve reacties was het een geslaagd evenement. Minder positief was het aantal deelnemers van in totaal 467. En dat ondanks het goede weer. Nog minder positief is het aantal leden dat deelnam aan ons eigen evenement. Nog geen dertig leden namen deel. Gelukkig was niet alles negatief. Financieel gezien kunnen we spreken van een mooi resultaat. En zeker zo belangrijk is het feit dat de controleur van de NTFU het predicaat extra goed geregeld aan de organisatie toekende. Een mooie pluim voor de inzet van de Classiccommissie en Chris voor de Gravelrit en natuurlijk de vrijwilligers.

Zoals gebruikelijk heeft de commissie het evenement geëvalueerd. Een belangrijke conclusie is dat de commissie zodanig vergrijsd dat verjonging zeer urgent is. Als dat niet binnen redelijke termijn gaat lukken, dan wordt het heel moeilijk het evenement te blijven organiseren. Zeker omdat ook veel vrijwilligers verstek laten gaan. Het zijn de trouwe 'oudgedienden' die het evenement dragen.

Omdat op de ALV van 21 maart niet voldoende leden aanwezig waren voor een geldige stemming over de statuten is op 13 april een tweede ALV gehouden met als enig agendapunt de Statuten. De vergadering ging unaniem akkoord met de nieuwe statuten.

Volgens de nieuwe statuten moet onze club een continuïteitscommissie benoemen. Verrassend was dat zich tijdens de

ALV twee leden beschikbaar stelden voor deze commissie Jan Lieftink en Frans Peters.

Sytze is erin geslaagd om een complete kledingcommissie te formeren. Deze zal, naast Sytze als coördinator, bestaan uit Heidi Wullink, Astrid Haijma en Harry Derksen.

Het bestuur is tevens verheugd om te kunnen melden, dat na een periode van meer dan twee jaar, een opvolger is gevonden voor secretaris Gerard Blankvoort. Gelukkig is Steven Krol, na zijn revalidatie, bereid om de functie van secretaris te gaan vervullen.

Omdat het blijkbaar heel lang duurt voordat nieuwe bestuurders beschikbaar zijn, lijkt het mij zinvol om nu alvast te gaan zoeken naar een nieuwe voorzitter.



## Verslag van een clubactiviteit

### Wegkapitein ben je nooit alleen

Andre Pes

Op zaterdag 19 maart meldden we ons om 09.00 uur bij de kantine van AV De Liemers. Onder leiding van Erik Westein van de NTFU kregen we theorie en praktijk van het zijn van wegkapitein. Voor mij betekende dit het ontvangen van spelregels waarmee ik al jaren in de groep van Wim Peters als schaduwkapitein mee draai. In een ontspannen sfeer ontvingen we theorie en gingen we met elkaar in discussie over de stof en onze eigen antwoorden. We leerden hoe andere verenigingen het aanpakken maar mochten ook concluderen dat wij met onze aanpak zeker ook op het goede spoor zitten. Na een heerlijke - door Marijke en Ab Lubbers verzorgde - lunch, gingen we in de middag voor het praktijkgedeelte de fiets op. In een erg winderige route kwam iedere (aspirant) kapitein aan het roer. Na je kilometers werd direct feedback gegeven wat je al goed doet en waar je nog aandacht aan kunt besteden. Natuurlijk moest er juist tijdens mijn "Watch" geprobeerd worden of men



ook je kapitein uit zijn rol kunt krijgen. Dus de delinquente A-rijders direct even vermanend aangesproken en de orde hersteld. Het was een erg leuke dag waar we veel van opgestoken hebben. Duidelijk is dat je nooit in je eentje wegkapitein kunt zijn, je fietsmakers bepalen samen hoe het gaat. De wegkapitein heeft op een subtiele wijze de leiding, zorgt voor een open communicatie en let net effe

meer op dan de rest van de groep van de dag.



# grip

accountants en adviseurs

---

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. **Gedreven** om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor **Resultaat**, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn **Inventief** in advies. Elke dag, voor elke cliënt.

Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt **Persoonlijk** is.

---

**grip staat voor grip**

## Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar u goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u - zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken. Hoeveel Grip wilt u eigenlijk op de zaak?

[www.gripadviseurs.nl](http://www.gripadviseurs.nl)



## TC de Liemers WhatsApp groepen

Richard Tijsseling

Binnen TC de Liemers hebben we verschillende communicatiekanalen met onze leden.

Zoals ons clubblad *Wiel aan Wiel*, waarin onder andere mooie verhalen verschijnen, het toerprogramma, bestuurlijke zaken enz. enz. Deze is zowel in gedrukte versie beschikbaar als digitaal (onder de kop CLUB INFO -> *Wiel aan Wiel*).

Al onze leden krijgen wekelijks de nieuwsbrief in de mailbox met daarin het toerprogramma voor de komende week. Deze kan afwijken van het toerprogramma die al eerder in het clubblad is verschenen. In deze nieuwsbrief worden ook mededelingen opgenomen die op dat moment actueel en van belang zijn. Het is daarom zeer raadzaam om deze nieuwsbrief direct te lezen.

Daarnaast bestaan er nog diverse WhatsApp groepen. In het algemeen geldt voor al deze groepen dat er fietsgerelateerde onderwerpen ter sprake komen. Hetzij een laatste wijziging van een fietsrit of onderlinge afspraken.

Alle leden van TC de Liemers mogen zich aanmelden bij één of meerdere van deze groepen indien men op de hoogte wil blijven van de laatste ontwikkeling of contact wil hebben met de leden onderling.

Hieronder volgt een opsomming van de op dit moment actuele groepen met een korte toelichting welk doel zij hebben.

### TC de Liemers

Beheerder: Richard Tijsseling

Doel: In deze groep worden algemene zaken die de club betreffen gedeeld en worden de laatste wijzigingen die betrekking hebben op de ritten die op de zaterdag en/of

de zondag worden gereden gecommuniceerd.



### TC de Liemers Tandje Ouder

Beheerder: Richard Tijsseling

Doel: In deze groep worden de laatste wijzigingen die betrekking hebben op de ritten die op woensdagmorgen worden gereden gecommuniceerd.

### TC de Liemers Elten

Beheerder: Paul Peters

Doel: In deze groep worden de laatste wijzigingen die betrekking hebben op de ritten die op vrijdagmorgen worden gereden gecommuniceerd. De startplaats van deze groep is het kerkplein in Elten.

### Tandje Ouder C (TOD)&22+

Beheerder: Dick Derksen

Doel: In deze groep worden de laatste wijzigingen die betrekking hebben op de ritten die op vrijdagmiddag worden gereden gecommuniceerd. Deze groep rijdt in een zeer rustig tempo en bij niet al te veel wind.

### Dinsdagavond A groep

Beheerder: de wegkapiteins van de A groep

Doel: In deze groep worden de ritten die betrekking hebben op de dinsdagavond en eventueel zondag gecommuniceerd voor hen die op een A tempo willen fietsen.

### Dinsdagavond B tempo

Beheerder: Richard Tijsseling

Doel: Deze groep is bedoeld voor de leden die in een B tempo op de dinsdagavond willen fietsen.



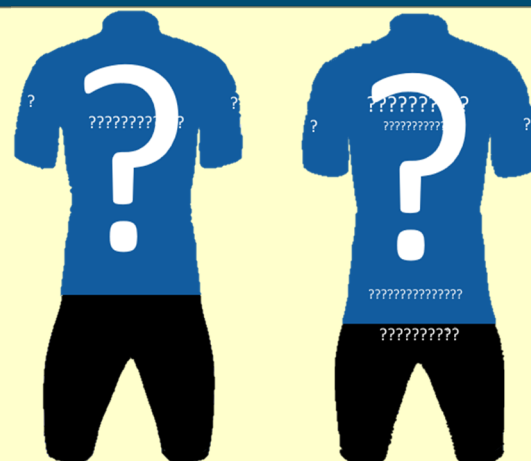
## Commissies

### Kledingcommissie

Sytze Hellinga

Over ruim anderhalf jaar fietsen we alweer 5 jaar met onze huidige clubkleding en zoals jullie weten wordt deze één keer in de vijf jaar vervangen door een nieuw tenue met een nieuw ontwerp. Dit vraagt de nodige voorbereiding. De huidige kledingcommissie die de afgelopen 2 perioden hiervoor verantwoordelijk was heeft deze taken altijd met verve uitgevoerd en dus aan de nieuwe commissie de schone taak om dit een goed vervolg te geven. Heidi Wullink-Fierkens, Astrid Haijma, Harry Derk-

sen en ondergetekende gaan de komende periode de kledingcommissie vertegenwoordigen. Dat betekent op zoek naar een geschikte leverancier, offertes opvragen, ontwerp kleding i.o.m. leverancier, pasavonden organiseren (voorjaar '23), uitleveren kleding en nog een heel aantal zaken meer, met als resultaat een mooi, goed zittend nieuw tenue voor een nette prijs wat weer 5 jaar mee kan.





Met meetmiddelen en software i.c.m. met onze kennis bepalen we de best passende fiets-configuratie.



**André Heinst**



Loopplezier begint met de juiste schoen. Wij nemen uitgebreid de tijd om deze voor u te vinden.

asics. → BROOKS CRAFT :: DMT FACTOR FUSION > LAKE.  
MÉRIDA MIZUNO. new balance. prologé SHIMANO SRAM. Vision ZIPP

**Dé Hardloop en Wielren specialzaak van de Liemers**

Grietsestraat 60a, 6901 GW Zevenaar  
0316-449269 • info@bikeandrun.nl • www.bikeandrun.nl



## Verslag van de Algemene ledenvergadering in maart.

Antoon te Braake

Op 21 maart 2022 was de eerste ledenvergadering van dit jaar. De coronaregels waren dusdanig dat grotere groepen weer mochten samenkomen. Gelet op het geringe aantal leden dat aanwezig was, was een vergadering dus geen enkel probleem. Ook het schenken van koffie en een drankje behoorde weer tot de mogelijkheden.

De voorzitter Johan van Oosten vroeg eerst om een minuut stilte in verband met het plotselinge overlijden van Wim Bouwman.

Omdat er geen ingekomen stukken waren en over de notulen van de najaarsledenvergadering slecht één opmerking kwam deed Willem Nass daarna al verslag van ons financiële welzijn.

Door Corona was daarin ook weinig te melden. Er waren geen evenementen die geld hadden gekost of hadden opgebracht. Alleen voor de sluitingsrit waren er wat kosten in rekening gebracht. Het jaar kon dus met een kleine plus worden afgesloten. Het kledingfonds baarde wel wat zorgen, een sponsor heeft zijn toezegde bijdrage moeten uitstellen en ook de Rabo clubactie bracht minder in het laadje. Onze deelname was niet minder, maar een andere verdeelsleutel was voor onze club niet gunstig.

Ook de kascommissie kon het kort houden. Onregelmatigheden werden niet gevonden en dus kon het bestuur decharge verleend worden voor het financiële beleid. Voor het komend jaar zal Ben Gijsbers van Wijk Steven Krol vervangen en Marco te Witt wordt reserve.

Verslag van de verschillende commissies.

Richard, clubfietsen: Er zijn 9 nieuwe wegkapiteins opgeleid, er zijn nu 17 gecertificeerde wegkapiteins beschikbaar. Hij vroeg ook aandacht voor de informatievoorziening. De nieuwsbrief is hierin leidend, deze komt wekelijks uit en bevat de meest actuele informatie. Voor de dinsdagavond groep op B niveau werd ook extra aandacht gevraagd. Er zijn die avonden vaak voldoende A rijders maar slechts enkele B rijders.

Het toerprogramma staat in Wiel aan Wiel en bij aanpassingen wordt dat in de nieuwsbrief aangegeven of in de TCdeL app-groep. Ab Lubbers heeft dat 35 jaar gedaan en stopt ermee. Zijn taken worden door Peer Donkers over genomen. Het aanpassen van routes zal Paul Peters op zich nemen.



Ab, RW Classis en graveltocht: De organisatie van de graveltocht kende veel hindernissen, met name het verkrijgen van vergunningen. Toezeggingen werden weer ingetrokken waardoor de route aangepast moest worden.

In de evenementencommissie zitten nu veel 70 jarigen, een dringende oproep werd gedaan gericht aan de "jongeren" om taken van hen over te nemen.

Steven Krol, Clubweekend: Deze activiteit wordt gestopt! Er waren maar 5 reacties op de enquête over de invulling van een clubweekend.

Marco, Montferlandtocht: Deze gaat wel door in het weekend van 2 oktober. De start is bij 't Peeske en er zal ook een gravelrit worden uitgezet.

Antoon, redactie: Henk Stolk is tijdelijk niet beschikbaar als eindredacteur, Paul Peters en Antoon te Braake nemen zijn taken waar.

Kledingcommissie: In september 2023 zijn we weer toe aan nieuwe clubkleding. Onder leiding van Sietze Hellingagaat een nieuw team zich hierover buigen, nieuwe leden kunnen zich melden.

Het meest heikele punt van deze vergadering is de verkiezing van de bestuursleden. De penningmeester stelt zich herkiesbaar en wordt herbenoemd. De secretaris stopt nu definitief. Gerard Blankvoort heeft het 32 jaar lang gedaan. Hij werd bedankt voor zijn inzet en benoemd tot lid van verdienste. Voor hem is na veel rondvraag nog geen vervanging gevonden. Ook de voorzitter geeft aan dat hij

volgend jaar maart zal stoppen!

Statuten: In verband met gewijzigde regelgeving moeten wij de statuten daarop aanpassen, deze nieuwe statuten en uitleg daarover zijn rond gestuurd. Voor de invoering moet echter 2/3 deel van de leden goedkeuring verlenen. Deze waren echter bij lange na niet aanwezig dus werd er een nieuwe vergadering belegd, alwaar dan 2/3 deel van de aanwezigen goedkeuring moeten verlenen. Deze extra vergadering werd op 13 april gepland en de statuten zijn toen alsnog goedgekeurd.

Rondvraag: Ab meldt dat voor velen de EHBO-bevoegdheid verlopen zal zijn, graag een berichtje naar hem zodat hij een nieuwe herhalingscursus kan plannen.

Er werd een vraag gesteld waarom Chris Wullink zo plotseling uit het bestuur was gestapt. Johan heeft daarover nadere uitleg gegeven. Dat zou mede zijn ingegeven door het gevoerde privacy beleid en de reactie van de redactie daarop.





# Van Ussen *Tweewielers*

**Kerkstraat 44  
6901 AD Zevenaar  
0316—52 32 96**



## Prettig fietsen en optimaal presteren



Wil jij weten hoe je harder kunt met dezelfde inspanning? Of heb je regelmatig blessures of pijnklachten? Dan wordt het tijd voor een professionele fietsmeting van FitYourBike! Door verschillende metingen en analyses kunnen we namelijk exact zien of je klachten worden veroorzaakt door een verkeerde houding of een verkeerde afstelling. Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

### Geen pijnklachten of blessures meer!

De specialiteit van FitYourBike: dynamische fietsafstellingen. In het kort: wij zorgen ervoor dat jouw fiets perfect is afgesteld, zodat je sneller gaat en verder komt met dezelfde krachtinspanning. Zo voorkom je bovendien nare en langdurige blessures. Laat jouw fiets dus nu optimaal afstellen voor jouw lichaam!

### Sneller en harder, met dezelfde krachtinspanning!

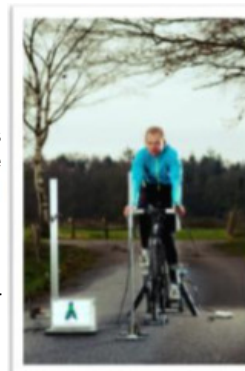
Door het afnemen van **dynamische fietsmetingen** middels video, zadeldrukmeting en voetdrukmeting, kan ik jouw racefiets of mountainbike perfect afstellen op jouw lichaam. Zo ga je sneller en kom je verder met dezelfde krachtinspanning.

### Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Afhankelijk van je wensen en/of klachten geef ik advies welke meting voor jou geschikt is/het beste bij jou past/het meest voor jou geschikt is. Ook is het mogelijk om **maatwerk schoenen** of **zolen** aan te laten meten.

**Wil je weten wat ik voor jou kan betekenen en wie ik ben, neem dan een kijkje op mijn website, bel of mail me.**

**[www.fityourbike.nl](http://www.fityourbike.nl), [info@fityourbike.nl](mailto:info@fityourbike.nl) of bel Sander Visschers, tel. 06-19953394.**



## 4 nieuwe leden stellen zich voor

Van harte welkom en veel plezier.

Jopie Boone-Barends



Hoi allemaal,

Mijn naam is Martin Voskuilen. Ik ben 57 jaar en woon in Zevenaar.

Ik fiets eigenlijk al vanaf dat ik een jaar of 18 ben, maar de ene periode wat meer dan de andere. De laatste 7 jaar heb ik het weer wat meer opgepakt en heb ik regelmatig mijn eigen rondjes (ca 25-50 km) gereden. Ik was al lang van plan om de stap een keer te maken om lid te worden, maar steeds kwam er wat tussendoor (verhuizing, Corona).

Alleen fietsen is natuurlijk leuk, maar vooral bij langere afstanden vraagt het veel discipline en is het toch veel minder motiverend om vol te houden. Af en toe wel een langere rit gedaan, maar meer dan 2/3 keer per jaar kwam het er niet van.

Ik heb eerst 2 keer mee mogen fietsen en het fietsen in een groep is wel erg wennen, maar ik merk dat je er ook wel weer erg snel vertrouwen in krijg. Ik zal nog veel te leren hebben, maar dat gaat vast lukken.

Mijn grootste uitdaging zit hem in het klimmen en dalen met de racefiets, want ik kan wel zeggen dat ik daar nog wel tegenop zie. Maar ja wat je omhoog gaat moet je ook naar beneden, nietwaar.

Ik heb stilletjes de wens om toch nog een keer de Mont Ventoux op te fietsen, maar dat zal nog veel kilometers en training vergen.

Ik hoop voor nu in ieder geval vele kilometers met plezier met z'n allen te kunnen meemaken.

Tot ziens, Martin

Naam: Francisco (Paco)



Beroep: Duurzaamheidsadviseur

Leeftijd: 30

Waarom lid: Ik ben redelijk nieuw in Zevenaar. Ik wil samen met andere mensen wielrennen.

Fietservaring: Laatste zomer kocht ik mijn eerste wielrenfiets (a basis Cube) en ik probeerde hem zoveel als mogelijk te gebruiken voor het te koud werd.

Ambities: Sporten, genieten van het weer en de natuur en nieuwe mensen te leren kennen.

Andere hobby's: Vooral sporten (boksen, hardlopen, voetbal, tennissen, padellen...)



Naam: Alice Homan Driessen

Beroep: Assistent Inkoper/ yoga docente

Leeftijd: 51

Waarom lid: Ik vind het leuk om in een groep te fietsen en de omgeving te verkennen!

Fietservaring: Gemiddeld/ ervaren

Ambities: De B-groep (in C beginnen is prima 😊)

Andere hobby's: (Berg)wandelen/ fietsen/ spinning/ core workouts



Mijn naam is Lotte Beltman en ik ben verpleegkundige, nu nog in Nieuwegein maar ik zal binnenkort starten op de spoedeisende hulp in het Radboudumc.

Dit jaar ben ik 30 geworden en verhuisd naar Zevenaar.

Ik fiets ruim een jaar recreatief. Nu ik ben verhuisd zou ik het leuk vinden om nieuwe mensen te leren kennen.

De omgeving ken ik wel aardig omdat ik ben opgegroeid in Doetinchem en ooit het CIOS in Arnhem gedaan heb.

Ik zou het leuk vinden om op wekelijkse basis een tochtje mee te fietsen.



## **MVO Solutions BV**

Hengelderweg 22b  
6942 NB DIDAM  
085-732 6620

Sint Hubertusstraat 10  
6531 LB NIJMEGEN  
024-7640756

MVO solutions B.V. is ontstaan vanuit de visie voor een betere dienstverlening en totale ontzorging voor bedrijven en gemeenten.

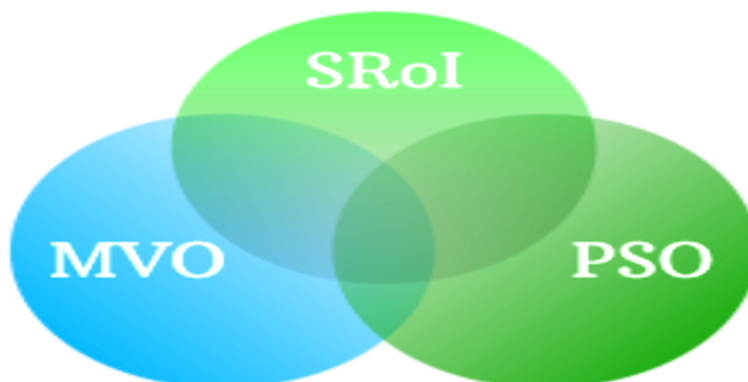
MVO Solutions B.V. is sinds 2013 actief en is een snel groeiende organisatie met mensen die hun sporen in het bedrijfsleven en met name in de arbeidsbemiddeling hebben verdiend.

Onze ervaren specialisten beschikken over een gedegen kennis van wet- en regelgeving en zijn op de hoogte van de ontwikkelingen in de markt.

Door deze jarenlange ervaring zijn wij dan ook een veelzijdige gesprekspartner voor al uw personeelsvraagstukken en personeelsbehoeften.

Heeft u te maken met Social Return (SROI), Prestatieladder Social Ondernemen (PSO), sociaal ondernemen of duurzame uitstroom van uitkeringsgerechtigden, dan gaan wij graag met u de uitdaging aan om tot mooie oplossingen te komen.

Email: [info@mvosolutions.nl](mailto:info@mvosolutions.nl)  
[www.mvosolutions.nl](http://www.mvosolutions.nl)



**'Hoger Rendement  
door intensief  
maatschappelijk  
ondernemen!'**

## In Memoriam: Jan Tebes

Paul Broere

Op maandag 28 maart jongstleden is Jan Tebes overleden. Hij leed al een aantal jaren aan de ziekte Parkinson waar ook nog eens, jammer genoeg, dementie bij kwam. Op 1 april is Jan in kleine kring gecremeerd. Jan is 74 jaar oud geworden.

Jan werd in 2008 lid van "TC de Liemers". In die eerste jaren kon hij met gemak mee in de B-groepen en was een zeer goed klimmer. Samen met Willem Wienholts hebben wij tijdens vakanties in Frankrijk menig bekende berg beklommen. Jan was dan vaak als eerste boven.

Tijdens de groepsritten van "Tandje Ouder" stond hij ook zijn mannetje en had hij vaak de voor hem kenmerkende droge humor in een of andere opmerking.

Ook was Jan nooit te beroerd om tijdens de Reichswald te helpen bij een controlepost en daar de renners te voorzien van drank en spijs. Je deed nooit tevergeefs een beroep op hem. Hij ging ook steevast mee met twee-daagsen en clubweekends, waar hij dan een kamer deelde met zijn maatje Willem Wienholts.

Ook het afgelopen clubweekend in 2021 in Doorn heeft Jan de zaterdagrit nog met de C-groep meegereden en werd hij 's avonds weer door zijn vrouw opgehaald.

De laatste jaren, in het bijzonder tijdens de corona lockdowns, zag je dat Jan steeds meer moeite kreeg met het zich oriënteren en volgen. Vooral op het einde van een rit zag Jan het niet meer zo scherp en volgde hij weleens de verkeerde persoon richting Tolkamer.

Nadat hij de snertmiddag eind oktober had meegemaakt, besloot hij dat fietsen onder zijn omstandigheden niet meer verantwoord was. Hij vond het te gevaarlijk voor de groep en hemzelf. Hij bedankte zich dan ook aan het eind van 2021.

Ondanks dat Jan geen lid meer was, hebben wij met ± 25 Tandje Ouder leden op 1 april jl. onder koude omstandigheden een erehaag gevormd in Lobith. Dit stelde de familie zeer op prijs.

Jan, we missen je nu al.

Wij wensen Ineke en de kinderen veel sterkte toe bij de verwerking van het verlies.



## Diversen

### Jos Schipper

#### Klimaat

Eind februari zitten we buiten in de zon.  
Even genieten van die warme stralen.  
Wie had jaren geleden kunnen denken,  
dat het kon.

De krokussen en de sneeuwkllokjes bloeien.  
Het wordt lente, er is een begin.  
Er is ook een verandering van het klimaat.  
Langzaam sluipt het er in.

De gletsjers en de poolkap smelten.  
De zeespiegel stijgt.  
Het moet anders, of we willen of niet.  
Maar de mensheid zwijgt.



# M U L T I F O C A A L D E A L

Complete bril met hoogwaardige **multifocale Varilux glazen** en montuur van Société des Lunitiers voor 449,-

't Brillehuus  
*Tolkamer - Didam*

Optiek | Oogzorg | Optometrie

WIJ STAAN VOOR DE BESTE PRIJS! BRILLEN IN ELKE PRIJSKLASSE,  
MET EEN GOEDE OOGMETING EN BETERE OOGZORG.



TOLKAMER | T 0316 547 571

WWW.BRILLEHUUS.NL

DIDAM | T 0316 221 820



## Garage Ad Wanders Didam

### Werkzaamheden

In onze werkplaats kunt u terecht voor APK keuringen, onderhoud en reparatie aan alle merken auto's en Renault specialist.

Wij beschikken over moderne test/uitlees apparatuur, waardoor wij de technische en elektronische storingen van uw auto kunnen uitlezen en oplossen.

Ook kunt u voor het onderhoud en eventuele reparatie aan uw airco bij ons terecht.  
Daarnaast leveren wij zomer en winterbanden, welke wij monteren en balanceren.

**Actie kleine beurt vanaf € 75 excl. Btw**

### Winterbandenactie



Lichtenhorststraat 25A  
6942 GS Didam  
Tel: 0316242418  
Mobiel: 0626785747

Mail: info@garageadwanders.nl  
Internet: www.garageadwanders.nl

## Calpe op herhaling

Antoon te Braake

Twee lange jaren moesten we er op wachten, maar eindelijk was het dan zover. Op zondag 8 mei was het vertrek, dus super sunday (Ajax-AZ, PSV-Feyenoord, De Giro en de F1) moesten we live missen, maar dat hadden we er graag voor over. We vlogen die



dag namelijk naar Calpe in Spanje voor een fietsweek. De reis verliep spoedig, al zal Peter van Sadelhoff daar anders over denken. Ondanks zijn priority ticket was zijn extra handbagage van 10kg te groot als handbagage en die moest (tegen extra kosten) het ruim in. Calpe is bekend terrein voor ons. De harde kern (Bertie Boerstal, Johan Ratgers, Rinus Kobus, Marcel Elfvering, Koen de Vries en ik) zijn hier al vaker geweest, maar voor Peter van Sadelhoff, Peer Donkers en Hans Rutgers was dit de eerste keer. Hans was op het laatste moment aangehaakt en had de plaats van Wim Gepkes ingenomen. Wim kon helaas niet mee, omdat hij plotseling geconfronteerd werd met taken als mantelzorger.

### Dag 1: Indeling

9 Mei, de eerste fietsdag van onze trip. Het was rustig bij Vuelta Touristica, de organisatie waarmee we gingen fietsen die week. Er stonden om 10.00

uur ongeveer 16 personen klaar om te gaan fietsen. Eerdere jaren waren dat er wel een stuk of 40, maar we waren nu een week later en volgens de eigenaar Jurgen hadden ze het in voorgaande weken erg druk gehad. Er waren weken bij dat alle fietsen (bijna 100) verhuurd waren. Het seizoen loopt daar van januari tot eind mei, daarna wordt het te warm om te fietsen. Zoals gebruikelijk verliep de eerste etappe richting Benissa. Onderweg was er een klim van 4,5 km met een gemiddeld

percentage van 5%, hier noemen ze de klim de "Spaanse Poggio". Iedereen moest daar in eigen tempo naar boven en de volgorde van aankomst op de top bepaalde de indeling van de groepen voor de rest van de week. Omdat wij met 9 man bij elkaar wilden blijven, bestond de "snelle" groep maar uit 4 personen inclusief gids. Onze groep werd aangevuld met twee Belgen en een Nederlander. Wij reden



in een rustiger tempo, dat wil zeggen: tussen de klimmen door, want op iedere klim van meer dan 1,5 km mocht iedereen in eigen tempo fietsen. Ook op het merendeel van de afdalingen reed ieder op eigen tempo. Nadien werd er gewacht en reden we als groep verder. In dit deel van Spanje is

er echter geen vlakke weg te bekenen, of het is vals plat omhoog of ietsje naar beneden, afgewisseld met klimmen van 5 à 6 %. Een enkele keer tikte de garmin 17% aan maar dat was dan maar kort. Het weer was geweldig, strak blauw en een licht windje. Dat voelde prettig want warmte waren we nog niet gewend; tot op heden had ik in Nederland nog niet zonder arm of beenstukken kunnen fietsen. Na een pauze en ruim 80 km waren we weer terug in Calpe en genoten van een welverdiende Kwaremont. Na een uurtje onder een parasol gezeten te hebben was de som van het percentage Kwaremonts beduidend ho-



ger dan het stijgingspercentage van die dag. De weg naar het hotel ging te voet (ongeveer 200m) dus dat lukte nog prima.

### Dag 2: Afvallers

Dinsdag werd de groep uitgebreid met nog een paar Belgen en een Noor. Het werd echter een afvaldag. Het probleem was niet de afstand (100km) of de hoogtemeters (1350) maar het tempo. De gids van vandaag hield de groep niet goed in de gaten waardoor regelmatig de groep opgesplitst werd met wat snellere rijders, die nog konden volgen, en de rest volgde dan op afstand. De Noor had het na 50 km wel gehad en kon het tempo niet meer aan. We reden op dat moment langs een pauzeplek, waar we maandag al geweest waren. Daar stopten we echter niet, de pauzeplaats lag nog 20 km verder. Dat gaf een mentale tik en dat merkte je op de daarop volgende



# Voor advies, installatie en onderhoud van technische installaties

airco-cv-warmtepomp-ventilatie-verduurzaming bestaande woning



 Renkum | Winterswijk | Zevenaar  
 (0316) 221877  
 info@p-inst.nl  
 www.peters-installatietechniek.nl

***"Samen leveren wij comfort"***



## Calpe op herhaling (vervolg)



klim. Eenmaal boven gekomen, misten we drie personen. Zelf ben ik nog zeker 1,5km terug gefietst maar ik zag niemand meer omhoog komen. Een telefoonnummer had onze gids niet en omdat ook Marcel erbij zat, hebben we hem gebeld, echter geen gehoor. Later bleek dat ze het advies hadden gekregen om rechtdoor te fietsen en de klim te omzeilen; dat was echter niet goed gecommuniceerd. Marcel kregen we wat later wel aan de lijn en hij vertelde dat hij met de Noor en iemand van de organisatie inderdaad rechtdoor was gereden. Na dat telefoontje was hij echter ook zijn medefietsers kwijt en was alleen terug gereden naar het hotel. Johan kon vandaag prima mee komen op de klimmen, maar had veel moeite op de vlakke stukken waar het tempo boven de 26 km/u opliep. De oorzaak was de fiets die hij voor die dag had gehuurd, een Specialized met trapondersteuning. Bergop ging dat perfect en kon hij met de snelsten mee, op het vlakke hield de ondersteuning echter op boven de 26 km/u. Hij redde dat echter wel en was dus géén afvaller.

### Dag 3: Verloren zoon

De woensdag werd een rustige dag langs de kust met minder kilometers. In plaats van linksaf de Spaanse Poggio op, zouden we rechtdoor rijden richting Moraira en de kustlijn volgen. Marcel en Johan hadden (zeiden ze) alleen "Poggio" gehoord en sloegen dus linksaf. In Moraira bleek dat we twee rijders misten en sloegen we aan het bellen. Johan reageerde wel en keerde halverwege de klim dus om, maar Marcel reed daar nog vóór en was helaas niet te bereiken. Boven op de Poggio zag hij dus niemand en keerde wederom terug naar het hotel en apte dat hij de rots "Penyal d'Illfac" te voet zou gaan beklimmen. Hij werd dus wederom de verloren zoon van de dag. Nadat Johan zich weer bij de groep had gevoegd, zijn we naar een prachtig

uitzichtpunt gefietst nabij Xabia (spreek uit als Gavea). De terugweg ging over mooie binnenwegen en de straffe wind gaf meer weerstand dan het gemiddelde stijgingspercentage. Na 69km en 950 hoogtemeters was ook deze dag weer ten einde. Gezeten op het terras en genietend van de Kwaremont keerde ook de verloren zoon weer terug. (Wel met schrammen op zijn hoofd en benen, te voet klimmen is dus niets voor wielrenners!

### Dag 4: Coll de Rates

Een klassieker onder de toertochten is de coll de Rates. Normaliter rijden we die naar boven vanaf de noordzijde,



## Open tuindagen

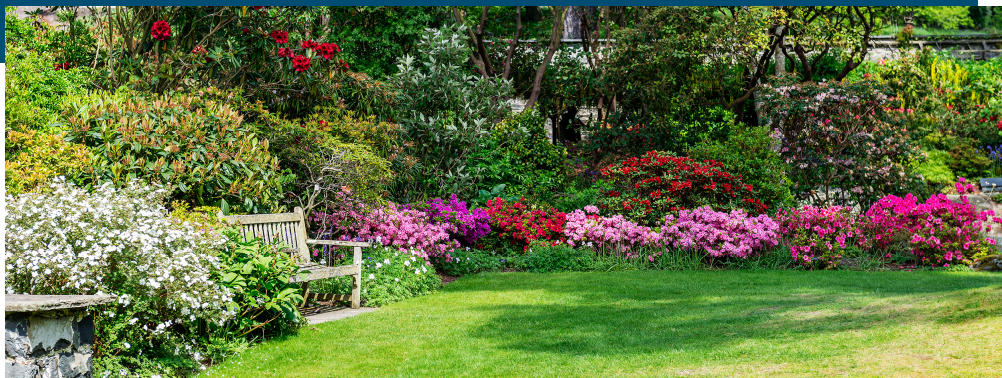
Willy Gusing

De Opentuidagen van Groei en Bloei zijn weer in aantocht.

Verschillende mensen stellen op 28 en 29 Juni hun tuin open voor een bezoekje.

Hou de Zevenaarse Post in de gaten voor adressen en nieuws hierover (tevens op de site van Groei en Bloei.nl).

Voor de liefhebbers een mooie gelegenheid om een rondje langs de tuinen te fietsen met de familie. Willy en Bets hun tuin is alleen op zondag 26 juni van 11.00 tot 17.00 uur open.



## Hier kan jij ook staan!

### Denk ook aan de rubrieken



en



# (E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



## GIANT STORE 'S HEERENBERG

Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg  
0341 - 661254 - [www.giantstore-sheerenberg.nl](http://www.giantstore-sheerenberg.nl)



## Calpe op herhaling (vervolg)

dat is een lekker lopende klim van 5 à 7%. Ditmaal werd hij echter vanaf de zuidzijde beklommen, dat was aanmerkelijk zwaarder. Het stijgingspercentage varieerde daar niet alleen sterk, je ging regelmatig weer 100 meter naar beneden en dat was best veel en vervelend als je weet dat je toch naar 625m hoogte moet. De beloning was dan weer wel een lekker lopende afdaling richting het wielercafé in Xalo (spreek uit Galon) voor koffie, cola en gigantische broodjes. Na het avondeten was het gebruikelijk dat we in



de bar nog een koffie nuttigden. De hele week waren er ook Scandinaviërs die een soort van "dans-week" hadden en er was live muziek in de bar. Terwijl wij van koffie genoten en het schouwspel op de dansvloer aanschouwden, werden Hans en ik (de 'knapsten' van de groep) aangesproken door twee vrouwen die graag wilden dansen. Terwijl wij onze beentjes soepel over de dansvloer lieten gaan, vluchtte de rest naar de kamers, bang dat ze ook ten dans gevraagd werden!

### Dag 5: Afsplitsing

Op vrijdag stond de tweede klassieker, de Bernia, op het programma. Bij het indelen van de groepen werd ook aangegeven dat groep 1 de hele route ging doen van ca 95 km en dat groep

2 een kortere route van slechts 65 km zou nemen. Dat vond ik wel wat kort en daarom zijn zowel Peter als ik (de afsplitsers) toen met groep 1 meegegaan. Met een lekker tempo reden we langs de kust en over wat colletjes richting Denia, waar plezierjachten lagen van het type "Oligarch". Vanuit Denia ging het verder langs de kust weer richting het binnenland en konden we ongeveer 20km echt vlakke kilometers onder de bandjes door laten gaan. Na deze lekkere kilometers ging het stijgingspercentage weer langzaam omhoog. De uiteindelijke klim naar de Bernia was niet lastig, alleen de temperatuur was een geduchte tegenstander. In het dal liep de temperatuur sneller op dan de hoogtemeters. Eenmaal op de pas

was er weer een verkoele zeebries. De afdaling was spectaculair: voortdurend had je zicht op de Middellandse Zee. De afdaling is echter een technische met steile haarspeldbochten en

### Dag 6: afbouwen

een hobbelig wegdek. Om je heen kijken en genieten van het uitzicht tijdens het afdalen was dus geen aanrader. Eenmaal in Calpe aangekomen, bleek dat groep 2 net binnen was en wij nog voor het eerste rondje Kwaremont konden aanschuiven. De laatste dag van onze fietsweek was voor het afbouwen en afkicken. Twee personen (Bertie en Johan) hadden de pijp al aan Maarten gegeven en gingen een lokale markt bezoeken, de rest wilde nog wel een rondje maken. De organisatie had een route van 100km op het programma staan, maar dat paste niet in ons afbouwschema. De voorkeur ging uit naar een rondje van ca 75 km met nog een mooie klim. De coll de Rates vanaf de noordzijde was daarvoor uitermate geschikt. Een eerder verreden route werd daarvoor omgekeerd en als nieuwbakken wegkapitein nam ik de rol van gids op me. Het aantal hoogtemeters (ruim 1350) vonden enkelen onder ons niet echt afbouwen, maar de route met mooie klimmen en afdalingen was wel echt afkicken van een prachtige fietsweek. Ik wil met name Bertie nog bedanken voor de geweldige organisatie en alle deelnemers voor hun bijdrage aan een sportieve en vooral gezellige fietsweek.



# PEDALEUR BIKES

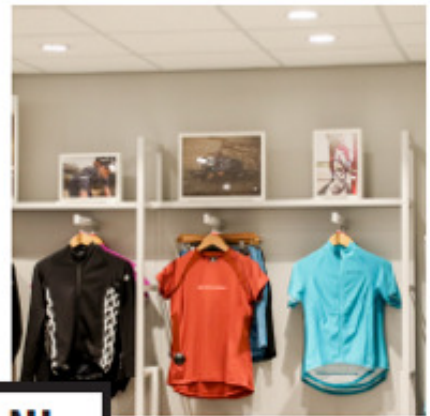
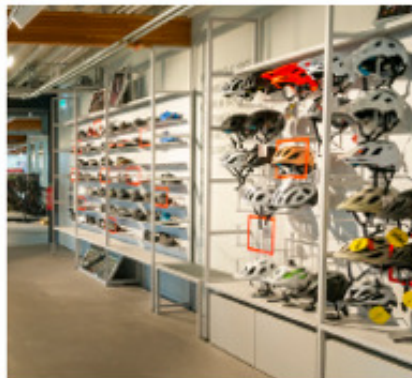
*creating happiness*

## 2 WINKELS

DOETINCHEM & VELP

## 2.650M<sup>2</sup>

FIETSAANBOD



**SHOP 24/7 OP PEDALEUR.NL**



**ONZE MERKEN: BIANCHI, BROMPTON, CANNONDALE, CUBE, E-BIKE DAS ORIGINAL, ISAAC, KOGA, RIDLEY, SANTOS, SPECIALIZED, STROMER EN URBAN ARROW**

## Tips voor fietsen in regen of bij nat weer

Bron: blog Siroko, bewerkt door Paul Peters

Fietsen en regen gaan niet goed samen. Daarom zie je bijna nooit fietsers als het regent, maar komen ze als slakken tevoorschijn zodra het stopt met regenen. Toch zijn sommigen dapper genoeg om te zeggen: "Het is maar water, ik ben niet van suiker!". Zij stappen bij de kortste onderbreking van de storm of de regen op de bike en fietsen zonder probleem over natte wegen en paden. Voor beide gevallen, hebben we een aantal tips om rekening mee te houden als je gaat fietsen in de regen of in natte weersomstandigheden.

### Maak je fiets klaar

Gebruik voor vertrek een olie die geschikt is voor dergelijke weersomstandigheden. Het is dikker, hecht beter aan de ketting en vormt een laag die de ketting tegen regen beschermt en de ketting langer gesmeerd houdt. Gebruik geen olie op je vuile ketting. Was de fiets na



elke rit om vuil te verwijderen en droog hem goed af zodat vocht de aandrijflijn, bouten en andere fietsonderdelen niet beschadigt.

Zowel je voor,- als achterlicht zijn eigenlijk een must in de regen. Voor een betere zichtbaarheid op de weg kan je ook een lampje achter op je helm monteren en reflecterende kleding dragen. Ook bij een aantal TC de Liemers leden zien we al lampjes verschijnen, vooral achter; heel verstandig!

Als we in de regen rijden, komt het water zowel van boven als van beneden.



Bovendien spat het water van de wielen en maakt het ons nog natter dan wat er vanuit de lucht valt. Daarom moet je ervoor zorgen dat je fiets is uitgerust met goede spatborden

die de wielen goed bedekken als je regelmatig in de regen of op natte wegen rijdt. Als je niet graag in de regen rijdt, is een achterspatbord, een opsteekspatbord of een inklapbaar spatbord voor het achterwiel voldoende om te voorkomen dat je met een kletsnatte kont en een vieze rug thuiskomt.

Last but not least: verlaag de bandenspanning een beetje om meer grip op de weg te krijgen, want dat zorgt voor meer



contactoppervlak tussen de band en de weg. Vroeger reden we met 20-23 mm bandjes, tegenwoordig minimaal 25 tot 30 mm, dat scheelt ook al een stuk. Laat niet te veel lucht ontsnappen, want dan loop je het risico op een lekke band, vooral als je clincher banden gebruikt (standaard banden met een binnenband). Bij banden zonder binnenband of tubeless is dat risico er niet, althans veel minder. Verlaag gewoon de bandenspanning met 20% ten opzichte van de spanning die je normaal gebruikt bij het rijden in droge omstandigheden voor jouw gewicht. Eén ding: gebruik nooit gloednieuwe banden op een regenachtige dag.

### Pas op voor gevaren op de weg

Let op wegmarkeringen, oversteekplaatjes en andere tekens die op het wegdek zijn geschilderd. Ze worden extreem glad in natte omstandigheden en als je te veel overhelt, heb je kans op een valpartij.

Let vooral op putdeksels, roosters en andere ondergrondse nutsvoorzieningen. Omdat ze van metaal zijn, worden ze extreem glad, je wiel kan er zelfs in vast komen te zitten en dan vlieg je over het stuur.

Kasseien en geplaveide wegen zijn gevaarlijk als het regent of als de stenen nog nat zijn. Pas ook op voor bladeren die van bomen op de weg zijn gevallen. Ze zijn erg glad als ze nat zijn en aangezien het in de herfst en winter het vaakst regent, kom je ze zeker tegen op de route.

Wees extra voorzichtig met plassen,



want als er water is, is er ook een kuil, een verzakking of een ander soort gat in de weg en je weet nooit hoe groot of diep het is. Het kan een simpele plas zijn maar ook een diep gat.

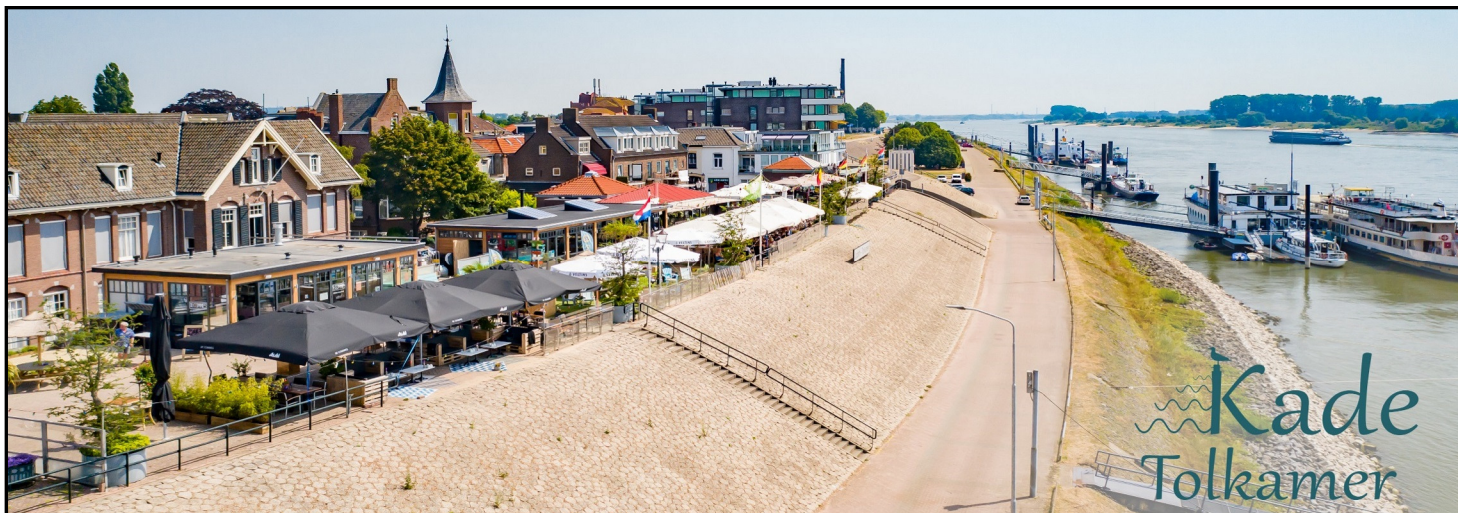
Als je gaat fietsen nadat het lange tijd niet geregend heeft, wees dan heel voorzichtig als je naar buiten gaat tijdens de "eerste" regen of als het begint te regenen terwijl je al aan het fietsen bent. De wegen, vooral de drukke, zijn bedekt met olie, stof en vuil die in echte schaatsbanen veranderen zodra de eerste regendruppels vallen. Met elke regendag worden de wegen schoner, maar toch moet je altijd voorzichtig zijn.

Wees voorzichtig langs de kant van de weg en op wegen met veel vuil, zoals grind of zand. In natte omstandigheden blijven al die kleine steentjes aan de banden kleven en kunnen ze lekke banden veroorzaken. Dit is geen probleem voor tubeless banden omdat het dichtmiddel dergelijke kleine lekken gemakkelijk repareert, maar gewone banden zullen lucht beginnen te verliezen. Probeer dergelijke wegbermen en wegen te vermijden en kies voor goede anti-lekbanden, of ze nu tubeless zijn of niet.

### Remmen en bochten nemen op een nat wegdek

Rechtuit rijden als het regent vereist "slechts" een beetje meer voorzichtigheid. Speciale aandacht is vereist in bochten: voor, tijdens en na de bocht.

Allereerst, anticipeer op het remmen en rem voorzichtig voor de bocht. Schijfremmen hebben een voordeel ten opzichte van velgremmen in natte omstandigheden, maar het is nog steeds veiliger om voorzichtig te zijn, eerder te remmen (vooral als je carbonvelgen hebt) en de remhendels in het begin geleidelijk in te knijpen. Dit zal het vuil en water verwijderen dat zich ophoopt op het remoppervlak van de velgen en de remrotors. Daarna kun je de remmen harder inknij-



Kade  
Tolkamer

Wielershop  
**Bike**   
**Emotions** Beek



**BASSO**

**BH** bikes

**CUBE**

**SCOTT**



Mozartlaan 4  
6904 GG  
Zevenaar

Tel. 0316-345553

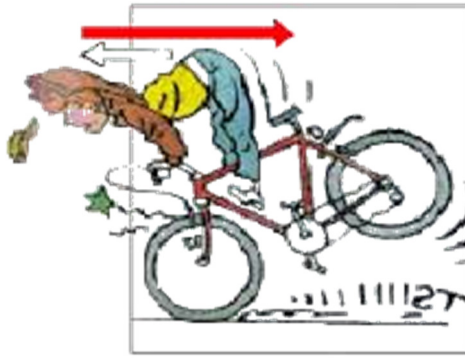
## Tips voor fietsen in regen of bij nat weer (vervolg)

pen, maar niet te hard (daarom moet je voor de bocht remmen) omdat je dan het wiel zou kunnen blokkeren, slippen en vallen. Overigens verslijt water en modder zowel velgremblokjes als schijfremblokjes, dus zorg ervoor dat ze in goede staat zijn en de door de fabrikant vastgestelde limiet nog niet hebben bereikt.

Laat de fiets in bochten niet overhellen alsof de weg droog is, want je weet niet hoeveel grip je op het wegdek krijgt. Sommige wegen hebben meer grip dan andere, maar als je midden in de bocht rare dingen doet, kun je de grip van het wegdek op je eigen huid voelen. Rem nooit hard in een bocht want slippen en vallen zijn praktisch gegarandeerd.

Wees voorzichtig als je direct uit de bocht begint te trappen. Als je te vroeg begint te trappen, terwijl de fiets nog overhelt en je gewicht niet in balans is, kan het achterwiel zijn grip verliezen en in een

slip raken. Wacht tot de fiets bijna helemaal recht is voordat je begint te trappen



en ga niet op de trappers staan voordat de fiets weer in de rechte stand staat.

Tot slot geven het belangrijkste advies: denk goed na voordat je een ritje gaat maken, bekijk het weerbericht en beslis of het de moeite waard is om een paar uur in de regen te rijden, vooral als het koud is. De voordelenwegen duidelijk niet

op tegen de risico's. Je wilt misschien geen trainingsdag missen, maar die ene regenachtige dag kan betekenen dat je een week ziek wordt of dat je door een ongeluk maandenlang niet op de fiets mag. Een eenvoudige fietstrainer voor thuis is een prima alternatief om te trainen als het regent. En het kost een stuk minder dan alle waterdichte en warme kleding die je zou moeten dragen.

Hoe dan ook, als je deze tips opvolgt, je bent uitgerust met de juiste fietskleding, je fiets is voorbereid op natte omstandigheden, het weerbericht zegt dat het niet veel gaat regenen en de temperaturen zijn boven de 10°C, ga dan je gang. Het risico is kleiner, en zo'n "natte" rit kan zelfs leuk en de moeite waard zijn, vooral als je thuiskomt, onder de douche springt en een warm drankje pakt.



## Ingezonden

### Reichswald Classic 2022

Astrid Sparenburg

Hoewel dit het vierde jaar is dat ik lid ben van TC de Liemers, heb ik in die hoedanigheid nog nooit de Reichswald-classic gereden. Tot dit jaar. Nu moest het maar eens gebeuren.

Mijn weekend-routine werd een beetje veranderd en aangepast, en hoplá, de zaterdag was vrij om een fietstocht te maken.

In een heel ver grijs verleden heb ik 'm wel als recreant gereden, op een gewone fiets, zonder versnellingen, ik meen 45 km.

Maar dit jaar wilde ik 120 km rijden. Manlief zou voor de hond zorgen, zodat ik lekker kon gaan rijden en me nergens druk over hoefde te maken.

Aangezien ik niet zo handig met technologie ben, besloot ik op de pijlen te rijden. Binnen 10 km had ik al ergens een pijl (of misschien wel meerdere) gemist, en was van de route af, dus besloot ik opnieuw te beginnen. Dat eerste stuk van 20 km beschouwde ik dan maar als warming up, en stelde me in op 140 km, in plaats van de beoogde 120.

Poging 2 ging beter, ik reed lekker ontspannen en genoot van het fietsen, de route, de omgeving, de andere rijders, het mooie weer.

Van alles eigenlijk.

Hoewel ik in het laatste stuk weer ergens een verkeerde afslag heb

genomen, een pijl heb gemist (of er is nog iets anders misgegaan): terug op de baan stond er 120 km en een beetje op de teller.

Topdag gehad! Wat mij betreft volgend jaar weer.



## Ingezonden

### Afgelasting clubweekend op de weg

Paul Broere, namens de commissie clubweekend weg

Na de enquête over een juiste invulling van het clubweekend in de Wiel aan wiel van november 2021 kregen we het onthutsende aantal van welgeteld **VIJF** reacties.

Na rijp beraad tussen Steven Krol (commissielid sinds de vergadering van november jl.!!!!) en mij werd besloten dit jaar geen clubweekend te organiseren. Jammer maar volgens ons onontkoombaar.

Echter binnen het bestuur heeft men toch te kennen gegeven dit nog een keer te onderzoeken.

Daar willen wij natuurlijk graag aan meewerken en zullen dat onderzoek in een van de nieuwsbrieven gaan plaatsen.

**DIT JAAR HOUDEN WE IN IEDER GEVAL GEEN CLUBWEEKEND OP DE WEG.**



# Holding **PETERS - DIDAM BV**

In- en verkoop - verhuur onroerend goed



**Henk Peters**  
Directeur



Dijksestraat 4, 6942 GC Didam  
Telefoon: 06-53211544  
E-mail: henkpeters4@hotmail.com

## DUMPHUIS DOETINCHEM

- JEANS
- SPORTPRIJZEN
- WERKKLEDING



**WWW.DUMPHUIS.NL**

Dumphuis Doetinchem is geopend:

Ma 13:00u - 18:00u

Di - Do 09:00u - 18:00u


Vr 09:00u - 21:00u

Za 09:00u - 17:00u

Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC  
Doetinchem Telefoon 0314 326 210

## Badkamers - Tegels - Haarden



 **Jos Ariës**  
Badkamers - Tegels - Haarden

[www.josaries.nl](http://www.josaries.nl)  
Edisonstraat 54  
6902 PK Zevenaar



## TC de Liemers Gravelride, met de meiden van Bici!

Liek Engelen, Inge Neijenhuis, Corazon Tinkelenberg, Karolien Hermans

Hoe het begon: Op 16 maart 2022 gooit een van de vier Bici Baci meiden (zo heet onze app) een berichtje in de ether. Zullen we in april samen de Liemers Gravel Ride fietsen ter voorbereiding op onze jaarlijks MH2D Limburgs uitje? Dit weekend in september doen we al jaren en dan gaat het vooral om 2 ½ dag gezelligheid. De ene dag op de racefiets en de andere dag op de mountainbike en/of de gravel bike. Dit doen we zo eens omdat de Bici Bac'si alle soorten manieren van fietsen erg leuk vinden. Ach ja, wij realiseren ons de luxe probleempjes ervan.

En aangezien je voor dit soort gezellige uitjes de strategie, visie en missie dient uit te stippelen en voor te bespreken stonden we zaterdag 23 april in alle vroegte en in vol ornaat op de Heerenmäten om 80 km te fietsen. Of was het 85? of toch 90 km?

Maar wij zouden geen vrouwen zijn als de start chaotisch verloopt. Kwek hier, kwek daar...oohh leuk je te zien, jij ook hier....hahaha. O ja, en wat dan meestal ook nog wel een dingetje is, is de GPS goed krijgen c.q. zetten. Een van de Bici Baci vrouwen was er al niet eens aan begonnen en gokt op het GPS talent van de andere super snelle dames. Natuurlijk met alle engelengeduld gaan we uiteindelijk al kwekkend van start.

Toch hadden we even vooraf een vraagteken momentje: een gravelride vanaf Zevenaar? Dat wordt vast eerst een lange aanloop op het asfalt om bij Montferland te komen. Dat viel dus heel erg mee! Routebouwer Chris Wullink had meteen in de omliggende wijken al onverharde weggetjes gevonden. Via een voor ons verrassende aaneenschakeling van parkjes en rustige weggetjes stonden we al vrij snel bij de Eltenberg, alwaar we, na een stukje door het bos, de bekende, maar altijd prachtige "Am Englischen Hügel" omhoog mochten.

Er volgde een mooi gedeelte door een bekende omgeving. Maar toch, als je de route van iemand anders volgt, dan doe je dat net even anders als je gewend bent. Vanaf Braamt echter ontkwamen we niet aan

een oversteek over vooral asfalt naar het volgende mooie gravelstukje bij de Oude IJssel sluizen in Gaanderen. Dat was even werken met de wind vol tegen, die inmiddels wat steviger was gaan waaien. Eenmaal bij het Onland in Gaanderen aangekomen werden we door de Liemerse controle mannen onthaald met koek en banaan en maakten we zelf nog even van de gelegenheid gebruik om lekker op het terrasje een bakkie koffie te doen. Wat een heerlijk weertje was het zo uit de wind en in het zonnetje!

In de buurt van Kasteel Slangenburg namen wij afscheid van de lange route en gingen we met de 80 km (of was het toch 85, of toch 90..?) richting de Kruisbergse bossen. We vonden het nodig om bij een grote omgewaaide boom even een fotoshoot in te lassen. Helaas werd ook hier de missie en visie van Bici Baci niet echt duidelijker, maar het was wel leuk. Wat een prachtige omgeving is dit toch!

Van Keppel naar Wehl moet ook iemand ooit maar eens wat leuke zandwegen gaan aanleggen, maar na deze verharde oversteek was het weer heerlijk gravelen in de bossen bij



Wehl. Via grote paden en kleine paadjes, een rondje om de Nevelhorst in Diem en mooie rustige binnenwegen werden we met de wind in de rug terug naar Zevenaar geblazen. Dwars door een paar parkjes bereikten we de atletiekbaan, alwaar we, alsof we zojuist Parijs-Roubaix gereden hadden, nog een ronde over de baan moesten rijden om de finish te bereiken.

Het onthaal aldaar was gemoedelijk en gezellig. Aan een picknick met onze gezichten in de zon en onder genot van thee met uiteraard iets lekkers erbij, kletsen we de dag nog even na. Ook nu kwamen we er weer niet toe om onze visie & missie te bespreken. Maar we hadden het er wel erg gezellig! Door de organisatie werd er nog met wat hapjes rond gegaan. Dit geeft toch altijd een persoonlijke warme tint aan zo'n tocht. Al met al een top graveltocht gehad en we raden iedereen aan deze volgend jaar (weer) in je agenda te zetten.

TEAM BICI BACI

(iets met een missie en visie.....)



Welkom bij **PLOCCOS HORECA GROEP**

**plok**

DIJKSESTRAAT 52, DIDAM  
WWW.PLOK.NL | 0316-22 60 58



**ACTIE, ETEN, & FEESTEN**

**PUBQUIZ  
DE LAMA'S  
SCHOTS GOLF  
SUMOWORSTELN  
LEVEN TAFELVOETBAL  
HOU VAN HOLLAND SHOW  
EN VEEL MEER LEUKS!**

**steak'm**  
en meer...

SMALLESTRAAT 33, NIEUW-DIJK  
WWW.STEAKM.NL | 0316 - 22 00 41  
OPEN VAN WOENSDAG T/M ZONDAG



**steak'm**

**SFEERVOL  
VERNIEUWEND  
EN VERRASSEND LEKKER**

**ONTMOETEN, FEESTEN EN HEERLIJK ETEN**

**Jan&Jan**

LIEVE VROUWEPLEIN 4, DIDAM  
WWW.JANEJAN.COM | 0316 - 22 13 15  
IEDERE DAG GEOPEND VOOR LUNCH, BORREL & DINER



# Verslag van de TC de Liemers-Reichswald Classic en Gravelrit

Ab Lubbers

Nadat we in 2019 (2x) en 2020 (2x), dus maar liefst 4x onze toertocht en gravelrit noodgedwongen in verband met het corona virus moesten annuleren, konden we als organisatie dit jaar eindelijk opgelucht ademhalen. De pandemie was (vooralnog) voorbij, dus pakten we de draad weer op en begonnen aan de voorbereidingen. Dit liep in eerste instantie voorspoedig, alleen met de diverse vergunningen ging het niet zo soepel. Met name voor de gravelrit wilde het eerst niet erg vlotten, zodat Chris Wullink noodgedwongen telkens de routes moest aanpassen. Dit betekende dat hij hier zeer veel tijd en energie in moest stoppen om alles in orde te krijgen. Wat betreft de weg toertocht hadden we deze problemen minder. De routes waren er al, hier en daar wat aanpassingen, daar bleef het gelukkig bij. Het enige was het zoeken naar geschikte verzorgingsposten op de routes. Dat viel niet mee, vooral in het Duitse deel. Arie de Wit heeft zich daar mee bezig gehouden en mooie plaatsen/posten gevonden. Het aantal voorinschrijvingen liep in eerste instantie ook goed maar stagneerde later weer wat ondanks de gunstige weersvoorspellingen, het was dus afwachten. De rest van de voorbereiding op de vrijdag ervoor verliep verder goed evenals het uitpijlen van de diverse delen van de routes. Alles was geregeld zodat we konden uitkijken naar de dag des oordeels, zaterdag 23 april. Mijn persoonlijke verwachtingen waren toch best wel hoog gespannen, ik rekende op een aantal tussen de 500 tot 800 deelnemers, helaas ietwat te hoog ingeschat zo bleek later.

Nu het verslag van het evenement zelf. In

de vroege morgen heeft iedere helper/vrijwilliger zijn/haar taak opgepakt zoals controleurs van de routes, verkeersregelaars, bewaakte fietsstalling, startbureau, kantine en versnaperingen. Diverse personen vertrokken ook naar de verschillende verzorgingsposten. Dit alles verliep soepel terwijl de deelnemers al binnen druppelden. Het leek toen wel dat mijn verwachtingen de goede kant opgingen. Dit bleek niet helemaal uit te komen, de teller bleef uiteindelijk steken op 467 deelnemers, te weinig vond ik. Maar nadat het weer verder opklaarde en het zonnetje doorbrak maakte dit alles een hoop goed. De eerste deelnemers kwamen alweer terug met louter positieve reacties over de routes en de verzorging onderweg, zowel voor de weg toertocht als de gravelrit. Door het mooie weer nam men ook plaats op het terras onder het genot van een hapje en een drankje. De bar/kantine draaide een goede omzet en het geheel zorgde buiten voor een gezellige sfeer onderling.

De algemene conclusie luidt dat het een geslaagd evenement is geweest, zowel wat betreft de wegtocht als de gravelrit. Enig minpunt was naar mijn mening het aantal deelnemers, te weinig ondanks het mooie weer. Voor het overige louter positieve reacties na afloop, geen negatieve gehoord of gezien. De sfeer na afloop van de ritten was voortreffelijk met een overvol terras. Ook zijn we als organisatie in onze nopjes met het positieve resultaat voor het predicaat "extra goed geregeld" van de NTFU, verstrekt na een beoordeling door een controleur van de NTFU. Daarnaast valt het positieve financiële resultaat alles behalve tegen voor de clubkas.

Kortom, veel positieve verhalen over het evenement. Ik denk dat we hier als club wel trots op mogen zijn.

Toch zijn er ook

nog andere zaken die de aandacht vragen. We hebben als classic commissie het evenement inmiddels geëvalueerd. Hieronder staan de aandachts- en knelpunten vermeld. De commissie bestaat/bestond uit 4 vaste personen en 2 inhuurkrachten. Van de vaste commissieleden zijn er inmiddels 3 de leeftijd van 70 jaar gepasseerd. Chris Wullink, verantwoordelijk voor de gravelrit, heeft aangegeven ermee te stoppen (vacature). Wim Peters, (ook inhuur) wil indien nodig nog wel hand-en spandiensten verrichten. Hieruit is op te maken dat er wel wat veranderen moet. Ook bleek het zeer moeilijk om de helperslijst samen te stellen, ik heb deze maar liefst 6x moeten aanpassen en wijzigen. Er waren enorm veel afzeggingen, zelfs tot op het laatste moment. Teleurstellend, terwijl men al in december weet dat men op de lijst staat.

Na dit alles zijn wij van oordeel dat het draagvlak en de betrokkenheid van de leden echt omhoog moet, willen we dit evenement nog fatsoenlijk kunnen organiseren. We doen dit natuurlijk in eerste instantie voor de financiën en de uitstraling van de club, en niet alleen voor de buitenstaanders. Jammer genoeg deden maar 30 clubleden actief fietsend mee aan de tocht, waarvan slechts 4 aan de gravelrit (dus maar 10% van alle leden!). Excuus is echt niet alleen dat er veel leden moesten helpen. Na 38x de tocht te hebben georganiseerd rijst nu echt de vraag hoe nu verder. Binnenkort wordt een en ander besproken met het bestuur. Na een wat sombere afsluiting van dit verslag wil ik afsluiten met het volgende. Bij deze wil ik een ieder bedanken die op een of andere manier heeft mee geholpen aan het welslagen van dit evenement. Verder bedank ik de sponsors voor hun bijdrage, zowel financieel als materieel.

Als commissie zouden we graag wat jongere leden met ambitie en kunde in het organiseren van een evenement als de classic erbij willen hebben, zodat ze meekijken en ervaren wat er allemaal bij zo'n organisatie komt kijken. Geneer je niet en geef je op bij ondergetekende. Zodat we ook in de toekomst nog vele mooie TC de Liemers Classic tochten kunnen blijven organiseren.



# KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY!

#1 IN AMERICAN SALONS

# MATRIX

[www.kapsaloncor.nl](http://www.kapsaloncor.nl)

DERKSEN  
**CARWASH**

Kattegatweg 1  
46446 Emmerich am Rhein

Marie-Curie-Str. 2-6  
46446 Emmerich am Rhein

**EXCLUSIEVE  
VOORDELEN EN  
AANBIEDINGEN**

met je nieuwe  
voordeelkaart

NU OOK  
ALS APP!

[www.derksen-carwash.de](http://www.derksen-carwash.de)



# Tandje Ouder ritten voor juni t/m oktober 2022

Paul Broere

Beste "Tandje Ouder" leden. Het tweede deel van onze rittenkalender.

Zoals gebruikelijk om de 4 weken de keus voor een korte of langere rit.

In september gaan we weer over op een vertrektijd van 09.30 uur.

Tijdens de snertmiddag op 26 oktober a.s. zullen we het hebben over de 2 groepen TO'ers en wat we daarmee en daarvoor wenselijk achten.

Zelf denk ik aan twee rittenkalenders. Een voor de D groep en een tweede voor de rest, met iets langere afstanden.

In het volgende nummer meer hierover.

Zelf ben ik in juni op vakantie en wens iedereen een goede vakantieperiode toe.

Iedereen veel fietsplezier!

Helaas hebben we afscheid moeten nemen van Jan Tebes. Zie het In memoriam op bladzijde 15.

Hieronder twee foto's van de erehaag genomen door Rinus Kobus (grote) en Willem Wienholts vanuit de volgwagen.

Datum	Ritnr.	Naam ronde	Waar koffie?	Afstand	Vertrek
01-jun	235	Veluwe	Lieren	81,0	09.00
08-jun	230	Valburg	Elst	82,0	09.00
15-jun	210	Anholt	Anholt	77,1	09.00
22-jun	224	Millingen a/d Rijn	Millingen a/d Rijn	88,4	09.00
22-jun	239	Kootwijk	Kootwijk	111,0	09.00
29-jun	211	Wichmond	Hengelo	75,9	09.00
06-jul	218	Etten	Etten	75,6	09.00
13-jul	225	Voorstonden	Eerbeek	80,8	09.00
20-jul	219	Doorwerth	Oosterbeek, rotonde	88,1	09.00
20-jul	228	Rees	Rees	114,0	09.00
27-jul	234	Baak-Hengelo	Hengelo	72,4	09.00
03-aug	209	Hoenderloo	Hoenderloo	81,1	09.00
10-aug	213	Netterden	Etten	71,2	09.00
17-aug	206	Heteren	Elst	68,4	09.00
17-aug	222	Barchem	Barchem	117,0	09.00
24-aug	220	Baak	Bronkhorst	68,2	09.00
31-aug	202	Slangenburg	Zeddam	67,5	09.00

## LET OP!! VERTREKTIJD WORDT 09.30 UUR

07-sep	203	Veluwezoom	Eerbeek	66,5	09.30
14-sep	215	Zelhem	Zelhem	77,4	09.30
14-sep	212	Plasmolen	Riethorst	121,0	09.30
21-sep	236	Uft	Etten	67,0	09.30
28-sep	306	Westervoort-Beek	's Heerenberg (Snor)	67,0	09.30
05-okt	205	Hengelo	Hengelo	67,5	09.30
12-okt	242	Henk Stolk ronde	Zeddam (rotonde)	70,0	09.30
12-okt	240	Veluwe XL	Hoenderloo	92,0	09.30
19-okt	204	Wieken	Etten	63,8	09.30
26-okt	201	Montferland	Zeddam (rotonde)	60,1	09.30

Aansluitend 's middags om 15.00 uur snert aan de baan (onder voorbehoud)



Erehaag voor Jan Tebes (foto: Rinus Kobus)

Foto: Willem Wienholts.

# de Lorijn

TWEEWIELERS



## DE FIETSSPECIALIST

- IS DEALER VAN VELE MERKEN FIETSEN
- HEEFT VOLOP VOORRAAD - NIEUW EN GEBRUIKT
- SNEL EN VAKKUNDIG REPARATIES EN ONDERHOUD
- HAALT EN BRENGT UW FIETS GRATIS THUIS
- BIEDT U EEN GRATIS LEENFIETS AAN
- LEVERT LEASE FIETSEN
- VERHUURT E-BIKES EN STADSFJETSEN
- GEEFT U EEN INTERESSANTE INRUILPRIJS

**GRAAG NEMEN  
WIJ DE SERVICE  
EN GARANTIE  
VAN UW HUIDIGE  
FIETS OVER**

**OP ZOEK NAAR EEN SPECIALE FIETS?  
WIJ VERVULLEN ALLE WENSEN**

DORPSTRAAT 22  
6909 AL BABBERICH  
0316 24 28 36  
INFO@DELORIJNTWEEWIELERS.NL  
WWW.DELORIJNTWEEWIELERS.NL

BESV  
Experience Amazing

CONWAY

VICTORIA  
FIETSEN SINDS 1888

UNION

SPARTA

BATAVUS

## Een paar mooie ritten

Astrid Haijma

### Openingsrit 27 maart

Werd ik tijdens een rit door Paul Peters (de waarnemend hoofdredacteur van WaW) aangesproken of ik de mail wel had gehad. Mail gehad?? Ik vroeg me even af "heb ik door al die nieuwsbrieven, reclames en enquêtes een mail over het hoofd gezien"? Het mysterie was snel opgelost.... een letter te weinig in het emailadres en tja, dat maakt een groot verschil. Nu liet het zich natuurlijk wel raden waarover de mail zou gaan, en jawel hoor.... of ik iets wilde schrijven over de openingsrit. Nou vooruit, ik ga de uitdaging gewoon aan!

Voor mij de eerste keer dat ik meereed als nieuw lid. En nu had ik me al wel laten vertellen dat de opkomst eigenlijk altijd goed is. En inderdaad met het prachtige weer en eindelijk verlost van de coronabeperkingen, wisten veel leden de start te vinden. Volgens een snelle berekening van Ab Lubbers, zeker 90 man (lees: mannelijke, maar zeker ook een groeiend aandeel vrouwelijke leden). Rinus Kobus had het er maar druk mee om zoveel mogelijk renners op de spreekwoordelijke plaat vast te leggen, om vervolgens zelf ook snel op de fiets te springen en de rit mee te rijden.

Vanwege het groot aantal groepen, waarvan er enkele onderweg qua snelheid redelijk gelijk op reden, kon je op de rechte stukken meerdere "blauwe strepen" door het landschap zien rijden. Ons tenue is duidelijk te herkennen. Mocht je de route niet vooraf op je fietscomputer hebben geladen, hoefde je slechts wat verder vooruit te kijken....het kon niet missen. En wat was het weer een leuke rit. Eigenlijk zijn alle ritten die in clubverband worden gereden mooi, we mogen ons toch echt bevoorrecht noemen om in deze prachtige streek rond te fietsen. Ik hoop in ieder geval dat het nog heel lang duurt voordat me dit niet meer opvalt.

De rit begon fris (Strava herinnerde me nog fijntjes aan het feit dat de gevoels temperatuur slechts 4 graden bedroeg), maar er was weinig wind, dat scheelde enorm. De rit leidde ons langs Giesbeek en Doetinchem via Wehl naar Didam naar de stop bij onze sponsor PLOK voor koffie mét appelgebak van onze sponsor Bakker Paul Berntsen. Inmiddels was de temperatuur dusdanig gestegen dat er heerlijk buiten op het terras kon worden geze-

ten. Er waren al wat groepen gearriveerd en na ons volgden er meer. Ook de Mtb'ers schoven aan. Een bonte verzameling van verschillende fietsen kleurden de toegang tot het terras. Het was leuk om



ook weer wat nieuwe gezichten te zien. Nieuw omdat dit voor sommigen de eerste rit was van het seizoen en/of nieuw omdat er normaliter in een andere groep wordt gereden en je elkaar daardoor niet zo vaak spreekt. Na genoten te hebben van de gesprekken en de koffie met appelgebak vervolgde iedereen weer de rit om via een lus naar Lobith huiswaarts te keren. De officiële start van het fietsseizoen was wat mij betreft zeer geslaagd!! Op naar een mooi fietsseizoen.

### Clubrit naar Limburg 15 april



Alsof we op schoolreisje gingen. Zo zag het er 's ochtends vroeg uit op het parkeerterrein van de Heerenmäten. Alleen in dit geval een reisje voor volwassenen, met i.p.v. uitzwaaiende ouders allemaal racefietsen die her en der achterop auto's moesten worden bevestigd. Vanaf hier vertrok iedereen naar Heerlen.

Nu was er door het KNMI prachtig weer voorspeld en zeker in Limburg, maar onderweg begonnen we daar echter zeer aan te twijfelen. We reden een enorme donkere band met bewolking tegemoet die allesbehalve aan mooi weer deed denken. Ging dit wel goedkomen?

Bij aankomst in Heerlen was het weer gelukkig iets verbeterd, niet heel zonnig maar wel droog en vooral FRIS. Een snellere groep vertrok voor een langere afstand richting de Voerstreek en de groep die de route zou gaan fietsen van Arie (de Wit), vertrok richting de St. Pietersberg.

Maar voordat we op weg gingen moest eerst de groep gepresenteerd worden. Het nabij gelegen kasteel Terworm leek ons hiervoor een prachtige locatie. Vervolgens leidde de rit ons, via Valkenburg en Maastricht naar de St. Pietersberg. Hoewel wat mistig, konden we genieten van een prachtig uitzicht over de ENCI groeve. Ook dit is mooi Nederland! Onderweg was inmiddels ook Johan Ratgers aangehaakt, die al in de streek vakantie aan het vieren was. Lang leve de mobiele telefoons.

De rit vervolgde door België, waar -in de middle of nowhere- ineens de route af-

# Ad Fundum



Slijterij net over de grens in Elten (D).  
Gespecialiseerd in jenever, wijn, likeur.  
In de winkel meer dan 350 verschillende  
soorten whisky's op de schap.  
Bij ons **GEEN** accijns op wijn!  
Ook voor uw (relatie) geschenken.  
Eltener Markt 13, Elten  
[www.adfundum.de](http://www.adfundum.de)

Hét adres voor bouwkundig  
ontwerp, tekenwerk en advies  
voor zowel particuliere  
als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak  
voor een vrijblijvend  
adviesgesprek.



ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a • 6924 AT Loo (Gld.)  
06 - 23191811 • [info@wittbouwkunde.nl](mailto:info@wittbouwkunde.nl)

[www.wittbouwkunde.nl](http://www.wittbouwkunde.nl)



# KUNSTSTOFSHOP

[www.kunststofshop.nl](http://www.kunststofshop.nl)

**de webshop voor kunststof platen, folie, buis en staf**

Voor modelbouwers, fotografen, ontwerpers, studenten, doe-het-zelf, etc.  
Kijk op de website voor meer informatie

Didamseweg 150 - 6902 PE - Zevenaar - tel: 0316-241 994 - @: [info@kunststofshop.nl](mailto:info@kunststofshop.nl)



## Een paar mooie ritten (vervolg)



ENCI groeve, St. Pietersberg

gesloten was voor....je raadt het nooit... filmopnames. Of we maar om wilden draaien. We hebben serieus op de man ingepaard, maar helaas. De beklimming van de heuvel er naartoe was voor niets geweest. Onderhand begon het wel lunchtijd te worden, dus bij de eerstvolgende gelegenheid streken we neer in een restaurant en probeerden we in ons beste Frans een bestelling te doen. Het ging bijna helemaal goed.... bijna....op de SPA met koolzuur voor Heidi Wullink na dan: "avec gaz " werd niet begrepen, dan maar zonder bubbels.

Na de lunch fietsten we weer richting Limburg. De route was werkelijk prachtig, genieten in HOOFDLETTERS. En er moest toch echt nog vlaai gegeten wor-

den, we waren tenslotte wel in Limburg. We streken neer op een terrasje waarvan de uitbater nog moest bijkomen van de drukte van de Amstel Gold Race het weekend ervoor. Ook hij was enorm blij dat dit jaar eindelijk de AGR weer door was gegaan. Na de koffie namen we afscheid van Johan en vervolgden we de route. Onderweg nog even wachtend op Addie van Beersum die er ergens in een afdaling als een losgeslagen stier vandoor ging, maar niet doorhad dat er geroepen werd dat er naar rechts moest worden afgeslagen. We hadden de tijd....

Nog even de Keutenberg meepakken (de makkelijke optie) en vervolgens terug naar het parkeerterrein van het Van der Valk Hotel in Heerlen met uiteindelijk ruim 100 km op de teller.

Daar aangekomen werd besloten om daar ook met z'n allen te gaan eten alvorens terug te keren naar Zevenaar. Iedereen was het erover eens, het was een zeer geslaagde dag, voor herhaling vatbaar.



Lunch bij het Van der Valk hotel



## Diversen

### Fietswegseizoen 2022 "De kop is eraf"

Ab Lubbers

Hallo fietsmaten van TC de Liemers. Evenals in 2020 en 2021 was het in het begin van dit jaar ook in allerlei opzichten een raar begin van het wegfiets seizoen 2022 i.v.m. het coronavirus.

Gelukkig kwam er vrij snel een einde aan de blokkade en kregen we weer de mogelijkheid om in groepen te fietsen, dit resulteerde meteen in een redelijke opkomst bij de zaterdagse clubritten en een grote opkomst zowel op de zondag als de woensdag (TO). Iedereen was blijklaar blij dat er weer gewoon in clubverband gefietst mag worden.

Het verloop van het voorseizoen verliep verder voorspoedig mede het

mooie fietsweer.

Zoals gewoonlijk openden we het wegseizoen traditioneel middels de openingsrit op zondag 27 maart.

Door het redelijke weer stonden er maar liefst dik 90 pp aan de start. Ook dit keer weer bij onze sponsor de Plok in Didam, middels koffie met gebak. Dit was wederom voortreffelijk verzorgd, dank hiervoor.

Het verdere verloop van het seizoen verloopt tot nu toe prima. Grote opkomsten tijdens de met name zondagse en (Tandje Ouder) woensdagse clubritten.

De opkomst bij de zaterdagse iets langere maar wel mooie clubritten blijft helaas wat achter.

Tot nu werkt het weer natuurlijk ook erg mee, veel zon maar ook vaak veel wind, maar in ieder geval wel droog.

Let op:

Recent zijn meerdere routes aangepast op de site van TC de Liemers. Soms is gebleken dat een aantal mensen nog met de oude route rijden die ze kennelijk op hun computer of het navigatieapparaat hebben staan. Om up to date te zijn is het noodzakelijk dat men de geplande routes steeds moet downloaden van de site van TCdL.

Op naar de vakantie periode. Alvast veel fiets plezier gewenst.



## Diversen

### Dinsdagavond trainingen

7, 14, 21 en 28 jun, 5, 12, 19, en 26 jul, 2, 9, 16, 23 en 30 aug: Vertrektijd A en B groep om 19.00

6, 13, 20 september : Vertrektijd A en B groep 18.30 uur

Clubrit 190: Ronde Netterden (67 km), of i.o.m. wegkapitein

Datum	Route	Tocht	Afstand	Vertrek
<b>Pas Op!! Programma is niet leidend kan wijzigen. Houd t.z.t de wekelijkse nieuwsbrief in de gaten.</b>				
zat 4 jun	144	Clubrit ronde Ruighenrode.	91 km	09.00
zon 5 jun	149	<b>1e Pinksterdag.</b> Clubrit ronde Onzalige bossen- Loenermark .	83 km	09.00
maa 6 jun	130	<b>2e Pinksterdag.</b> Clubrit ronde Mosselseweg – Vorden.	91 km	09.00
zat 11 jun	124	Clubrit ronde Bocholt.	124 km	09.00
zon 12 jun	148	Clubrit ronde Betuwe.	89 km	09.00
zat 18 jun	<b>De Prominententoer vanuit Didam. Meer info t.z.t in Waw en via de nieuwsbrief.</b>			
zon 19 jun	145	Clubrit ronde Baak.	87 km	09.00
zat 25 jun	167	Clubrit ronde Gorsel.	137 km	09.00
zon 26 jun	108	Clubrit ronde Posbank – Loenen.	85 km	09.00
zat 2 jul	164	Clubrit ronde Reichswald – Karterspielerweg	114 km	09.00
zon 3 jul	116	Clubrit ronde Linge	86 km	09.00
zat 9 jul	146	Clubrit ronde Groesbeek	101 km	09.00
zon 10 jul	135	Clubrit ronde Tonden	86 km	09.00
zat 16 jul	179	Clubrit ronde Eisenbahn	119 km	09.00
zon 17 jul	128	Clubrit ronde Hoenderloo	88 km	09.00
zat 23 jul	120	Clubrit ronde Witte Wieven	104 km	09.00
zon 24 jul	141	Clubrit ronde Kiebitzsee-Eltenberg-Mechelen	84 km	09.00
zat 30 jul	180	Clubrit ronde Xanten	125 km	09.00
zon 31 jul	139	Clubrit ronde Veluwezoom	90 km	09.00
zat 6 aug	122	Clubrit ronde Grebbeberg	97 km	09.00
zon 7 aug	115	Clubrit ronde Emmapyramide	82 km	09.00
zat 13 aug	184	Clubrit ronde Cafe Waldsee	101 km	09.00
zon 14 aug	138	Clubrit ronde Azewijn – Westendorp – Hengelo	90 km	09.00
zat 20 aug	176	Clubrit ronde Oene	136 km	09.00
zon 21 aug	130	Clubrit ronde Hoenderloo – Otterlo – Oosterbeek	92 km	09.00
zat 27 aug	171	Clubrit ronde Rees – Hamminklen	125 km	09.00
zon 28 aug	109	Clubrit ronde Eerbeek – Voorst – Wichmond	92 km	09.00
<b>PAS Op!!! Vanaf 1 september vertrekken we op zaterdag/zondag en woensdag om 9.30 uur</b>				
zat 3 sep	110	Clubrit ronde Anholt-Sinderen	96 km	09.30
zon 4 sep	105	Clubrit ronde Heteren-Wolfheze	82 km	09.30
zat 10 sep	126	Clubrit ronde Loenermark – Hall – Bronkhorst	90 km	09.30
zon 11 sep	124	Clubrit ronde Mehr – Zyfflich – Berg en Dal	87 km	09.30
zat 17 sep	151	Clubrit ronde Kranenburg	94 km	09.30
zon 18 sep	158	Clubrit ronde Loenermark-Veluwezoom	85 km	09.30
zat 24 sep	129	Clubrit ronde Ruurlo	97 km	09.30
zon 25 sep	185	Clubrit ronde De Plok ( <b>OFFICIËLE SLUITINGSRIT 2022</b> )	70 km	09.30
Zo dit was dan het toerprogramma 2022. Op dit moment zijn niet alle gegevens over de tochten elders bekend. Houd voor meer info hierover en eventuele wijzigingen/aanpassingen de nieuwsbrief in de gaten. Info hierover: toercoördinator, Ab Lubbers, tel 0651591213. Of via app of mail: a.lubbers@upcmail.nl				

# P-2 Advies

fiscaal-juridisch adviseur

Signnovation<sup>®</sup>  
INTERNATIONAL

**GOED NIEUWS**

**VOOR ALLE LEDEN**

**VAN TC DE LIEMERS**

**25% KORTING**

**OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!**

**ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN**

**GEEN LANGDURIG CONTRACT**

**FEEL GOOD,  
FEEL BETTER**

FeelGoodClub

***AeroFitt***

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Duiven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

Samen jouw doelen realiseren. [www.aerofitt.nl](http://www.aerofitt.nl)