



Wiel aan Wiel

TC de Liemers - Zevenaar



Deelnemers clubweekend 2021. Is dit misschien de laatste keer?



Deelnemers jubileumtocht ABT 2021



Deelnemers Vianen-Biesbosch

Jaargang 43, 2021-3



WWW.BROOD-SHOP.NL
voor al uw online broodschappen



AUTO MARTENS

SINDS 1960



Ontdek hem in onze showroom

De nieuwe Ford **FOCUS**



automartens.nl

Nobelstraat 1-2, 6902 PH Zevenaar

Tel. (0316) 52 43 98

E-mail: info@automartens.nl



43e jaargang nummer 3, september 2021

Inleveren kopij voor het
volgende nummer
vóór 25 november 2021

Redactioneel

De derde uitgave van ons clubblad betekent vaak bijna het einde van het fietsseizoen. Het was een bijzonder jaar. Gelukkig mochten we de tweede helft weer in groepen rijden. Dat is deze keer ook te zien aan de inhoud. Zo zijn er verslagen van tochten en uitstapjes, zoals het clubweekend, De ABT-tocht, fietsen in de Alblasserwaard en een Elfstedentocht.

Ook staat er in November weer een ledenvergadering op de kalender, waarvoor de stukken afgedrukt zijn. Zes nieuwe leden stellen zich voor.

Harrie Mooren stelt voor om aan ontwikkelingssamenwerking te doen door in Tanzania te gaan MTB-en. Zijn familie runt prachtige all-in MTB-evenementen.

Theo Hakvoort sluit het Santiago-feuilleton af met een verrassing. En Jos Schipper denkt aan Nederland. Willem Wienholts neemt afscheid van de weekendcommissie.

Eind Oktober is er weer de "Tandje-Ouder-Snertmiddag". Vorig jaar kon die niet doorgaan; hopelijk dit jaar uiteindelijk wel. Tevens worden de laatste stukjes van het officiële toerprogramma gegeven. Tenslotte zijn er nog enkele ingezonden stukken, namelijk "ter Herinnering aan Theo Kaldenhoven", discussie over het AGV-beleid van "TC de Liemers" en een bewerkt stukje van het internet.

Kortom, ook deze uitgave van "Wiel aan Wiel" mag gezien worden. De redactie wenst allen veel leesplezier.



Inhoud:

Bestuurlijk

- ◆ **Woord van de voorzitter** (Johan van Oosten)
- ◆ **Agenda ALV op 15 november 2021** (Gerard Blankvoort)
- ◆ **Verslag ALV van 11 november 2019** (Gerard Blankvoort)

Geplande evenementen

- ◆ **Snertmiddag Tandje Ouder** (TO-commissie)

Verslagen van evenementen

- ◆ **ABT jubileumtocht** (Antoon te Braake)
- ◆ **Clubweekend 2021 in Doorn** (Peer Donkers, Willem Wienholts en Henk Stolk)

Nieuwe leden

- ◆ **Deze keer 6 nieuwe leden** (Jopie Boone-Baarends)

Ingezonden artikelen

- ◆ **Ingezonden bief** (Alle redactieleden)
- ◆ **Commissielid clubweekend stopt ermee** (Paul Broere)
- ◆ **Vianen-Biesbosch** (Steven Krol)
- ◆ **Elfstedenfietstocht** (Dirk Oudman)
- ◆ **MTB Tour de Kilimanjaro** (Harrie Mooren)

Diversen

- ◆ **10 irritante types die je bij elke groepsrit weer tegen gaat komen** (Tom Akkerman, bewerkt van internet)
- ◆ **Herinnering aan Theo Kaldenhoven** (Willi van Bindsbergen)
- ◆ **Denkend aan Holland** (Jos Schipper)
- ◆ **Santiago 4 (onverwacht bezoek)** (Theo Hakvoort)
- ◆ **Voorwoord op en toerkalender club t/m september 2021** (Ab Lubbers)
- ◆ **Voorwoord op en toerkalender TO t/m oktober 2021** (Paul Broere)

Fietsagenda 2021 (wt = wintertijd; zt = zomertijd)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Zondag	MTB: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondronde op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur, mei, juni en juli 19.00	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Woensdag	Brödje Mittwoch MTB	Samsam Beek zt + wt 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Brödje (MTB of op de weg)	Kerk Elten, zt + wt 09:30 uur	
Vrijdag	Groep + 22	13.30	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	

Bestuur TC de Liemers					
Voorzitter	Johan van Oosten	Goltackers 91	6931 HH Westervoort	026-3120972	Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Gerard Blankvoort	Wartweide 10	6932 DR Westervoort	026-3116201	Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	't Straatje 45	6923 AL Groessen	06-53332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	Elsweide 53	6903 AB Zevenaar	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 2	Chris Wullink	Meeuwstraat 6	6942 KL Didam	06-23237726	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Vz. cie. evenementen	Sytze Hellinga	Hooiberg 13	6942 MN Didam	0316-220447	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Richard Tijsseling	Onder de Linden 62	6903 AT Zevenaar	06-51932990	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Coördinatoren commissies					
Mountainbike	Marco te Witt	Gounodstraat 36	6904 HD Zevenaar	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	Wagnerstraat 126	6904 JS Zevenaar	0316-527798	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Marco te Witt	Gounodstraat 36	6904 HD Zevenaar	0316-342855	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Montferlandtocht	Marco te Witt	Gounodstraat 36	6904 HD Zevenaar	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl

Samenstelling commissies						
Liemers Classic	Montferlandtocht	Clubweekend MTB	Clubweekend WEG	MTB	Tandje Ouder	Kascommissie
Ab Lubbers C* Wim Gepkens Theo Joosten Jos Hendriksen	Marco te Witt C* Gert-Jan Muskens Bas Evers	Marco te Witt C* Antoon te Braake	Paul Broere C* Willem Wienholts	Marco te Witt C* Roy van Dick	Paul Broere - C* Johan Ratgers Adrie Boone	Charl Geven Joost Wennekes Reserve: Steven Krol

Wegkapiteins				Samenstelling commissies		
A-groep	B-groep		C-groep	D-groep	Koersen	Kleding
Dennis Hendriksen Fedor van Battum Hermano Chin Matthieu Klaassen Ralf Peters	Ab Lubbers André Pes Gerard Hageman Jan Meesters Johan Ratgers Paul Peters	Wim Peters	Arie de Wit Jan Meesters Johan Ratgers Paul Broere	Adrie Boone Arie de Wit Paul Broere Johan Ratgers Wim Bouman Willy Gusing, Leo Vos	Ralf Peters cont. pers. Guus Verhagen Dennis Broere Leo Visser Chris Wullink	Johan van Oosten - C* Roef Veerman Jan van de Waterlaat Hans Mennings

Handig om te weten		
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven)	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.	Contributie 2021: Gewoon lid: € 55,00 met, resp. € 56,00 zonder machtiging Gezinslid: € 51,00 met, resp. € 52,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 25,00 met, resp. € 26,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Ab Lubbers (adresgegevens: zie boven) op afspraak via	Kleding@tcdeliemers.nl
Schademeldingen	Gerard Blankvoort (adresgegevens: zie boven)	Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Ab Lubbers (adresgegevens: zie boven)	
Contributiezaken	Willem Nass (adresgegevens: zie boven)	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, Wagnerstraat 126, 6904 JS Zevenaar, 0316-527798	

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Eindredactie (alle kopij)	Henk Stolk	Rijnstraat 1-51	6916 BC Tolkamer	0316-845381	Redactie@tcdeliemers.nl
Redactie	Paul Peters	Woerdstraat 16	6921 ZT Duiven	06-14577177	pee.pee@upcmail.nl
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaar	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaar	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	paul@pbroere.nl
Coördinatie bezorgen	Frank Peters	Past. van Angerenstraat 63	7037 AK Beek(Montf)	0316-531553	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl

Woord van de voorzitter

Johan van Oosten

Dat onze vereniging in een behoefte voorziet blijkt wel uit de deelname aan de clubritten. Jammer genoeg werkt het weer niet altijd mee.

Inmiddels hebben wij ook weer als bestuur een vergadering kunnen houden.

De commissie van de Montferlandtocht wil de tocht dit jaar gewoon door laten gaan. Ook het clubweekend gaat gewoon door. Jammer is dat er zo weinig deelnemers zijn voor het clubweekend. De

vraag is of dit evenement met dit aantal deelnemers volgend jaar nog wel door moet gaan.

Als gevolg van een wetswijziging zijn wij ook genoodzaakt om onze statuten aan te passen. De persoonlijke aansprakelijkheid van bestuurders kan een drempel zijn voor het gaan vervullen van een bestuursfunctie.

En het opvullen van een vacature in het bestuur voor een secretaris blijkt zonder die drempel al bijna onmogelijk. Alle personen die

daarvoor benaderd zijn reageren niet positief en spontane aanmeldingen hebben wij ook niet gekregen. Er is zelf geen enkele interesse getoond. De vraag is hoe we nu verder moeten. Daarbij komt nog dat door de coronacrisis het aftredingsschema verstoord is.

Een ledenvergadering met passende agenda is nu gepland op 15 november 2021.



Uitnodiging en agenda ALV november 2021

Gerard Blankvoort

Namens het bestuur van "TC de Liemers" nodig ik jullie uit voor de

Algemene Ledenvergadering

op maandag 15 november 2021 om **20.00** uur in het clubgebouw van "AV De Liemers" aan de Heerenmäten te Zevenaar.

AGENDA:

1. Opening.
2. Ingekomen stukken en mededelingen.
3. Verslag van de ledenvergadering van 11 november 2019.
4. Financiën:
 - Financieel verslag 2019.
 - Verslag kascommissie over 2019.
 - Financieel verslag 2020.
 - Verslag kascommissie over 2020.
 - Begroting 2021.
 - Begroting 2021.
5. Bestuur:
 - Benoeming Ed Bouwman als Algemeen bestuurslid. Ed neemt de vrijgevallen plaats in van Wim Peters.
 - Aftredingsschema bestuur.
6. Jubilarissen enz.
7. W.v.t.t.k.:
 - Update statuten.
8. Rondvraag.
9. Sluiting.

grip

accountants en adviseurs

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. **Gedreven** om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor **Resultaat**, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn **Inventief** in advies. Elke dag, voor elke cliënt.

Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt **Persoonlijk** is.

grip staat voor grip

Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar u goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u - zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken. Hoeveel Grip wilt u eigenlijk op de zaak?

www.gripadviseurs.nl



Verslag van de ALV op 11 november 2019

Gerard Blankvoort

Afwezig met kennisgeving: Arie de Wit, André Vreeman, Leo Visser, Barry Jansen, Theo Polman, Gerard Heijneman.

Aanwezig: 7 bestuursleden en 51 leden.

1. Opening

Voorzitter Johan van Oosten opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

In juli is Rien Los overleden, Johan vraagt om 1 minuut stilte ter nagedachtenis.

2. Ingekomen stukken en mededelingen

2.1 Berichten van verhindering zijn binnengekomen van 6 leden.

Voor de namen zie de aanhef van dit verslag.

3. Verslag van de Algemene Ledenvergadering van 25 maart 2019

3.1 Johan vraagt of er opmerkingen en/of vragen zijn n.a.v. het verslag.

3.2 Henk Stolk: Onder punt 8 staat dat in de vergadering van wegkapiteins is besloten de groeps grootte op 12 personen te stellen. Hij heeft hier weinig van gemerkt.

Richard Tijsseling zegt dat het moeilijk blijft. De werkelijkheid is vaak weerbarstiger dan de theorie.

3.2 Verder zijn er geen opmerkingen c.q. vragen. Het verslag wordt goedgekeurd en vastgesteld.

4. Verslag commissies

4.1 Richard Tijsseling:

-Clubfietsen: Het aantal bezoekers van de website is stabiel, het clubblad wordt regelmatig gedownload. De A-groep heeft volgend seizoen een aantal nieuwe wegkapiteins, waarvoor ook een cursus komt. Voor een verslag van het seizoen geeft hij het woord aan Ab Lubbers.

Ab zegt dat het seizoen op 24-3 begon met de openingsrit langs de vestigingen van hoofdsponsor Aerofitt. Het seizoen is verder goed verlopen, grote opkomst. Voor de groeps grootte is maximaal 16 personen aangehouden.

Er zijn een paar valpartijen geweest. De sluitingsrit is verreden op 13-10, met een deelname van ong. 75 personen. Joost Wennekes vraagt waarom is afgeweken van de vaste vertrektijden? Er wordt nu afgesproken dat er tot 1-5 om 9.30 uur wordt vertrokken, vanaf 1-5 tot 1-9 om 09.00 uur en vanaf 1-9 weer om 09.30 uur.

De Classic had een nieuwe opzet, dit was een succes. Men gaat hiermee op dezelfde voet verder.

In 2020 wordt de rit op 25-4 georganiseerd. Er zal geen VIP-arrangement meer zijn. De verzorgingsposten zullen beter bevoorradt gaan worden.

Fritz Meezen merkt op dat de naam van de tocht foutief in de agenda staat vermeld, dit moet zijn TC de Liemers Reichswald Classic.

4.2 Marco te Witt:

-Clubweekend MTB: Topweekend, mooi weer, prima verzorgd en mooie routes.

-Montferlandtocht: Het weer zat wat tegen. Ongeveer 650 deelnemers. Prima tocht met een gravelrit erin. Binnenkort volgt de evaluatie.

-Bosonderhoud MTB-route: De route wordt thans aangepast op een aantal plaatsen. Op dinsdag en donderdag kan men hiermee helpen. Op 23-11 gaat men met een grote groep aan de slag. Graag aanmeldingen hiervoor. Henk Stolk vraagt hoe het staat met de hulp bij het onderhoud? Er waren er voor dat moment genoeg, maar het kan beter.

4.3 Paul Broere:

-Tandje Ouder: Vanwege zijn afwezigheid dit seizoen kan Paul er weinig over vertellen. De afsluitende snertmiddag op 30-10 is bezocht door 50 personen.

-Clubweekend wegfietsen: De bestemming was voor de 2^e keer Ommen. Was weer prima geregeld, ook de begeleiding. Volgend jaar is de bestemming de Utrechtse Heuvelrug, op 4-6 september.

4.4 Henk Stolk:

-Redactie: Dit jaar 4 uitgaves van WAW, meer zou problematisch zijn

geweest.

Men zou er graag een redactielid bij hebben, m.n. van de MTB afdeling. Ab Lubbers vraagt of er wat geschoven kan worden met de data van de uitgaven. Henk zal het binnen de redactie bespreken.

4.5 Johan:

-Kleding: Geen meldingen. De kledingvoorraad is voldoende op het ogenblik.

5. Begroting 2020

5.1 Willem Nass geeft toelichting op de begroting voor 2020. Deze leidt tot een contributieverhoging, welke voornamelijk is veroorzaakt door de verhoging van de verzekeringspremie van de NTFU.

De contributie wordt € 55,=. Afhankelijk van het resultaat van de Reichswald Classic en de Montferlandtocht, is de verwachting iets over te houden. Het resultaat van 2019 zal uitkomen op een verlies van ongeveer € 2.500,= i.p.v. de € 5.000,= verlies, dat werd begroot. Dit komt ook door het resultaat van beide evenementen. Paul Broere vraagt wat het resultaat is van de Rabo-clubactie? Dat viel tegen, nl. € 514,=. Dat zijn dus 50 stemmen van maar 25 leden. Willem vraagt hiervoor aandacht en actie van de leden. De club heeft genoeg leden met een Raborekening, maar men moet lid zijn van de Rabo. Dat is zo geregeld en kost niets. Het resultaat van de actie is toegevoegd aan het kledingfonds. Het saldo van het kledingfonds is nu € 1.000,=, dat is laag, maar dat is na aanschaf van de kleding. Er zijn sponsorcontracten afgesloten voor € 25.000,=, dus er zijn geen zorgen over het kledingfonds.

5.2 De vergadering gaat unaniem akkoord met de contributieverhoging en de begroting en stelt deze als zodanig vast.

6. Jubilarissen enz.

6.1 Er zijn dit jaar 5 jubilarissen t.w. Bert Budde, Henk den Hartog, Charl Geven, Peter van Sadelhoff en Ad



Van Ussen *Tweewielers*

**Kerkstraat 44
6901 AD Zevenaar
0316—52 32 96**



Prettig fietsen en optimaal presteren



Wil jij weten hoe je harder kunt met dezelfde inspanning? Of heb je regelmatig blessures of pijnklachten? Dan wordt het tijd voor een professionele fietsmeting van FitYourBike! Door verschillende metingen en analyses kunnen we namelijk exact zien of je klachten worden veroorzaakt door een verkeerde houding of een verkeerde afstelling. Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Geen pijnklachten of blessures meer!

De specialiteit van FitYourBike: dynamische fietsafstellingen. In het kort: wij zorgen ervoor dat jouw fiets perfect is afgesteld, zodat je sneller gaat en verder komt met dezelfde krachtinspanning. Zo voorkom je bovendien nare en langdurige blessures. Laat jouw fiets dus nu optimaal afstellen voor jouw lichaam!

Sneller en harder, met dezelfde krachtinspanning!

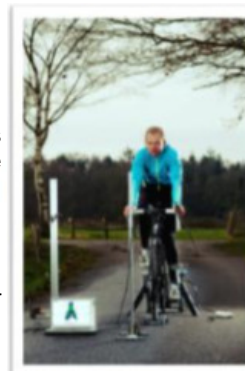
Door het afnemen van **dynamische fietsmetingen** middels video, zadeldrukmeting en voetdrukmeting, kan ik jouw racefiets of mountainbike perfect afstellen op jouw lichaam. Zo ga je sneller en kom je verder met dezelfde krachtinspanning.

Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Afhankelijk van je wensen en/of klachten geef ik advies welke meting voor jou geschikt is/het beste bij jou past/het meest voor jou geschikt is. Ook is het mogelijk om **maatwerk schoenen** of **zolen** aan te laten meten.

Wil je weten wat ik voor jou kan betekenen en wie ik ben, neem dan een kijkje op mijn website, bel of mail me.

www.fityourbike.nl, info@fityourbike.nl of bel Sander Visschers, tel. 06-19953394.



Verslag van de ALV op 11 november 2019 (vervolg)

Wanders. Ad Wanders is niet aanwezig. Johan van Oosten reikt aan de aanwezige 4 de oorkonde en bijbehorende speld uit.

6.2 TC de Liemersprijs: Deze wordt dit jaar toegekend aan Paul Peters, voor het aanbrengen van 4 nieuwe kledingsponsors, zijn bijdrage als wegkapitein, redactielid en trekker van Rondje Brodje.

Paul is blij verrast en wil iedereen uitnodigen wat extra voor de club te doen.

6.3 Verder meldt Johan nog dat er nog een lid is die een bijzondere prestatie heeft verricht. Monique van Dam heeft voor de 2^e keer Parijs-Brest-Parijs, een rit van 1200 km., voltooid. Zij is hiermee de eerste en enige dame die dat heeft gepresteerd. In WAW komt er een verhaal van.

7. Prijsuitreiking Strava

Het clubrittenklassement is gewonnen door Fedor van Battum, 2^e Guus Verhagen en 3^e Huub Haarlemmer. Het hoogtemetersklassement is gewonnen door Randy Paulerberg, 2^e

Chris Wullink en 3^e Jurriaan Vos. Het kilometerklassement is gewonnen door Randy Paulerberg, 2^e Roef Veerman en 3^e Fedor van Battum. Inge Neijenhuis reikt de prijzen uit.

8. W.v.t.t.k./Rondvraag

8.1 Johan van Oosten: Wim Peters stopt per 31-12 met zijn bestuursfunctie en het verzorgen van de Nieuwsbrief. Johan vraagt of de vergadering een wekelijkse nieuwsbrief noodzakelijk vindt?

De vergadering vindt dat inderdaad noodzakelijk. Er wordt nu dus gezocht naar een kandidaat voor het verzorgen van de nieuwsbrief. Daarnaast heeft secretaris Gerard Blankvoort aangegeven in maart 2020 niet meer herkiesbaar te zijn. Er wordt dus ook gezocht naar 2 nieuwe bestuursleden.

8.2 Ab Lubbers: Voor de reanimatie/EHBO cursus is een oproep geplaatst. Er zijn 8 herhalingen en 8 nieuwe cursusleden. Nu Wim stopt zal Ab dit oppakken. Nadere info volgt.

8.3 Johan van Oosten: Bedankt Paul Broere voor het maken van de oor-

kondes.

8.4 Henk Stolk: Ziet nog vaak leden in de oude kleding rijden. Bij clubritten is de nieuwe kleding verplicht. Hij vraagt wat nu eigenlijk clubritten zijn? Dat zijn alle ritten die in de nieuwsbrief staan.

8.5 Marco te Witt: Stelt voor om de clubweekenden van de MTB en de wegfietsers volgend jaar te combineren. De Utrechtse Heuvelrug is daar een prima locatie voor. Is een prima voorstel.

8.6 Ab Lubbers: -Zegt dat Joop Boxtart gezondheidsproblemen heeft. Hij krijgt daar veel vragen over. -Wanneer is de nieuwjaarsreceptie? Op 3-1-2020 van 19.30 tot ong. 23.00 uur.

9. Sluiting

9.1 Niets meer aan de orde zijnde sluit voorzitter Johan van Oosten de vergadering, onder dankzegging aan iedereen voor de inbreng en daarnaast Ab en Marijke voor de verzorging van de bar.



Geplande evenementen

De snertmiddag voor Tandje Ouder 2021

Namens de TO-commissie (Paul Broere)

De traditionele afsluiting van het tandje ouder seizoen is dit jaar op woensdag 27 oktober. 's Ochtends rit 304 via Hummelo-Beek en in de namiddag de snert aan de baan in de kantine van AVL. Aanvang 15.00 uur. Sluiting 18.00 uur.

In verband met het besmettingsgevaar van corona zijn wij, als TO-commissie, genoodzaakt om diegene die zich niet hebben laten vaccineren te verzoeken zich niet op te geven voor deze middag.

We begrijpen dat deze maatregel bij sommigen gevoelig ligt, maar gezien de gemiddelde leeftijd van onze groep kunnen we het risico van besmetting niet nemen.

Ook hopen we dat tegen die tijd de anderhalve meter maatregel van tafel is, zodat we weer gezellig bij elkaar kunnen aanschuiven.

OPGEVEN VIA E-MAIL snertaandebaan@outlook.com voor 15 oktober a.s.



Ingezonden brief

Namens alle redactieleden

Afgelopen voorjaar vroeg de redactie om een actuele ledenlijst, zodat we zo nodig leden zouden kunnen benaderen zonder voor elke actie de ledenadministrateur te hoeven raadplegen en een toelichting te moeten geven. Dat bleek plotseling niet meer te kunnen wegens het AVG-reglement van onze vereniging. Tot en met 2020 kreeg de redactie elk jaar zo'n lijst op voorwaarde dat deze alleen voor redactioneel werk zou worden gebruikt. Dat functioneerde tot en met 2020 perfect. Dat we onze regels moeten handhaven is begrijpelijk, maar als het functioneren van onze club daardoor achteruit gaat is dat heel jammer. Het bestuur beloofde dan ook om het probleem met onze "te strenge" AVG-regels te bespreken en zo mogelijk met een oplossing te komen. Zelfs de voorzitter heeft geen ledenlijst en moet zijn toegankelijkheid tot de NTFU-administratie gebruiken om informatie over de leden op te zoeken; te gek om los te lopen. Helaas heeft de redactie nog steeds geen reactie ontvangen.

Een ander gevolg van de AVG-regels is dat er in de nieuwsbrief geen enkele informatie meer opgenomen wordt over "Lief en Leed". We weten nu dus niet meer of onze fiets-(club-)vrienden gezondheidsproblemen hebben

of heuglijke feiten te melden hebben. Het is zo ongeveer de meest gehoorde kritiek op het AVG-beleid van onze vereniging. Regelmatig komt het voor dat je in de "wandelgangen" hoort dat er iets was met bepaalde leden; meestal te laat om nog belangstelling te tonen. Dat is een ernstige verschraving van het met elkaar meeleven binnen de club en dus ook voor de ledenbinding. Ook heel jammer. Als de betreffende leden nadrukkelijk toestemming geven om in de nieuwsbrief vermeld te worden zou er geen vuiltje aan de lucht moeten zijn. Ook hiervoor zijn oplossingen. We zouden toch mogen verwachten dat het bestuur hier iets aan doet, maar er gebeurt helemaal niets.

Zo ingewikkeld hoeft het overigens niet te zijn, want ieder lid heeft bij de toetreding tot onze club kennis kunnen nemen van het reglement en zich daarmee akkoord verklaard. We hopen dat het bestuur op korte termijn ontwaakt uit haar coronaslaap en de eerstvolgende ledenvergadering over deze zaken met een constructieve oplossing komt.



Diversen

Commissielid clubweekend stopt er mee

Paul Broere

Heel jammer, maar Willem Wienholts stopt met de taken behorende bij het lid zijn van de commissie clubweekend. Sinds 2014, toen Arie de Wit stopte als commissielid van de club tweedaagse, werd Willem spontaan lid van deze commissie en regelde in dat jaar de allerlaatste boeking voor 21 mensen in een jongerenhuis in Lingen (Dd). Het jaar daarop boekte Willem een verbouwd verzorgingscentrum in Wolvega voor 25 personen. Voor het eerst sliepen we op 2 per-soons kamers!

Vanaf 2016 trad Willem ook toe tot de commissie clubweekend en verzorgde hiervoor de boekingen, kocht de versnaperingen voor onderweg in, en verzorgde de uiteindelijke definitieve nieuwsbrief naar de deelnemers.

Dit deed hij met 100% inzet, zodat het niemand aan wat dan ook ontbrak. Hij nam zelf ook altijd deel aan deze weekenden, te weten:

- 2016: Clubweekend Weert (38 deelnemers)
- 2017: Clubweekend Dordrecht (35 deelnemers)
- 2018: Clubweekend Ommen (32 deelnemers)
- 2019: Clubweekend Ommen (2e keer met 30 deelnemers)
- 2020: Clubweekend Doorn (door corona geen doorgang)
- 2021: Clubweekend Doorn (15 deelnemers, waar bleef de rest?)

Willem heel erg bedankt voor je 8 jarige inzet, onderhandelingskunsten met de hotels, maar bovenal voor de gezellige samenwerking bij het voorbereiden van de weekenden en de uitvoering daarvan.

Ik ga je missen als commissielid, maar hoop dat er binnen onze club iemand is die jouw plaats in de commissie clubweekend kan overnemen!

Voor wat betreft het aantal deelnemers (14 fietsers) dit jaar het volgende:

Hopelijk was 2021 niet het laatste clubweekend en melden de leden zich in 2022 weer massaal aan voor een weekend ergens anders fietsen. Zijn er andere ideeën over de invulling van zo'n weekend dan verneem ik dat graag.

We worden met de jaren niet alleen wijzer maar ook ouder en verlangen misschien naar iets anders in het weekend.



6 nieuwe leden stellen zich voor

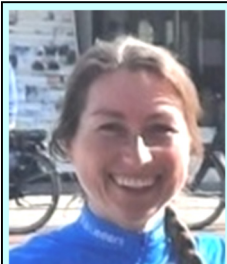
Van harte welkom en veel plezier.

Jopie Boone-Barends



Mijn naam is José Donkers en ik ben werkzaam als Pre-Analyste bij het laboratorium in Rijnstate Arnhem.

Ik ben 59 jaar, geboren te Eindhoven en getrouwd met Peer Donkers. Peer en ik fietsen vaak samen een ronde en dat is dan een rit van "TC de Liemers". De vraag bleef steeds komen om ook maar lid te worden. Nou bij deze dan, haha. De laatste paar zondagen heb ik al met de club gefietst en ik moet zeggen dat fietst een stuk lekkerder. Het is dan ook een stuk gezelliger moet ik zeggen. Mijn streven is toch wel om op de zondagen mee te gaan, maar met mijn weekenddiensten in het ziekenhuis kan ik niet elke zondag; helaas.



Mijn Naam is Astrid Haijma en ik ben 51 jaar oud.

Mijn beroep is Controller.

Waarom lid: voor de gezelligheid.

Fietservaring: 5 jaar

Ambities: Tourversie van wielerklassiekers rijden.

Andere hobby's: wandelen, koken, lezen, tuinieren, wijn, paardrijden.



Mijn naam is Arjen Wintersen en ik ben 44 jaar oud.

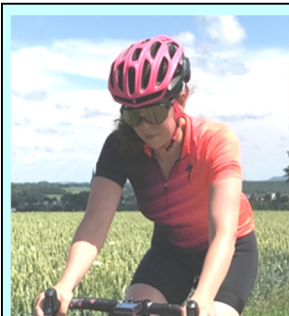
Mijn beroep is onderzoeker bij het RIVM

Waarom lid: Tot nu toe fietste ik meestal alleen. Na afgelopen winter een paar keer met een klein groepje mee geweest te zijn merkte ik dat dat wel zo gezellig is.

Fietservaring: Ongeveer 10 jaar een paar keer per week een rondje tot hooguit 125 km.

Ambities: In conditie blijven.

Andere hobby's: Op pad met het gezin, klussen in huis, sleutelen aan auto's en fietsen.



Mijn naam is Alies Kraaijvanger-Stegeman en ik ben 38 jaar oud.

Mijn beroep is verpleegkundig specialist.

Waarom lid: Samen fietsen is gezelliger en fijner dan alleen

Fietservaring: Ik fiets sinds mijn 23e. Toen ik nog in Utrecht woonde fietste ik bij vrouwenwielrennen. Nadat ik verhuisd ben naar Zevenaar in 2012 heb ik een tijdje bij KEK Arnhem gefietst. Ook rijd ik regelmatig een rondje op de mountainbike. Tussen 2015 en eind 2020 heb ik niet heel veel gefietst doordat wij toen 2 kinderen hebben gekregen. Sinds april ben ik weer meer aan het fietsen.

Ambities: Lekker rondje kunnen fietsen met een goede conditie.

Andere hobby's: Wandelen, lezen.



Mijn naam is Ivo Koehorst en ik ben 45 jaar oud

Mijn beroep is Business Consultant

Waarom lid: In groepsverband kilometers maken en genieten van mooie routes.

Fietservaring: Sinds een aantal jaren alleen of met iemand uit de buurt een wekelijks rondje in de regio gefietst. Daarnaast een of twee keer per jaar een toertochtje of een fietsweekendje met vrienden.

Ambities: Meer kilometers maken, aansluiting houden bij de vriendengroep en op termijn wellicht wat beklimmingen ergens in Europa. De Mont Ventoux staat inmiddels op de Bucket List.

Andere hobby's: Hardlopen, reizen en vooral veel leuke dingen doen met mijn gezin, familie en vrienden.



Mijn naam is Geert-Jan Boerhof en ik ben 36 jaar oud.

Mijn beroep is rechter bij de Rechtbank Gelderland

Waarom lid: Mijn vader en broer(tje) zijn al enige tijd lid van "TC de Liemers". Zij hebben al veel van hun positieve ervaringen met de vereniging met mij gedeeld. Ik fiets zelf al een tijdje en wil graag wat vaker/structureler gaan fietsen. Daarnaast is het natuurlijk leuker om in groepsverband te fietsen dan alleen.

Fietservaring: Toen ik ongeveer 16 jaar was heb ik redelijk veel gefietst, maar dat is nadien minder geworden. Voornamelijk door andere sporten (voetbal en tennis). Twee jaar geleden heb ik het fietsen weer opgepakt.

Andere hobby's: Voetballen (35+), scheidsrechter bij de KNVB en secretaris van C.V. Het Olde Tollus.



MVO Solutions BV

Hengelderweg 22b
6942 NB DIDAM
085-732 6620

Sint Hubertusstraat 10
6531 LB NIJMEGEN
024-7640756

MVO solutions B.V. is ontstaan vanuit de visie voor een betere dienstverlening en totale ontzorging voor bedrijven en gemeenten.

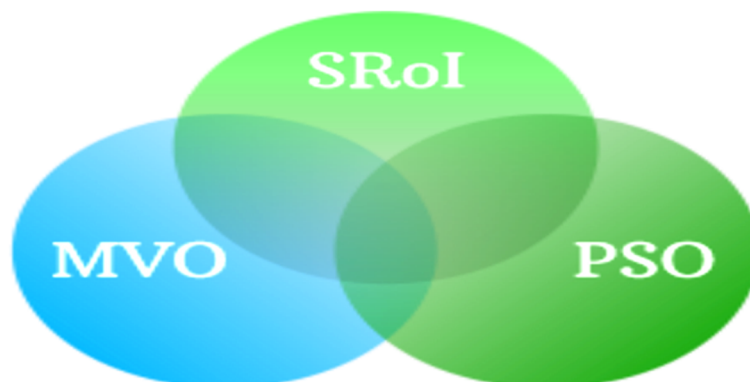
MVO Solutions B.V. is sinds 2013 actief en is een snel groeiende organisatie met mensen die hun sporen in het bedrijfsleven en met name in de arbeidsbemiddeling hebben verdiend.

Onze ervaren specialisten beschikken over een gedegen kennis van wet- en regelgeving en zijn op de hoogte van de ontwikkelingen in de markt.

Door deze jarenlange ervaring zijn wij dan ook een veelzijdige gesprekspartner voor al uw personeelsvraagstukken en personeelsbehoeften.

Heeft u te maken met Social Return (SROI), Prestatieladder Social Ondernemen (PSO), sociaal ondernemen of duurzame uitstroom van uitkeringsgerechtigden, dan gaan wij graag met u de uitdaging aan om tot mooie oplossingen te komen.

Email: info@mvosolutions.nl
www.mvosolutions.nl



**'Hoger Rendement
door intensief
maatschappelijk
ondernemen!'**

ABT jubileumtocht

Antoon te Braake

Eigenlijk was 2020 het jubileumjaar, want in 1985 werd de ABT (André's Bulten Tocht in Sauerland) voor het eerst als clubrit gereden. Door coronaperikelen kon deze tocht vorig jaar niet doorgaan. Daarom werd de 35^e editie op 25 juli van dit jaar verreden. Destijds was het een rit voor de snellere rijders van de club. Nu waren we met een groep van 16 (ex-)clubleden en werd er gereden in "B" tempo. Als je naar de navigatie mogelijkheden kijkt kan het contrast tussen die eerste en deze rit bijna niet groter zijn. André Eijkelkamp was de initiatiefnemer van de allereerste ABT. Met behulp van een goede landkaart had André tijdens een vakantie een geschikte route op papier gezet en deze voorgereden. Op een A4-tje was de route overgetrokken van de kaart en daarop stonden alleen een slingerende lijn, de plaatsnamen die doorkruist moesten worden en een gearceerd vlak dat een meertje moest voorstellen. (Foto2) Daarnaast stond op de achterzijde van het A4-tje een tabel met plaatsnamen en afstanden, waarna men links- of rechtsaf diende te gaan. (Foto3)

Tegenwoordig laden we even een GPX-file in onze fietscomputer en gaan het rondje rijden. Vooraf weet je de exacte lengte, hoeveel klimmen je te gaan hebt, hoe steil en lang die zijn en het aantal hoogtemeters dat je nog moet bedwingen. Zelfs nu, met een goed werkende fietscomputer, is het soms lastig om altijd direct de juiste afslag te nemen.

In die tijd was dat bijna ondoenlijk als er niet iemand bij was die de route al eens



Fedor van Battum, Hermano Chin, Peter van Sadelhoff, Peter Hendriks, Hans Wieleman, Jos Hendriks, Hans van Huet, Ralf Peters, Max Goijarts, Guus Verhagen, Martin Heijneman, Antoon te Braake, André Eijkelkamp, Mathieu Klaassen, Chris Wullink en Inge Neijenhuis.

gereden had, omdat je de te rijden afstand moest onthouden om tijdig de afslag nemen. Ook de pauzeplaatsen, die soms iets naast de route lagen, konden we ditmaal alleen vinden omdat Peter van Sadelhoff dat tijdig aangaf. Zelfs dan bleek dat moeilijk, want het in mijn ogen "toeristische" Sauerland was leeg en verlaten. Veel cafés waren gesloten en als ze al open waren, hadden ze niet voldoende "Kuchen" voor zo'n grote groep. (Foto 4)

Onderweg was er voldoende tijd om verhalen uit het verleden op te halen. Voor mij was dit de eerste keer dat ik deze route reed, maar anderen (zoals o.a. André Eijkelkamp, maar ook Hans van Huet, Hans Wieleman, Inge Neijenhuis en Peter van Sadelhoff) hadden deze rit al meerdere keren gereden. Eén verhaal dat eruit sprong was de vermissing van ene Bert. Omdat er meerdere versies verteld werden,

ben ik op onderzoek uitgegaan en kwam uit bij Ab Lubbers.

Die is in het archief gedoken en kwam met het volgende ware verhaal: "In de beginjaren was het een klimtocht voor

een elitegezelschap binnen de vereniging. Die groep noemde zich toen de "vrije rijders". De tocht werd altijd op Hemelvaartsdag gereden en bestond toen uit maar één afstand van ongeveer 160 km met veel klimwerk. Geleidelijk aan kregen meer rijders in de club interesse in die mooie/zware rit en werd die verplaatst naar de zaterdag; meestal in mei. We praten nog steeds over de vorige eeuw zonder mobieltjes, GPS en dergelijke, alles vanaf de papieren routebeschrijving van André. Dit was in het begin zeer lastig, zeker als André er niet bij was. Na een paar keer daar gefietst te hebben waren er ook een paar andere clubleden met routekennis, die de route ook redelijk goed uit het hoofd kenden. Zo geschiedde het dat steeds meer groepen/clubjes de tocht ook wel eens wilden rijden. Dit ging helaas niet altijd van een leien dakje. Men onderschatte de zwaarte en lengte van de rit.

Het mooiste verhaal uit die tijd, dat Ab zich nog weet te herinneren, is dat de toenmalige Karel Zweers-groep, onder begeleiding van een verzorgingsbusje voor materialen c.q. bezemwagen, de rit ook wel wilde rijden. Ab werd door Karel gevraagd om mee te gaan als begeleider en routekenner. Dat werd geen groot succes. Vol vertrouwen hadden de deelnemers al hun spullen in de bus gelegd. Ze hadden zagezegd niks bij zich gestoken, zelfs geen routebeschrijving, die voor een ieder gemaakt was. Omdat de krachtsverschillen in de groep zeer

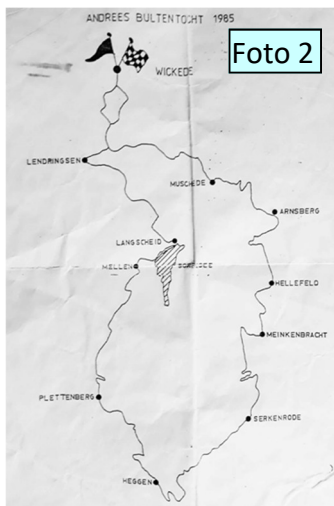


Foto 2

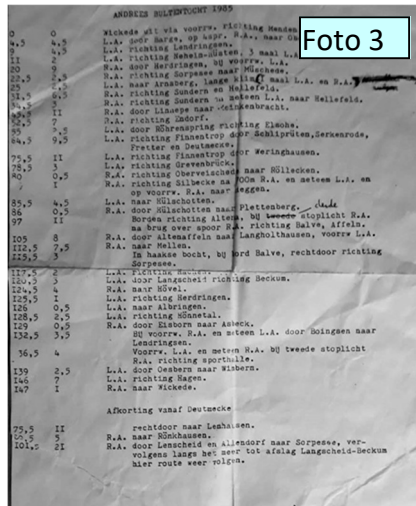


Foto 3

M U L T I F O C A A L D E A L

Complete bril met hoogwaardige **multifocale Varilux glazen** en montuur van Société des Lunitiers voor 449,-

't Brillehuus
Tolkamer - Didam

Optiek | Oogzorg | Optometrie

WIJ STAAN VOOR DE BESTE PRIJS! BRILLEN IN ELKE PRIJSKLASSE,
MET EEN GOEDE OOGMETING EN BETERE OOGZORG.

TOLKAMER | T 0316 547 571

WWW.BRILLEHUUS.NL

DIDAM | T 0316 221 820



Garage Ad Wanders Didam

Werkzaamheden

In onze werkplaats kunt u terecht voor APK keuringen, onderhoud en reparatie aan alle merken auto's en Renault specialist.

Wij beschikken over moderne test/uitlees apparatuur, waardoor wij de technische en elektronische storingen van uw auto kunnen uitlezen en oplossen.

Ook kunt u voor het onderhoud en eventuele reparatie aan uw airco bij ons terecht. Daarnaast leveren wij zomer en winterbanden, welke wij monteren en balanceren.

Actie kleine beurt vanaf € 75 excl. Btw

Winterbandenactie



Lichtenhorststraat 25A
6942 GS Didam
Tel: 0316242418
Mobiel: 0626785747

Mail: info@garageadwanders.nl
Internet: www.garageadwanders.nl

ABT jubileumtocht (vervolg)

groot waren, moest er veel op elkaar gewacht worden. Een enkeling moest onderweg zelfs gemasseerd worden vanwege opspelende kramp.

De toenmalige penningmeester, Hans Uilenhoed, zwaar van lijf en leden en een notoire roker, moest op iedere bult even een sigaretje roken, om op adem te komen! (opm. de hele route bevat 19 pittige klimmen!) Het schoot dus totaal niet op. Voor velen was de route veel te zwaar en zodoende werd de verzorgingsbus steeds voller. Het was voor Ab als begeleider erg moeilijk om de groep bij elkaar te houden. Je kon er op wachten dat het mis zou gaan, en dat gebeurde dus ook. Een van de deelnemers (Bert) ging er in een lange afdaling vandoor en vergat in die afdaling linksaf te slaan, dus we waren hem kwijt. Paniek alom! Ook hij had niks bij zich, mobiele telefoons waren er toen nog niet, geen routebeschrijving of eten op zak, zelfs zijn portemonnee lag in de bus. Besloten werd om met de fietsers de route te vervolgen en de bus zou in de omgeving gaan zoeken in een poging hem te vinden. Bij de geplande koffiestop in Finnentrop (halverwege de route) zou de bus dan weer aansluiten bij de groep. Dat laatste lukte, maar Bert werd niet gevonden. De route werd verder met pijn en moeite uitgereden. Aangekomen bij het start- en eindpunt Wickede an der Ruhr, was ook daar helaas geen Bert! Na het omkleden kwam er een politiewagen het terrein oprijden met Bert en zijn fiets erin. Gelukkig, hij was er weer. Bert had wel de naam van de startplaats Wickede



Foto 4

onthouden, maar niet “Wickede an der Ruhr” en kwam na veel dwalen dus uitgeput in de verkeerde plaats terecht (opm. Wickede ligt ten westen van Unna op ca 30km van het startpunt). Met “Dank an der Polizei” kwam hij toch nog op het eindpunt van de route en kon alsnog met de groep huiswaarts keren. Al met al was het een hele lange moeizame dag. Je zult begrijpen dat we erg laat thuis waren.”

Zoveel pech hadden wij gelukkig niet. Zonder veel wachttijd konden we als groep de tocht binnen de 6 uur met een goed gevoel volbrengen. Na het omkleden had Chris Wullink, namens het bestuur van TC de Liemers, nog een aardigheidje voor André. Als blijk van waardering, voor al het werk dat hij in

deze mooie tocht gestoken heeft, kreeg hij een cadeaubon.



Elfstedenfietsstocht

Dirk Oudman

In 2007 reed ik voor het eerst de Elfstedentocht per fiets. Het begon als een uitdaging van een tennistvriend van de tennisclub Westervoort. Hij had een paar kaarten over en had ook al een logeeradres voor wie mee wilde. De Elfstedenschaatstocht had ik al een tijdje uit mijn hoofd gezet, geen lid van de club en conditioneel leek het me wel erg uitdagend. Fietsen leek me wel wat. Ik was net gepensioneerd en had bij Rose een racefiets gekocht. Fietsen

deed ik al wel maar nog niet in clubverband.

Tweede Pinksterdag rond 6.30 stonden we met vier man aan de start in Bolsward. Daar werden in totaal 15.000 mannen/vrouwen gestart; om de 8 minuten met de muziek voorop in groepen van 600 personen.

Na 500 meter (en nog 236,5 km te gaan) was ons groepje al uiteen gevallen. Eentje heb ik onderweg nog even

gezien; de rest niet weer. Overall langs de route enthousiaste toeschouwers, luide muziek en al vroeg lege bierkannen en walmende BBQ's. Het weer was prima. Wel twee maal een leuke band, maar die werd, als service, door het publiek verwisseld. Rust jij maar lekker uit. We doen het graag! Het laatste stuk over de dijk naar Stavoren en weer terug naar Bolsward hadden we behoorlijk wind tegen maar in een groepje achteraan ging het wel.

Ingezonden verslag



Peters Installatietechnik
Zevenaar B.V.



0316 - 221877
Mega 10, 6902 KL Zevenaar

info@peters-installatietechnik.nl



Peters Installatietechnik
Winterswijk B.V.



0543 - 216030
Tingbergenstrat 36, 7102 JL Winterswijk

www.peters-installatietechnik.nl

“Al meer dan 50 jaar vakman voor al uw installaties, dak en zinkwerk”



Met ons team van deskundige monteurs zijn wij graag bereid u het advies, de kwaliteit, betrouwbaarheid en service te bieden die u als klant zo belangrijk vindt. Wij denken graag mee!

- Sanitair
- CV Installatie
- Elektrotechniek
- Dakbedekking & zinkwerk
- Duurzame installaties
- Warmtepomp
- NEN 3140 Inspectie
- Gas-, water en riool installatie
- Keuring installatie en gereedschap
- Airco en ventilatie
- Service en onderhoud
- **24- uur service** , want een storing komt altijd op een ongelegen moment



Neem contact met ons op indien u meer informatie of advies wenst over onze diensten of vraag een vrijblijvende offerte aan.

Elfstedenfietstocht (vervolg)

Dat was mijn eerste Elfstedentocht op de fietst. Het was goed bevallen en sindsdien heb ik hem, met tussenposen, nu negen keer gereden. Soms had ik geen tijd of werd ik niet ingeloot. Gelukkig word je na 5 uitgereden tochten uitgenodigd.

Eén keer heb ik de tocht niet uitgereden. Ik was al niet lekker bij de start en ben bij het keerpunt in Bolsward afge-stapt. In 2018 reed ik hem met mijn zoon en mijn schoonzoon. Dat was heel speciaal. Onze zoon woont in Zwitserland en die zien we niet zo vaak. Dus konden we de hele dag wat bijpraten. De schoonzoon is Engels en woont met onze dochter in Zuid- Frankrijk. Hij was toen pas met fietsen begonnen. Hij keek zijn ogen uit. Gelukkig was hij wel goed getraind. De laatste keer voor corona heb ik de ronde gefietst met mijn achterbuurman Ludo; ook een "TC de Liemers-lid" maar in clubverband niet erg actief. Maar ik heb hem wel warm gekregen voor de tocht.

En toen kwam corona. De tocht van 2020 ging uiteraard niet door. Voor 2021 werd een alternatief plan uitgewerkt door de organisatie. In de periode van 5 augustus tot 10 september kan de tocht op individuele basis worden gereden. In elk van de 11 steden kan worden gestart vanaf 6.00 uur en voor 24.00 uur moet je weer terug zijn. Niet

stempelen maar via een app en QR code registreren. Het werkt feilloos!

Ik reed de tocht weer met Ludo. Ook zijn zoon Laurens reed mee. Een bekende van Ludo (Yme) wilde ook graag van de partij zijn; een echte Friese 11 stedenveterraan, nu wonend in Dieren en Veluwerijder. Hij ging voor zijn 47ste keer. Er sloot zich nog een Veluwerijder (Murk) aan, zodat we met z'n vijven waren. Gestart werd donderdag 12 augustus in Sloten om 6.30 uur. Bij de parkeerplaats vroeg een eenzame fietser of hij aan mocht sluiten. Het bleek een aardige kerel uit Heerenveen, die Bouke of Douwe heette, dat was in het begin niet helemaal duidelijk. Maar fietsen kon hij wel en praatjes en verhalen in overvloed. Tot Dokkum hadden we wind mee en daarna terug naar Sloten gedeeltelijk tegen. Hier kwam Laurens goed van pas voor het merendeel van het kopwerk. Het waaier rijden ging ons steeds beter af. De wind luwde wat en om 20.19 uur waren we weer terug in Sloten. Volgens Strava bedroeg de totale tijd 13.55.03 uur, waarvan zuivere

fietstijd 9.54.23 uur. We hadden lange pauzes in Franeker en Dokkum voor versnaperingen en verhalen van Bouke/Douwe. Hij bleek bij het afscheid Douwe te heten.

Daarna (wel eerst douchen) gingen we op zoek naar een eetgelegenheid. De vrouw van Yme slaagde erin de Chinees over te halen ons op een zo laat uur nog van een prima maaltijd te voorzien.

Op naar mijn 10e tocht volgend jaar, Yme gaat minstens door tot zijn 50-ste tocht.



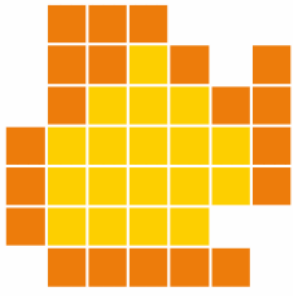
Ingezonden verslag

Vianen-Biesbosch, een route langs de waterlinie en door onze rivierendelta

Steven Krol

Staand: Antoon te Braake, Harry Derksen, René Smits, André Vreemann, Dick Reuling, Chris Knoop, Peter van Sadelhoff, Jan van de Waterlaat, Rens Horn, Paul Peters, Hans van Huet, Peer Donkers, Geert van den Bosch, Richard Tijsseling. Zittend: Rob Heymen, Steven Krol.





UBBINK

ZEVENAAR • BOUWBEDRIJF



Een frisse badkamer, mooi toilet of juist nostalgische keuken geven meer woongenot. Met een aanbouw tover je de woonkamer om tot een prachtige tuinkamer. Een dakkapel zorgt voor meer licht en ruimte waardoor je op zolder een werkkamer of slaapkamer kunt realiseren. Bouwbedrijf Ubbink helpt graag uw wensen in kaart te brengen. Bel voor meer informatie: 0316-524733 of kijk op www.bouwbedrijfubbink.nl

verbouw | renovatie | onderhoud

Bouwbedrijf Ubbink:

65 jaar bouwen met passie!



(E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



GIANT STORE 'S HEERENBERG

Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg
0341 - 661254 - www.giantstore-sheerenberg.nl

GIANT.

Liv

Vianen-Biesbosch, een route langs de waterlinie en door onze rivierendelta (vervolg)

Op woensdag 4 augustus zijn we met 16 man van onze club een ronde gaan rijden die afgeleid is van de Tour d-Utrecht (TdU). De TdU is een jaarlijks terugkerend wielerevenement ter herinnering aan de tourstart van 2015 in Utrecht.

De organisatie zet ieder jaar andere routes uit. Zo zijn we een paar jaar geleden met een aantal clubleden een rit van de TdU gaan rijden door het Groene Hart. Dit jaar voerden de ritten naar het zuiden, naar de Biesbosch.

Het stuk Utrecht-Vianen hebben we geschraapt. De auto's werden mooi geparkeerd bij de P&R van Vianen, direct naast de A27. Toen iedereen opgetuigd was zijn we, onder een vrolijk zonnetje en met een aangename temperatuur, iets naar het oosten gereden om bij de Lekdijk, (eigenlijk gewoon de Rijn) uit te komen. Bij fort Everdingen ging de route naar het zuiden, op de grens tussen de provincies Utrecht en Gelderland.

We zagen veel bunkers, maar de doorgezaagde bunker net ten zuiden van de A2 moest natuurlijk even bezocht en bewonderd worden. Grappig



Doorgezaagde bunker

kunstwerk. Dit is echt het gebied van de waterlinie; zo passeerden we ook nog het Geofort, fort Vuren, fort Altena en fort Steurgat. Ik heb er vast nog wel een gemist.

Langs diverse 'wielen' bracht de dijk

ons bij de Linge. Die een stukje gevolgd en door naar de Waal. Weer wat slingeren en opnieuw langs de Linge. Een prachtig gezicht.

Bij Gorinchem heet de Waal ineens Boven Merwede.

Deze staken we over via de grote brug. Alleen een fietspad parallel aan de snelweg naar het zuiden.

Tegenover Gorinchem ligt Sleeuwijk. Alhier lonkte het zonnige terras bij de pizzeria. Bleek de pizzabakker een maand op vakantie! Dan maar verder gereden naar een minicamping met een prima terras voor de eerste koffiestop.

Door naar Werkendam en langs de Nieuwe Merwede de Biesbosch in.

Dit landschap is totaal anders dan we gewend zijn. Weinig bomen, prachtige paarse bloemen, veel riet en gras en natuurlijk heel veel water. Hier voel je dat je echt in een rivierdelta bent.

Er waren veel 'Kodakmomenten'. We hebben een brug geblokkeerd en andere fietsers pas doorgang verleend nadat zij onze groepsfoto gemaakt hadden. We kwamen weer uit in Werkendam, nu na Gorinchem wat westelijker gereden, langs de Giessen en de



Biesbosch



Koffie in Sleeuwijk

Noordeloos. De ijsboer bleek helaas niet ingesteld in de bediening van een grote groep fietsers. Dan maar weer door dus. Bij de golfbaan Noordeloos kon goed gegeten worden. Ruime



Lekke band!

pauze.

Bij het opstappen bleek een band lek. Die was snel vervangen. Dit was het enige pechmomentje van de dag.

Door de polder langs talloze slootjes en kanalen uiteindelijk weer in Vianen.

Nadat iedereen zich wat opgefrist had en de fietsen in- of opgeladen waren vertrok de karavaan weer naar de Liemers.

Het was een gezellige geslaagde dag. De weergoden waren ons goed gezind en hoe leuk is het om eens in een totaal andere omgeving en landschap te rijden.

Voor herhaling vatbaar!

Namens André, Antoon, Chris, Dick, Geert, Hans, Harry, Jan, Paul, Peer, Peter, René, Rens, Steven.

PEDALEUR BIKES

creating happiness

2

SHOWROOMS
DOETINCHEM & VELP

2.650 M²

FIETSAANBOD

SHOP 24/7 OP

PEDALEUR.NL



ONZE MERKEN: BIANCHI, BROMPTON, CANNONDALE, CUBE, E-BIKE DAS ORIGINAL, ISAAC, KOGA, RIDLEY, SANTOS, SPECIALIZED, STROMER EN URBAN ARROW

Het laatste clubweekend ???

Henk Stolk, Peer Donkers en Willem Wienholts

Vrijdag 3 tot en met zondag 5 september vond het clubweekend van onze vereniging plaats. "TC de Liemers" heeft op dat gebied een rijke geschiedenis. Een aantal jaren geleden gingen we zelfs drie keer met een grote groep leden op pad. We hadden een prachtig clubweekend (met enkele wegfietsgroepen en een MTB-groep), een club tweedaagse (de eerste onder leiding van Arie de Wit naar Aken) en later kwam daar nog een "Tandje Ouder-tweedaagse" bij. Het liep allemaal perfect en velen gingen elke keer weer graag mee.

Ook het afgelopen clubweekend was weer geweldig. De organisatiecommissie had het goed voor elkaar. Routes, eten en een overnachting waren dik in orde. Het korte verslag hieronder van Peer Donkers, die als betrekkelijk nieuw lid voor het eerst meeging, is daarvan het bewijs. Er waren echter slechts 14 deelnemers. Willem Nass, die als enig bestuurslid meeging, was en als penningmeester het bestuurslid evenementen verving, bedankte de organisatoren voor het

Mijn allereerste clubweekend Peer Donkers

Eindelijk was het dan zover. Na ruim twee jaar lidmaatschap was mijn eerste clubweekend van "TC de Liemers". Het clubweekend van 2020 kon niet doorgaan door alle coronaperikelen. Deze keer ging dan toch lukken. Nadat ik mijzelf had opgegeven bleek de animo bij veel andere clubleden toch ver achter te blijven. Uiteindelijk zijn we met 14 man vertrokken. De organisatie was uitstekend, een prima hotel voor een zeer schappelijke prijs, heerlijk eten en mooie routes. Uiteraard was er 's avonds een lekker biertje of wijntje om de dag nog eens rustig na te bespreken. Kortom door de organisatie waren weer kosten noch moeite gespaard om van het clubweekend een succes te maken.

Na het verzamelen op de vrijdagmor-

geleverde werk, waarvan echter ook minstens 50 leden hadden kunnen profiteren. Hij gaf hun namens het bestuur als dank een mooie fles wijn.

We hadden schitterend weer om de mooie omgeving van Doorn per racefiets te verkennen. Er waren geen lekke banden, er is niemand gevallen en er was geen ruzie. Al met al was het weekend een succes als we uitgaan van de slogan: "Niet het vele is goed, maar het goede is veel". Dat laatste is dan toch wel een beetje een vertekend beeld, want als er bij een club met 300 leden slechts 14 meegaan, moeten we ons allemaal afvragen of, ondanks de goede sfeer, zo'n weekend wel als geslaagd de boeken in mag gaan. Vandaar de vraagtekens in de titel. We hopen dat er volgend jaar toch wel weer een dertig leden van de partij zullen zijn.

Eén ding is zeker, namelijk dat de 14 deelnemers genoten hebben. Ook toen de sterken en de minder-sterken in één groep naar huis fietsten bleef de sfeer perfect, zoals uit het onder-

gen, waarbij Ab en Marijke Lubbers weer koffie en een koek klaar hadden staan, zijn we in twee groepen vertrokken; een combinatie van diverse B-groepen, die de langere route heen reden (135 km) en de C-groep, die via een andere route ging (85 km). Bij de gezamenlijke koffiestop werden we door onze penningmeester getraakteerd op koffie en gebak van de club.

De volgende morgen, na een uitgebreid en lekker ontbijt, hebben beide groepen, in min of meer dezelfde samenstelling, vanuit Doorn een rondrit gemaakt; ook weer met ieder een eigen route en afstand. De laatste dag zijn we met 12 man als één groep gezamenlijk terug gereden. Dit kwam omdat er inmiddels tussentijds, door andere verplichtingen, wat deel-

staande stukje van Willem Wienholts blijkt. Want de kopmannen onderhielden een tempo dat iedereen kon volgen, waarvoor Paul Broere hen later hartelijk bedankte. Toen we na afloop allemaal nog even de clubdrankenvoorraad van Ab Lubbers mochten aanspreken waren we het er unaniem over eens dat de thuisblij-



vers een prachtig evenement hadden gemist.



nemers waren afgehaakt. Bij terugkeer in Zevenaar stond Ab Lubbers alweer klaar met nog een drankje en ging iedereen vervolgens zijn weg. Voor mij was dit 1^e clubweekend een zeer geslaagd evenement voor een belachelijk lage eigen bijdrage. Wat ik



THE PLACE TO BIKE!

Wielershop

Beek

Bike  **Emotions**

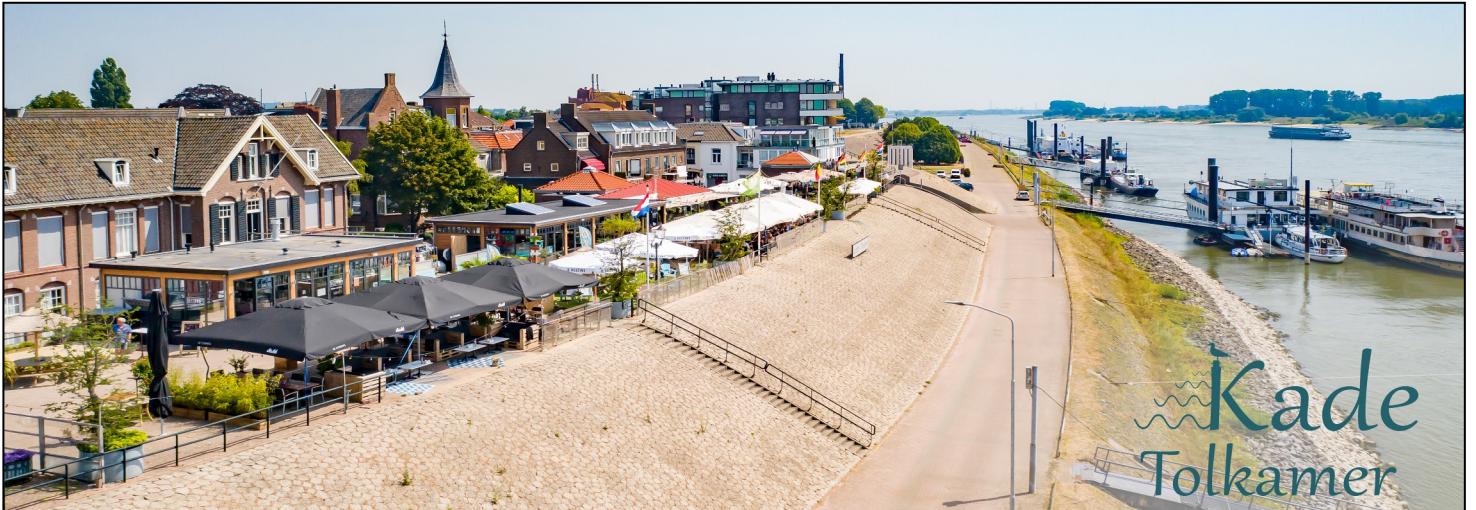
Dealer van o.a.:

ARGON18

BASSO

CUBE

SCOTT



AutoScheers



Al 25 jaar doen wij
alles voor uw auto

Uitmaat 9 | Giesbeek | 0313 632 242

www.autobedrijfscheers.nl

Clubweekend in Doorn 2021 (vervolg)

vreemd vind is dat er in een vereniging met bijna 300 leden uiteindelijk slechts 14 leden meegaan. Wat de vraag oproept: "Moeten we hier nog wel zoveel effort in steken door alle vrijwilligers of is dit nu toevallig zo gelopen en is de opkomst volgend jaar weer zoals het zou moeten zijn?"



Samen op de pont bij Amerongen.

Historische tocht van Doorn naar Zevenaar Willem Wienholts

Op vrijdag 3 september vertrokken 14 strijdlustige clubleden richting Doorn, voor de jaarlijkse driedaagse. Een teleurstellend aantal.

zo'n negentig km per dag, terwijl de AB-heren wel 135 tot 140 km wegraptten.

Toen Paul Broere op zondagochtend



Op de koffie bij café Hanneke in Weurt na 56 km.



Stop bij de aanhangwagen in Beneden-Leeuwen.

Echter, dan heb je wel de crème de la crème bij elkaar. Prachtig weer, mooie routes en een fijn verblijf met heerlijke drankjes maakten het helemaal af. De C-rijders hielden het bij

rest op sleeptouw te nemen. Nog nooit in al die jaren bij de club heb ik C-, B- en A-rijders zo samen zien fietsen zonder dat er ook maar het kleinste commentaar kwam. Iedereen

paste zich aan..... Iedereen genoot! Geweldige kopmannen Chris, Peer en Steven zorgden er voor dat de C-rijders een knap gemiddeld tempo van 24,4 tegen de wind konden halen. Tijdens de koffiestop in Weurt werd besloten om de hele tocht naar Zevenaar maar samen af te leggen.

Dat zegt genoeg.

Ik heb genoten van heel wat meerdaagse tochten, maar deze was wel heel speciaal!



De C-groep op koffiebezoek bij Anneke (Een goede kennis van Willem Wienholts in Maarsse (zaterdagrit).



PETERS

TRANSPORT EN VERHUUR



0653211544

DUMPHUIS DOETINCHEM

- **JEANS**
- **SPORTPRIJZEN**
- **WERKKLEDING**



WWW.DUMPHUIS.NL

Dumphuis Doetinchem is geopend:

Ma 13:00u - 18:00u

Di - Do 09:00u - 18:00u

Vr 09:00u - 21:00u

Za 09:00u - 17:00u

**Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC
Doetinchem Telefoon 0314 326 210**



Mozartlaan 4

6904 GG

Zevenaar

Tel. 0316-345553

10 irritante types die je bij elke groepsrit weer tegen gaat komen

Tom Akkerman (bewerkt van internet)

Yes! Het is eindelijk mooi fietsweer en omdat de coronaregels zijn versoepeld, is fietsen in groepen weer toegestaan. Supertof! Alleen ontkom je tijdens een groepsrit helaas niet aan enkele doodvermoeiende types, die je soms het bloed onder de nagels vandaan halen.

1. De spatbordweigeraar

Voorlopig kom je deze niet tegen, want het regent niet. Maar je zult zien, juist wanneer het regent fiets je net achter iemand zonder spatbord (een ass-saver is geen spatbord!) waardoor je zijn of haar spray vol in je gezicht krijgt. Echt super.

2. De halfwheeler

Je komt hem (ja, dit is altijd een man) tegen wanneer je samen op kop rijdt. Al snel zul je merken dat zijn voorwiel net een klein beetje voor dat van jou uitsteekt. Hoe erg je je best ook doet, hij zal altijd proberen met zijn voorwiel iets voor jou te blijven rijden. Tip aan de halfwheeler: laat de ander het tempo bepalen en laat je geldingsdrang thuis.

3. De beunhaas

De beunhaas (een betere kunnen we zo niet verzinnen) is het irritantste type dat je tegenkomt tijdens een fietsrit. Hij of zij heeft het materiaal nooit voor elkaar. Buitenbanden waar het canvas doorheen komt, binnenbanden die opgelapt zijn met 20 plakkertjes, brekende kettingen,

spaken en knappende versnellingskabels, noem het maar op. Natuurlijk krijgt hij of zij altijd pech op het verste punt in de route, wanneer windkracht vijf je om de oren slaat en het giet van de regen.

4. De laatkomer

Sommigen komen weleens te laat aankakken bij het verzamelpunt, ondanks dat we weten dat onze fietsvrienden dat heel irritant vinden. Verder willen we er niet teveel over kwijt, behalve dat het altijd dezelfde zijn die te laat komen.

5. De klungel

Dit heb je vast wel eens meegemaakt. Iemand rijdt lek en heeft vervolgens geen reservebandje, bandenlichters, pomp of patronen bij zich. En meestal hebben ze ook nog twee linker handen. Dus je strijkt met je hand over je hart, doneert je bandje, verwissel deze en zit de rest van de rit met je billen bij elkaar, te hopen dat je nu zelf niet lek rijdt.

6. De middenrijder

Meestal rijdt je in groepen twee aan twee. De bedoeling is dan dat je allemaal achter elkaar aan rijdt, zodat iedereen een beetje uit de wind zit. De middenrijder gaat juist in het midden rijden, zodat degene naast hem of haar vol in de wind zit. En ook wanneer je achter diegene rijdt, zit je met je snufferd vol in de wind. Dankjewel hè!

7. De neussnuit

We snappen dat je je neus af en toe wil legen, maar ga dan even naast de groep rijden. Wederom bedankt!

8. De veelplasser

Ben je eindelijk net een beetje op weg, wil er iemand alweer stoppen voor een plaspauze. En dat meerdere keren per rit. Vervelend!

9. De profiteur

De profiteur rijdt nooit op kop en zal er alles aan doen om dat ook niet te doen. Let maar eens op wanneer jullie een weg oversteken of bij een stoplicht. De profiteur zal even doen alsof hij of zij moeite heeft met inklikken en vervolgens weer doodleuk achteraan sluiten. Hoppa, weer een kopbeurt minder! Op het eind van de rit laat ie zich dan toch even zien en blaast iedereen voorbij. Goed gedaan joh!

10. De luidspreker

De luidspreker heeft de vervelende neiging om met luid volume, als een soort commandant, de boel te willen regelen. Wanneer je je niet aan zijn of haar regels houdt, krijg je dat op niet mis te verstane wijze te horen. Doe even rustig! Laat je megafoon thuis!



Jos Schipper

Denkend aan Holland

Zie ik eindeloze files door het land
heen gaan.
Rijen hoge molens als monsters aan
den einder staan.
En in de geweldige ruimte verzonken
Industrieterreinen,
verspreid door het land.
Fabrieken, schoorstenen, hallen en autowegen
in een groots verband.
De lucht hangt laag en de zon wordt langzaam
door vervuiling gesmoord.
En in alle gewesten wordt de stem
van het geld
met zijn eeuwige rampen
gevreesd en gehoord.

Vrij naar Hendrik Marsman



Welkom bij **PLOCCOS HORECA GROEP**

plok

DIJKSESTRAAT 52, DIDAM
WWW.PLOK.NL | 0316-22 60 58



ACTIE, ETEN, & FEESTEN

**PUBQUIZ
DE LAMA'S
SCHOTS GOLF
SUMOWORSTELLEN
LEVEN TAFELVOETBAL
HOU VAN HOLLAND SHOW
EN VEEL MEER LEUKS!**

steak'm
en meer...

SMALLESTRAAT 33, NIEUW-DIJK
WWW.STEAKM.NL | 0316 - 22 00 41
OPEN VAN WOENSDAG T/M ZONDAG



steak'm

**SFEERVOL
VERNIEUWEND
EN VERRASSEND LEKKER**

ONTMOETEN, FEESTEN EN HEERLIJK ETEN

Jan&Jan

LIEVE VROUWEPLEIN 4, DIDAM
WWW.JANEJAN.COM | 0316 - 22 13 15
IEDERE DAG GEOPEND VOOR LUNCH, BORREL & DINER



Ter herinnering aan Theo Kaldenhoven

Willi van Bindsbergen

Hallo alle fietsvrienden en vriendinnen

Het is alweer meer dan een jaar geleden dat we het vreselijke bericht kregen dat Theo tijdens het beoefenen van zijn geliefde fietshobby verongelukt is. Tja daar sta je dan met zijn allen; compleet machteloos en het is zo ontzettend **definitief**.

Ik hoop dat zijn directe nabestaanden naast het grote verlies van hun dierbare nu ook met veel trots op hem terug kijken, want hij was, met zijn eigen karakter, zijn eigen normen en waarden, een fijne kerel.

Ik, Willi van Bindsbergen, heb in mijn jonge jaren ruim vijf jaar de wielersport beoefend. Ik leefde er toen voor als een monnik, hoewel ik dat zelf niet zo gevoeld heb. Dat was de norm en mijn norm in de zware wielersport; gewoon iedere dag de wil hebben om beter te worden.

Ik heb ontzettend veel en hard getraind. Ik had echter die trainingen anders moeten invullen. Dat weet ik nu met mijn na mijn wielercarrière opgedane kennis over trainingmethoden, periodisering, belangrijke diversiteit in trainingen aanbrengen, krachttraining enz. Ik had ook niet een soort helpdesk van oud-renners die in mijn omgeving woonden waar je adviezen van kon krijgen. Ik heb vele wedstrijden gereden met onder andere Jan Raas, Gerrie Kneteman, Henk Lubberding en bij de amateurs met Hennie Kuiper en de fantastische stylist Fedor den Hertog enz. Wat een fantastische lichtung is dat geweest voor de Nederlandse wielersport.

Als ik in onze omgeving een wedstrijd moest rijden, denk aan de rondes van Zevenaar, Arnhem, Didam Ulft, Gendringen, Doetinchem, Gendt, Winterswijk, Neede enz., dan kwam Theo Kaldenhoven bijna altijd kijken. Theo woonde toen, net als ik, in Babberich. Wat waren er toen veel criteriums in onze omgeving. Ook bij de "Ronde van de Achterhoek" stond Theo op diverse punten langs de weg om mij aan te moedigen. Na deze wedstrijden ging ik vaak even, 5 à 10 minuten, met hem praten over de koers.

Na het wielrennen ben ik volop in de voetbalsport beland en ontmoette ik Theo enkele keren per jaar op de fiets in de maanden mei, juni en juli, als het voetballen stil lag en ik met zijn fietsgroep meefietste. Effe lekker bijkletsen, geintje maken en ook afzien als er echt hard gefietst werd. Ook ben ik enkele malen op goede vrijdag mee in Zuid Limburg wezen fietsen.

Waarom dit verhaal?

Theo heeft dus vele, vele malen aan de zijlijn -kant van de weg gestaan om mij aan te moedigen, mijn grote dank daarvoor Theo. Op de dag van zijn afscheid, waar we ons als "TC de Liemers" geweldig getoond hebben, ben ik ook in ons clubtenu naar Herwen gefietst. Ik heb me, zoals alle anderen, netjes aan de kant van de straat waar Theo woonde op 1,5 meter afstand aangesloten en opgesteld. Ik realiseerde me toen nog niet waar ik precies stond.

Op een gegeven moment kwam de lijkwagen, met daarin Theo, zijn straat stapvoets inrijden en reed door de indrukwekkende erehaag van onze in grote getale aanwezige clubleden. De auto keerde om aan het eind van die doodlopende straat en stopte toen voor het huis waar Theo woonde.

En hij stopte echt precies daar WAAR IK STOND OPGESTELD! Ik keek recht op de kist in de wagen...

En toen ...

Shit shit shit schoot er door mijn hoofd en dat met een grote brok in mijn keel. Beste sportvriend vroeger stond jij vaak voor mij langs de kant van de weg om mij aan te moedigen.

EN NU STA IK VOOR DE EERSTE KEER VOOR JOU AAN DE KANT VAN DE WEG...

ECHTER DAT IS DE EERSTE EN GELIJK LAATSTE KEER BESTE SPORTVRIEND.

Was dit toeval?

Theo, echt fijn dat ik je gekend heb en mijn dank voor de leuke gesprekjes samen.



KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY!

#1 IN AMERICAN SALONS

MATRIX

www.kapsaloncor.nl

DERKSEN
CARWASH

Kattegatweg 1
46446 Emmerich am Rhein

Marie-Curie-Str. 2-6
46446 Emmerich am Rhein

**EXCLUSIEVE
VOORDELEN EN
AANBIEDINGEN**

met je nieuwe
voordeelkaart

NU OOK
ALS APP!

www.derksen-carwash.de



Santiago de Compostella 4 (onverwacht bezoek)

Theo Hakvoort

Een beetje onderuitgezakt zat hij met gesloten ogen op een bankje te genieten van de zon.

Niet meer elke dag fietsen, wat een zaligheid. Hij was nu een paar dagen in Santiago de Compostella, het einddoel van de missie die hij zichzelf gesteld had.

Toch kriebelde het alweer een klein beetje. Zijn leven was tot nu toe haast beangstigend probleemloos verlopen. Hij had een onbezorgde jeugd gehad en met gemak de middelbare school doorlopen. Op de universiteit hadden zich ook geen problemen voorgedaan. Een heel serieuze student was hij geweest, nooit een collega gemist en alle tentamens in één keer gehaald. Het bezoeken van café's, waar studenten om bekend schijnen te staan, was niet aan hem besteed. Een enkele keer had hij zich over laten halen, maar hij was altijd de eerste die naar huis ging. Na zijn afstuderen had hij al gauw een baan gevonden die paste bij de studie die hij gevolgd had. Maar na een jaar begon het te knagen. Voldoening had hij altijd gevonden in zijn studie. Maar nu de dagelijkse gang naar kantoor in een pak? Het begon hem tegen te staan. Maar zo maar opzeggen kon ook niet.

Inmiddels woonde hij samen met een lieve vriendin in een mooi appartement en ze dachten erover om samen een huis te kopen. Die zekerheid, dat huisje-boompje-beestje, dat knaagde aan hem. Hij zocht een uitdaging, zichzelf tegenkomen, iets waar je echt je best voor moest doen. En die had hij gevonden in de fietstocht naar Santiago de Compostella.

Zijn baas was er niet blij mee, maar had toch een paar maanden onbetaald verlof gegeven.

Zijn vriendin had met gefronste wenkbrauwen zijn plannen aangehoord, maar zag zijn enthousiasme en kon niet anders dan hem helpen met de voorbereiding voor de tocht.

Alleen zijn ouders hadden bezorgd gereageerd. Hij was echter niet meer te stoppen, hij moest en zou gaan.

En nu zat hij hier op een bankje aan het plein voor de kathedraal van Sint Jacobus. Hij was van plan om de volgende dag naar Kaap Finistère te gaan. Veel pelgrims beschouwen die plaats als het werkelijke einde van hun tocht. Sommigen verbranden dan hun schoenen of wat kleren op deze meest westelijke rotspunt van Spanje. Zo verder mijmerend merkte hij niet dat er iemand naast hem ging zitten.

De persoon wachtte geduldig. Toen hij tenslotte opzij keek viel hij bijna van de bank van de schrik. Zijn vriendin was naast hem komen zitten. "Verrassing!!!" "Hoe kom jij hier?" vroeg hij na een tijdje, terwijl hij zich door de ogen wreef. "Ik ben met het vliegtuig gekomen," riep ze enthousiast en ze viel haar vriend om de hals. "Ben je niet blij?" "Natuurlijk ben ik blij, alleen had ik dit niet verwacht." Hand in hand liepen ze over het plein en zochten een plek op een terras. Nadat ze wat gedronken en gegeten hadden wandelden ze naar het hotel waar hij een kamer had. Met enige moeite kon hij de baas van het hotel aan het verstand brengen,

dat de dame zijn vriendin was. Na wat heen en weer gepraat mochten ze samen op één kamer. "Dit is een net hotel en ik wil geen gerommel hier," sprak de hotelier en streek eens door zijn imposante snor.

De volgende morgen na het ontbijt gingen ze met de bus naar Kaap Finistère. Onderweg vroeg ze wat hij nu van plan was. Dat weet ik eigenlijk nog niet," was het antwoord. En hij vertelde dat hij eigenlijk niet met het vliegtuig naar huis zou gaan. De mensen die hij onderweg had ontmoet en die hem hadden geholpen en onderdak hadden verleend, die wilde hij graag nog een keer zien. De Hollandse vrouw met een huis vol schilderijen, de herder met zijn woeste baard en de jonge verpleegster, die zijn hand had verbonden. Zij hadden zijn ogen geopend; dat hij minder gesloten moest zijn en zich open moest stellen voor anderen. Hij was hen zeer dankbaar. Met open mond hoorde zij zijn verhaal aan. Ze kon haast niet geloven dat dit dezelfde persoon was, die een tijdje geleden op de fiets vertrokken was. "Fiets je nou weer helemaal terug?" vroeg ze bezorgd. "Dat weet ik nog niet, maar dat zou zo maar kunnen," antwoordde hij lachend.

Terug in het hotel hielp ze hem met pakken en ze waste zijn kleren. Ze keek vol trots naar hem. Bij het afscheid viel er voor de tweede keer een traantje. Hij beloofde, dat hij zou stoppen als hij er genoeg van had. Van binnen wist hij wel haast zeker, dat dit niet zou gebeuren.



Badkamers - Tegels - Haarden



Jos Ariës
Badkamers · Tegels · Haarden

www.josaries.nl
Edisonstraat 54
6902 PK Zevenaar



KANTERS

installatietechniek



Klimaat

Warmteterugwinning

Dak & Zinkwerk

Verwarming

Sanitair

Ventilatie

Airco



Water

Zwembadtechniek

Duurzame energie

Legionellabestrijding

Laadstations



Installatie

TERBORG T. 0315 32 36 09 | DIDAM T. 0316 22 17 98
kantersinstallatietechniek.nl

RIOOL VERSTOPT?

TE KLOEZE  RIOOLTECHNIEK

WWW.TEKLOEZE.NL
BEL 0316 - 76 00 02

altijd bereikbaar!

MTB Tour de Kilimanjaro

Harrie Mooren

Plots vielen de puzzelstukjes op hun plaats. Dit zouden we kunnen gaan doen met mijn Afrikaanse familie om een duurzame bron van inkomsten te hebben: het runnen van een mountainbike tour om de Kilimanjaro, Tanzania.

Hoe het begon? Ik heb mijn vrouw leren kennen toen ik begin jaren 80 als tropenarts werkte in een missieziekenhuis aan de oevers van het Victoriameer. Symfo, die onder andere de anesthesie gaf op de OK, viel op door haar volstrekt onafhankelijke houding. Een vrouw om verliefd op te worden! Tja, een uit de bocht gevlogen doktersroman.....

Mijn vrouw is geboren op de zuidhelling van de Kilimanjaro. De lokale stam (Chagga, een van de 120 in Tanzania) leeft van de bananen- en koffieteelt, met wat kippen, geiten en soms varkens op het erf. Er is voor veel kinderen geen toekomst meer op het platteland omdat door opdeling van het erf van de ouders onder de kinderen het stukje land steeds kleiner wordt. De broers en zussen van mijn vrouw hebben dit ingezien en al hun kinderen naar school gestuurd. Basisonderwijs en middelbaar onderwijs in Tanzania zijn in principe gratis, maar zijn dat in de praktijk niet door wijdverbreide corruptie, noodzakelijk door de erbarmelijk lage salarissen die worden verdiend in overheidsdienst. Diploma's, en daarmee de toegang tot vervolgonderwijs worden gekocht. Als je wel slim bent maar geen geld hebt is het ontzettend moeilijk om op eigen kracht boven te komen drijven.

Als "geslaagde" leden van de extended family- een sociaal zekerheidssysteem, dat in grote delen van de wereld nog bestaat bij afwezigheid van een publiek sociaal stelsel- hebben wij veel nichtjes en neefjes geholpen zich verder te ontplooien. Maar zelfs met een diploma van een middelbare opleiding of uni-

versitaire opleiding is het vinden van een baan bij gebrek aan de juiste kruisvaarders op zijn zachtst gezegd een behoorlijke uitdaging.

Na sinds 2012 de hellingen aan de zuidkant van de berg bij Symfo thuis te hebben verkend op de MTB, wilde ik dolgraag de voor mij onbekende noordkant van de berg eens gaan verkennen. In 2018 kreeg ik een zoon van haar zus mee op een schitterende tocht van 4 dagen van Arusha via de noordkant naar het ouderlijk huis in Marangu. Ik was daar zo enthousiast over dat ik de vier fietsvrienden met wie ik menig berg in Zuid Europa heb bedwongen, kon overhalen die tour nog eens samen te doen. Het verslag van die tour hebben jullie vorig jaar kunnen lezen in Wiel aan Wiel van de hand van Steven Krol, die zich inmiddels ook bij de groep heeft aangesloten.

En zo viel de puzzel in elkaar: het nutti-



ge met het aangename combineren. De gevoelde verantwoordelijkheid om de leefomstandigheden van de familie te verbeteren met een fantastische nieuwe toeristische ervaring. De MTB Tour de Kilimanjaro was geboren. Verschillende neefjes en nichtjes zouden werk kunnen vinden als manager/organisator van de tour, beheerder van



een bed and breakfast, chauffeur, gids, kok, schoonmaker. De herbebossing van een stuk savanne, ondersteund door bijdragen ter compensatie van de CO2 uitstoot met de intercontinentale vliegreis, levert ook werk op en, op termijn, een bron van inkomsten bij de exploitatie van het bos: constructie- en brandhout, diervoer, vruchten.

We hebben inmiddels in Arusha, uitvalsbasis voor safari's naar de bekende wildparken Serengeti en Ngorongoro Crater of een beklimming van de Kilimanjaro, een pied-à-terre gevestigd: Themi view. Omdat we wisten dat we een groot deel van het jaar niet aanwezig zouden zijn, hebben we het huis geschikt gemaakt om gasten te ontvangen. Er zijn 5 slaapkamers -10 slaapplekken- met eigen douche en toilet.

Themi view ligt aan een kloof van de Themi River in een rustige veilige buitenwijk van Arusha stad en wordt de thuisbasis van de MTB de Kilimanjaro of van diverse dagtrips in de omgeving van Arusha.

In een relaxte omgeving kun je wennen aan het klimaat en je voorbereiden op de tour van 6 etappes van totaal 450 km met 4500 hoogtemeters. De eerste dag voert door een droge hete vlakte naar de bijzondere oase Kikuleta Hot-springs, waar veel mensen een verkoelende duik nemen. De tweede dag voert naar Kibo's Eco Place, in de savanne aan de westkant van de Kilimanjaro. Een kleinzoon van de zus van Symfo probeert daar een 7 hectare stuk grond te herbebossen. De burens

Ad Fundum



Slijterij net over de grens in Elten (D).
Gespecialiseerd in jenever, wijn, likeur.
In de winkel meer dan 350 verschillende
soorten whisky's op de schap.
Bij ons GEEN accijns op wijn!
Ook voor uw (relatie) geschenken.
Eltener Markt 13, Elten
www.adfundum.de

Hét adres voor bouwkundig
ontwerp, tekenwerk en advies
voor zowel particuliere
als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak
voor een vrijblijvend
adviesgesprek.



WITT

bouwkunde
& vormgeving

ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a • 6924 AT Loo (Gld.)
06 - 23191811 • info@wittbouwkunde.nl

www.wittbouwkunde.nl



KUNSTSTOFSHOP

www.kunststofshop.nl

de webshop voor kunststof platen, folie, buis en staf

Voor modelbouwers, fotografen, ontwerpers, studenten, doe-het-zelf, etc.
Kijk op de website voor meer informatie

Didamseweg 150 - 6902 PE - Zevenaar - tel: 0316-241 994 - @: info@kunststofshop.nl

MTB Tour de Kilimanjaro (vervolg)

zijn Masai nomaden met hun vee. Het bos moet uiteindelijk een bron van inkomsten worden: voedsel voor dieren (bladeren), fruit, constructiehout en brandhout, waarmee de ontbossing op andere plekken kan worden tegengegaan. Hier kunnen gasten van de tour een deel van hun mondiale voetafdruk verkleinen door een financiële bijdrage te leveren aan de herbebossingsinspanningen om zodoende een deel van de CO2 uitstoot door de vliegreis te compenseren. Omdat het aan de rand ligt van de wild corridor tussen Amboseli National Park in Kenya en Ngorongoro Crater in Tanzania is er op een fiets safari van een 30-50 km grote kans om zebra's, gazelles, giraffen en olifanten te zien. De derde etappe is de koninginnenrit: 90 km lang, met 1600 hoogtemeters naar het op 1900 m hoogte gelegen prachtige Snow Cap Cottages. Na een verblijf op de koude hoogte is de 4^e etappe een relatief eenvoudige, korte van 65 km naar het ouderlijk huisje van Symfo in Kilema-Marangu, verscholen in een bananenplantage. Van hieruit kan een uitstapje te voet gemaakt worden naar watervallen en grotten in de omgeving. De vijfde etappe voert weer omhoog tot aan de bosrand van het regenwoud in het nationaal park op de berg en een stuk door het woud waarna de afdaling wordt ingezet naar Moshi stad, een

bruisende city. De etappe voert verder naar een eenvoudige kampeerplaats of een luxe hotel in Liwati West Kilimanjaro. Tenslotte voert de 6^e etappe met nog een pittige klim de Ngurdoto op terug naar Themiview in Arusha. Dit alles in een Afrikaanse omgeving en klimaat: een mix van heet (in de savannevlaktes) en koud (op 2100 m hoogte), droog en nat (regenval wordt steeds onvoorspelbaarder), geuren en kleuren van het landschap, en de gastvrijheid van de Afrikaan.

Alle opties van de tour zijn mogelijk: van volledige begeleid met gids en bezemwagen die de bagage transporteert, tot volledig op eigen kracht met eigen navigatie en zelf vervoer van bagage. Zes dagen voor de 6 etappes of rustdagen inlassen en er 8 of 9 dagen over doen. Groepsgrootte van 1 tot 20, ideaal is 6 tot 8 personen. Mogelijkheden om spullen te wassen zijn er onderweg in de overnachtingsplaatsen.



Wifi om het thuisfront mee te laten genieten van foto's of filmpjes is op sommige overnachtingsplaatsen aanwezig. In Themiview is een uitstekende kok aanwezig.

Helaas heeft de Corona epidemie ook ons parten gespeeld. Sinds 2020 zijn we er klaar voor om gasten te ontvangen, maar de toeristensector heeft door vliegbeperkingen een enorme knauw gekregen. Gelukkig krabbelt het nu weer wat op. Wij zien uit naar de eerste gasten en ik ben benieuwd wie we als eerste van TC de Liemers mogen ontvangen voor deze onvergetelijke, unieke ervaring. Voor een foto- en film impressie van de B&B en de tour zie de websites: www.Themiview.com en www.Tourdekilimanjaro.com



Diversen

Voorwoord en toerprogramma seizoen Tandje Ouder tot eind oktober 2021

Paul Broere

Beste TO'ers.

Gezien de ontwikkelingen op het gebied van de coronamaatregelen gaan we de positieve kant weer op.

Vandaar de op pagina 7 aangekondigde plannen om de snertmiddag weer voor te bereiden.

Er kan na de officiële seizoen sluiting uiteraard nog gefietst worden. Doe dit in goed onderling overleg en speel dit door naar Peer Donkers voor de nieuwsbrief.

Datum	Ritnr.	Naam ronde	Waar koffie?	Afstand	Vertrek
Vanaf september vertrekken we weer om 09.30 uur					
01-sep	306	Westervoort-Beek	's Heerenberg (Snor)	67,0	09.30
08-sep	213	Netterden	Etten	71,2	09.30
08-sep	212	Plasmolen	Riethorst	121,0	09.30
15-sep	242	Henk Stolk ronde	Zeddam (rotonde)	70,0	09.30
22-sep	220	Baak	Bronkhorst	68,2	09.30
29-sep	236	Uift	Etten	67,0	09.30
06-okt	203	Veluwezoom	Eerbeek	66,5	09.30
06-okt	207	Berg en Dal	Groesbeek	103,0	09.30
13-okt	238	's Heerenberg	's Heerenberg	63,0	09.30
20-okt	201	Montferland	Zeddam (rotonde)	60,1	09.30
27-okt	304	Hummelo-Beek	Zeddam (rotonde)	58,0	09.30
Aansluitend s'middags om 15.00 uur snert aan de baan (onder voorbehoud)					

Restant weg fietsseizoen 2021

Ab Lubbers

Het einde van weg fietsseizoen 2021 zit er ook weer bijna op.
Terugkijkend kunnen we stellen dat het begin ook weer moeilijk was i.v.m. de coronamaatregelen net als in 2020.

Gelukkig mochten we al vrij snel weer in groeps/club-verband fietsen, dit werd ook gretig opgepakt.
Vanaf dat moment tot op heden is de opkomst voor met name de zondagse en woensdagse (TO) ritten zeer goed te noemen: 50 tot 70 pp was geen uitzondering.

Voor de zaterdagse, wat langere, clubritten viel de belangstelling in het begin wat tegen.
Na wat meer pr is de opkomst de laatste tijd gelukkig weer wat aan het toenemen, hopelijk blijft dit zo.

Zoals ik al aangaf we naderen alweer het einde van het seizoen.
We sluiten het ook dit jaar af bij onze shirtsponsor De Plok in Didam op zondag 26 september.

Voor degene die ook in de herfst/winter periode op de weg door willen fietsen in clubverband.
Dit kan natuurlijk altijd, vanaf die datum wordt dit via de wekelijkse nieuwsbrief vermeld.



Diversen

Dinsdagavondtrainingen 2021

Ab Lubbers

Hieronder de dinsdagavondtrainingen.

7, 14, 21 sep: Vertrektijd A en B groep om 18.30

Clubrit 190: Ronde Netterden (67 km), of i.o.m. wegkapitein



Diversen

Toerkalender club t/m eind september

Ab Lubbers

Datum	Route	Tocht	Afstand	Vertrek
Alle ritten onder voorbehoud i.v.m. eventuele corona-maatregelen!!				
PAS OP!!! Vanaf 1 september vertrekken we om 9.30 uur.				
zat 4 sep	110	Ronde Anholt-Sinderen	96 km	09.30
zon 5 sep	128	Ronde Hoenderloo	88 km	09.30
zat 11 sep	Nog onzeker i.v.m. corona perikelen. O.V.B. de TC de Liemers-Reichswald Classic.			
zat 11 sep	126	Ronde Loenermark-Hall-Bronkhorst	90 km	09.30
zon 12 sep	124	Ronde Mehr-Zyfflich-Berg en Dal	87 km	09.30
zat 18 sep	129	Ronde Ruurlo	97 km	09.30
zon 19 sep	114	Ronde Kalkar	86 km	09.30
zat 25 sep	131	Ronde Hoenderlo-Otterlo-Oosterbeek	92 km	09.30
zon 26 sep	185	Officiële sluitingsrit: Ronde De Plok	70 km	09.30

Zo dit was dan het toerprogramma 2021.

Dit alles o.v.b. i.v.m. de corona pandemie kan t.z.t. nog veel veranderen. De wekelijkse nieuwsbrief blijft leidend.

Op dit moment zijn niet alle gegevens over de tochten elders bekend. Houd voor meer info hierover en de eventuele wijzigingen/aanpassingen in de nieuwsbrief in de gaten.

Info over het toerprogramma, Toercoördinator, Ab Lubbers, tel 0651591213

P-2 Advies

fiscaal-juridisch adviseur

Signnovation[®]
INTERNATIONAL

GOED NIEUWS

VOOR ALLE LEDEN

VAN TC DE LIEMERS

25% KORTING

OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!

ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN

100% KORTING OP HET INSCHRIJFGELD

GEEN LANGDURIG CONTRACT

**FEEL GOOD,
FEEL BETTER**

FeelGoodClub

AeroFitt

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Duiven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

Samen jouw doelen realiseren. www.aerofitt.nl