



Wiel aan Wiel

TC de Liemers - Zevenaar



We mogen weer!
Fietsen in groepen!
En lekker een bakkie
op een terras!

Jaargang 43, 2021-2



WWW.BROOD-SHOP.NL
voor al uw online broodschappen



AUTO MARTENS

SINDS 1960



Ontdek hem in onze showroom

De nieuwe Ford **FOCUS**



automartens.nl

Nobelstraat 1-2, 6902 PH Zevenaar

Tel. (0316) 52 43 98

E-mail: info@automartens.nl



43e jaargang nummer 2, mei 2021

Inleveren kopij voor het
volgende nummer
vóór 25 september 2021

Redactioneel

Het is er weer, het clubblad, al viel het niet echt mee om het vol te krijgen in deze door het coronavirus aangezwengelde komkommertijd. Er zijn geen mededelingen van het bestuur, geen verslagen van evenementen en geen verslagen van een ledenvergadering. Kortom de vereniging was schijndood, maar de redactie bleef aan het werk en het resultaat ligt voor je. Gelukkig mochten we onlangs toch weer in groepen fietsen en begon er weer wat leven in de brouwerij te komen.

Je leest over het overlijden en de uitvaart van Vincent Blom, waarbij een groot aantal leden acte de présence gaf om een erehaag te vormen, wat door de familie erg op prijs gesteld werd. Jan Lieftink kreeg de race-e-bike van Vincent in bruikleen. Ook berichtte Ans Vennik over het overlijden van haar echtgenoot Piet. Hij was een trouw lid van onze club. Van Theo Hakvoort hebben we deel drie van het Santiago-de-Compostella-feuilleton en nog een paar andere lezenswaardige verhaaltjes. Drie nieuwe leden stellen zich voor en, zoals altijd, zijn er weer een paar gedichten van "Jos Schipper".

Het programma voor de komende maanden voor zowel de club als "Tandje Ouder" staat erin almede de laatste informatie over het clubweekend en de "TC de Liemers Reichswald Classic".

Joost Wennekes vertelt iets over vroeger. Herman Kraus ging met Ine nieuwe kleren kopen en Henk Stolk reed op dinsdag na Pasen illegaal door Elten. In reactie op de vorige "Wiel aan Wiel" geeft Antoon te Braake uitleg over "De Garmin". We lezen hoe onze shirtsponsor Paul Berntsen de coronapandemie zakelijk overleefde en Paul Peters vertelt over een mooie winter. Tenslotte nemen we afscheid van Willem Bouwman als distributeur van het clubblad en heten we Frank Peters welkom als zijn opvolger.

Al met al dus weer een complete uitgave van "Wiel aan Wiel" met een grote diversiteit aan artikelen, dus weer voor elk wat wils.

Inhoud:

Bestuurlijk

- ◆ **Woord van de voorzitter** (Johan van Oosten)

Geplande evenementen

- ◆ **Clubweekend Doorn 2021** (Willem Wienholts en Paul Broere)
- ◆ **TC de Liemers Reichswald Classic 2021** (Ab Lubbers)

Nieuwe leden

- ◆ **Deze keer 3 nieuwe leden** (Jopie Boone-Baarends)

Interview

- ◆ **Corona-effect bij een kampioensbakker** (Paul Peters en Antoon te Braake)

Ingezonden artikelen

- ◆ **Beste fietsvrienden en—vriendinnen** (Jan Lieftink)
- ◆ **In memoriam Vincent Blom** (Henk Stolk & Redactie)
- ◆ **Bedankt Willem en welkom Frank** (Henk Stolk)
- ◆ **Rondje Hummelo-Zutphen-Hummelo** (Herman Kraus)
- ◆ **Pijnlijk duidelijk** (Henk Stolk)
- ◆ **In memoriam Piet Vennik** (Redactie)
- ◆ **De jeugd van tegenwoordig** (Joost Wennekes)
- ◆ **Garmin versus Mio** (Antoon te Braake)

Diversen

- ◆ **De laatste etappe: Santiago 3** (Theo Hakvoort)
- ◆ **Leren fietsen en Mussen** (Jos Schipper)
- ◆ **Dame** (Theo Hakvoort)
- ◆ **Voorwoord op en toerkalender club t/m september 2021** (Ab Lubbers)
- ◆ **Voorwoord op en toerkalender TO t/m oktober 2021** (Paul Broere)

Fietsagenda 2021 (wt = wintertijd; zt = zomertijd)

Wanneer?	Groep	Vertrektijd (Heerenmäten)	Nadere informatie en vertrektijden in de wekelijkse nieuwsbrief.
Zondag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Zondag	MTB: zie kalender op website		
Dinsdag	Avondrondje op de weg, route/indeling in overleg	18.30 uur, mei, juni en juli 19.00	
Woensdag	Route volgens rittenkalender Tandje Ouder	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	
Woensdag	Brödje Mittwoch MTB	Samsam Beek zt + wt 09.30 uur	
Vrijdag	Rondje Brödje (MTB of op de weg)	Kerk Elten, zt + wt 09:30 uur	
Vrijdag	Groep + 22	13.30	
Zaterdag	Route volgens rittenkalender club (op de weg)	zt + wt 09.30 mei/jun/jul/aug 09.00	

Bestuur TC de Liemers					
Voorzitter	Johan van Oosten	Goltackers 91	6931 HH Westervoort	026-3120972	Voorzitter@tcdeliemers.nl
Secretaris	Gerard Blankvoort	Wartweide 10	6932 DR Westervoort	026-3116201	Secretaris@tcdeliemers.nl
Penningmeester	Willem Nass	't Straatje 45	6923 AL Groessen	06-53332467	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 1	Ed Bouwman	Elsweide 53	6903 AB Zevenaar	06-22864502	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
Alg. bestuurslid 2	Chris Wullink	Meeuwstraat 6	6942 KL Didam	06-23237726	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Vz. cie. evenementen	Sytze Hellinga	Hooiberg 13	6942 MN Didam	0316-220447	Evenementen@tcdeliemers.nl
Vz. cie. clubfietsen	Richard Tijsseling	Onder de Linden 62	6903 AT Zevenaar	06-51932990	Clubfietsen@tcdeliemers.nl

Coördinatoren commissies					
Mountainbike	Marco te Witt	Gounodstraat 36	6904 HD Zevenaar	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl
Tandje Ouder	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	Tandjeouder@tcdeliemers.nl
TC de Liemers Classic	Ab Lubbers	Wagnerstraat 126	6904 JS Zevenaar	0316-527798	tcdeliemersclassic@tcdeliemers.nl
Clubweekend MTB	Marco te Witt	Gounodstraat 36	6904 HD Zevenaar	0316-342855	Clubweekend-MTB@tcdeliemers.nl
Clubweekend WEG	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	Clubweekend-WEG@tcdeliemers.nl
Montferlandtocht	Marco te Witt	Gounodstraat 36	6904 HD Zevenaar	0316-342855	MTB@tcdeliemers.nl

Samenstelling commissies						
Liemers Classic	Montferlandtocht	Clubweekend MTB	Clubweekend WEG	MTB	Tandje Ouder	Kascommissie
Ab Lubbers C* Wim Gekpens Theo Joosten Jos Hendriksen	Marco te Witt C* Gert-Jan Muskens Bas Evers	Marco te Witt C* Antoon te Braake	Paul Broere C* Willem Wienholts	Marco te Witt C* Roy van Dick	Paul Broere - C* Johan Ratgers Adrie Boone	Charl Geven Joost Wennekes Reserve: Steven Krol

Wegkapiteins				Samenstelling commissies		
A-groep	B-groep		C-groep	D-groep	Koersen	Kleding
Dennis Hendriksen Fedor van Battum Hermano Chin Matthieu Klaassen Ralf Peters	Ab Lubbers André Pes Adrie Boone Gerard Hageman Jan Meesters Johan Ratgers	Paul Peters Wim Peters	Arie de Wit Jan Meesters Johan Ratgers Paul Broere	Adrie Boone Arie de Wit Paul Broere Johan Ratgers Wim Bouman Willy Gunsing, Leo Vos	Ralf Peters cont. pers. Guus Verhagen Dennis Broere Leo Visser Chris Wullink	Johan van Oosten - C* Roef Veerman Jan van de Waterlaat Hans Mennings

Handig om te weten		
Lidmaatschapszaken	Ed Bouwman (adresgegevens: zie boven)	Ledenadministratie@tcdeliemers.nl
	NB. Stilzwijgende verlenging van het lidmaatschap met een jaar is toegestaan. Afmelding dient schriftelijk of per e-mail te geschieden vóór 1 december.	Contributie 2021: Gewoon lid: € 55,00 met, resp. € 56,00 zonder machtiging Gezinslid: € 51,00 met, resp. € 52,00 zonder machtiging Dubbel lid: € 25,00 met, resp. € 26,00 zonder machtiging Bank: Rabobank Duiven, IBAN NL59RABO 0374 803 889 t.n.v. TC de Liemers
Clubkleding	Ab Lubbers (adresgegevens: zie boven) op afspraak via Kleding@tcdeliemers.nl	
Schademeldingen	Gerard Blankvoort (adresgegevens: zie boven)	Secretaris@tcdeliemers.nl
Vervoerscoördinatie	Ab Lubbers (adresgegevens: zie boven)	
Contributiezaken	Willem Nass (adresgegevens: zie boven)	Penningmeester@tcdeliemers.nl
Lief en leed	Marijke en Ab Lubbers, Wagnerstraat 126, 6904 JS Zevenaar, 0316-527798	

www.tcdeliemers.nl



Colofon Wiel aan Wiel					
Eindredactie (alle kopij ontvanger)	Henk Stolk	Rijnstraat 1-51	6916 BC Tolkamer	0316-845381	Redactie@tcdeliemers.nl
Redactie	Paul Peters	Woerdstraat 16	6921 ZT Duiven	06-14577177	pee.pee@upcmail.nl
Redactie	Jopie Boone-Baarends	Spinet 11	6904 PD Zevenaar	0316-332200	jopieboone54@gmail.com
Redactie	Antoon te Braake	Schellenkrans 21	6904 PS Zevenaar	06-51189630	antoontebraake@hetnet.nl
Vormgeving	Paul Broere	Ringoven 39	6916 LA Tolkamer	0316-543306	paul@pbroere.nl
Coördinatie drukken en bezorgen	Wim Bouman	Lijsterbeslaan 15	6921 EC Duiven	0316-262450	WAW-bezorging@tcdeliemers.nl

Woord van de voorzitter

Johan van Oosten

We kunnen min of meer opgelucht ademhalen, omdat we weer in groeien mogen fietsen. Daaraan zijn nog wel beperkingen verbonden, maar het is een begin van het herstel naar normale clubritten.

Als nou het weer ook nog zou meewerken, dan zou het nog een redelijk fietsseizoen kunnen worden.

Helaas heeft de Classic commissie de voor 11 september geplande "TC de Liemers Classic" toch weer moeten annuleren (zie hieronder).

Nog steeds hebben we geen bestuursvergaderingen kunnen houden.

Maar bij zaken die dringend om een beslissing vragen overleggen wij via de mail en eventueel via telefoon of WhatsApp.



Geplande evenementen

De TC de Liemers Reichswald Classic 2021

Ab Lubbers

Nadat we in 2020 maar liefst twee keer, eerst in april en later in augustus, onze toertocht noodgedwongen in verband met het coronavirus moesten annuleren, gingen we er van uit dat in 2021 alles wel weer wat normaler zou zijn.

Helaas gooide corona nog steeds roet in het eten en kon de tocht op 24 april ook niet doorgaan. We dachten toen dat als we de tocht zouden verplaatsen naar 11 september dan alles wel weer normaal zou zijn. Het zou toch wel een keer ophouden.

Na een periode dat er helemaal niks kon en mocht lijkt het nu allemaal wat beter te gaan. De eerste versoepelingen zijn inmiddels ingegaan, maar er zijn nog zeer veel beperkingen.

Wat betekent dit voor ons als organisatie voor de tocht? Willen we de tocht op 11 september organiseren dan moeten we nu al met de vergunningen aan de gang. Voor ons is dat nu al een groot probleem, want in Duitsland mag en kan helemaal niks en hoe het te zijner tijd gaat is ook heel onzeker. Tevens zijn de gemeenten in Nederland ook heel terughoudend. Men heeft het al over een coronaprotocol; bijna ondoenlijk voor ons. Verder zijn er nog veel meer onzekerheden zoals de 1,5-meterregel en de mondkapjes.

De conclusie is dat de commissie in samenspraak met het bestuur heeft besloten om de tocht op 11 september

daarom ook te annuleren. We gaan ons nu focussen op april 2022, in de hoop dat dan alles wel weer kan.

zaterdag 11 september 2021
TC de Liemers-Reichswald Classic
Tevens een Gravelride
van 85 en 125 km.

Afstanden:
 ◆ 175 km
 ◆ 145 km
 ◆ 120 km
 ◆ 90 km
 ◆ 70 km
 ◆ 50 km

Starttijden
 vanaf 08.00 tot 12.00 u.
 Uiteraard naar gelang de afstand.

- Alle afstanden volledig gepijld en beschikbaar op GPS.
- Scan en Go.
- Douche en kleedgelegenheden.
- Materiaal- en EHBO wagen.
- Goede verzorging onderweg.
- Voorinschrijvers genieten korting.
- Daginschrijving mogelijk.

Start/Finish: Sportpark Heerenmaten 4 in Zevenaar. Info: www.TCdeLiemers.nl of NTFU-Fietssport.nl Tel: 06-51591213

grip

accountants en adviseurs

Grip staat voor Grip. Voor wat we zijn. **Gedreven** om onze cliënten zo goed mogelijk te helpen. We gaan voor **Resultaat**, niet in kwantiteit, maar in kwaliteit. We zijn **Inventief** in advies. Elke dag, voor elke cliënt.

Door betrokken te zijn en echt geïnteresseerd in de mensen voor wie we werken. Omdat alleen dan advies echt **Persoonlijk** is.

grip staat voor grip

Wordt het niet eens tijd voor méér Grip op de zaak?

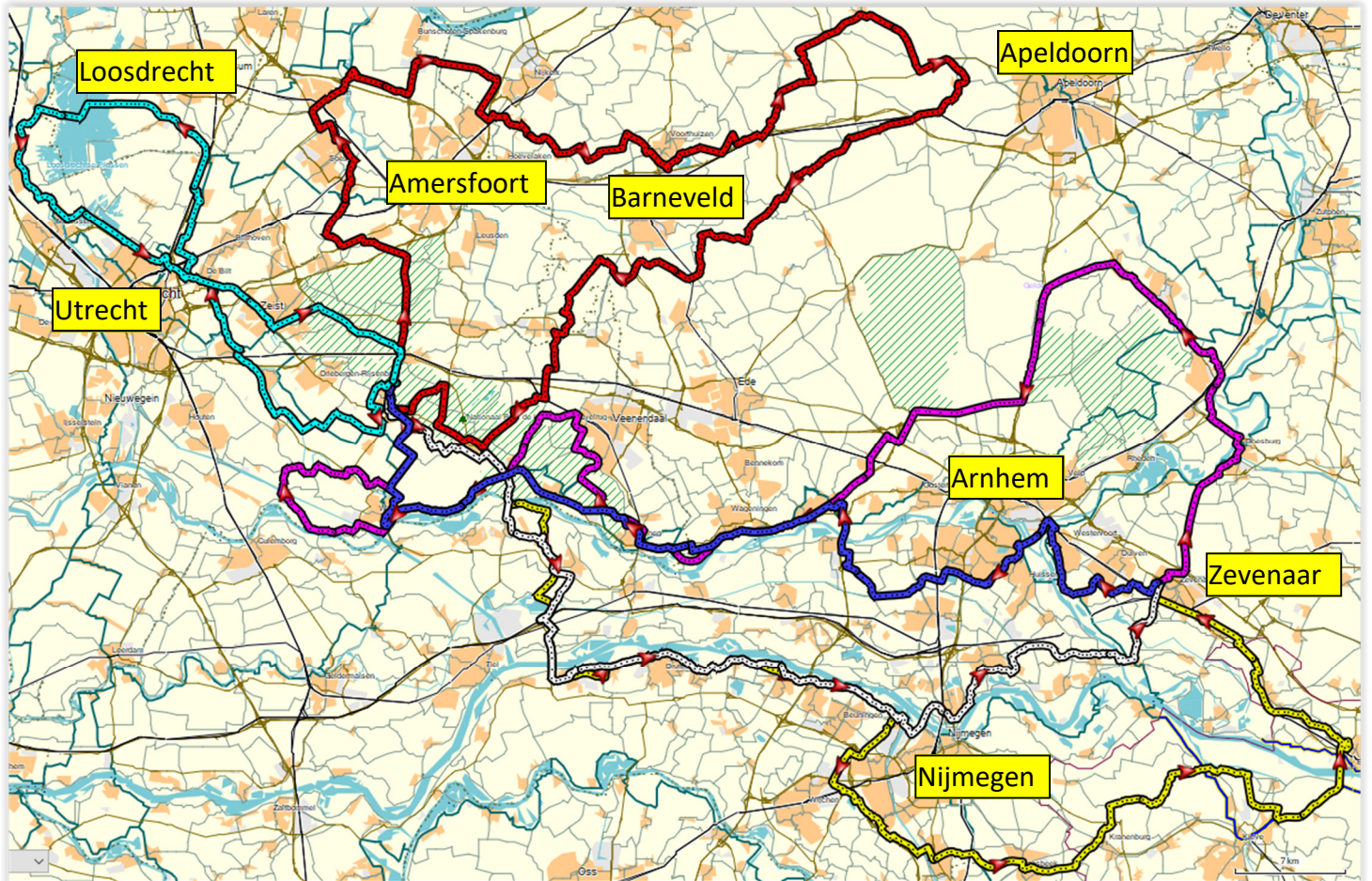
Als ondernemer wilt u graag focussen op de zaken waar u goed in bent. Dat doen wij ook bij Grip: u alle financiële, fiscale en juridische zaken uit handen nemen. Daarin zijn we net zo ondernemend als u - zowel regionaal, nationaal als internationaal. Resultaatgericht en inventief, maar ook persoonlijk en betrokken. Met ruim 70 medewerkers in twee kantoren zijn we adviseur, sparringpartner en aanjager tegelijk. Multidisciplinair samenwerkend om lijnen kort te houden, gedreven opererend om uw grip op de zaak tijdig te versterken. Hoeveel Grip wilt u eigenlijk op de zaak?

www.gripadviseurs.nl



MTB - en weg clubweekend in Doorn 2021

Willem Wienholts en Paul Broere



Beste TC de Liemers leden.

Het gaat de goede kant op v.w.b. de versoepelingen op het gebied van de corona maatregelen.

Waar het niet de goede kant opgaat is het aantal aanmeldingen voor het clubweekend in Doorn.

Tot en met 22 mei jl. waren er pas 12 aanmeldingen geregistreerd en wij hebben een betere registratie dan bij het RIVM of de GGD.

Mocht het zo zijn dat er eind mei niet de gewenste 20 aanmeldingen zijn dan gaat het clubweekend helaas niet door en zijn wij genoodzaakt het te annuleren.

Op het moment van schrijven van dit stukje weten we dus nog niet of dat het geval is (zal zijn).

Wij houden jullie op de hoogte via de nieuwsbrief.

Bij annulering krijgen diegenen die al betaald hebben hun inleg zo snel mogelijk teruggestort op hun rekening.

De clubweekend-commissie hoopt natuurlijk dat er alsnog de nodige inschrijvingen komen zodat we in september toch richting Doorn kunnen fietsen.

Aan de routes zal het niet liggen.

We maken voor de A-B groep, zoals beloofd, gebruik van de voorgereeden routes die door Theo Kaldenhoven in het voorjaar van 2020 nog gemaakt zijn (paars, rood en geel).

Voor de C-groep heb ikzelf (P.B.) de routes gemaakt en al gedeeltelijk voorgereeden (blauw, cyaan en wit). Voor kleuren zie de webversie van deze uitgave!



Landgoed Zonheuvel Doorn. Hotel en conferentiecentrum.



Van Ussen *Tweewielers*

**Kerkstraat 44
6901 AD Zevenaar
0316—52 32 96**



Prettig fietsen en optimaal presteren



Wil jij weten hoe je harder kunt met dezelfde inspanning? Of heb je regelmatig blessures of pijnklachten? Dan wordt het tijd voor een professionele fietsmeting van FitYourBike! Door verschillende metingen en analyses kunnen we namelijk exact zien of je klachten worden veroorzaakt door een verkeerde houding of een verkeerde afstelling. Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Geen pijnklachten of blessures meer!

De specialiteit van FitYourBike: dynamische fietsafstellingen. In het kort: wij zorgen ervoor dat jouw fiets perfect is afgesteld, zodat je sneller gaat en verder komt met dezelfde krachtinspanning. Zo voorkom je bovendien nare en langdurige blessures. Laat jouw fiets dus nu optimaal afstellen voor jouw lichaam!

Sneller en harder, met dezelfde krachtinspanning!

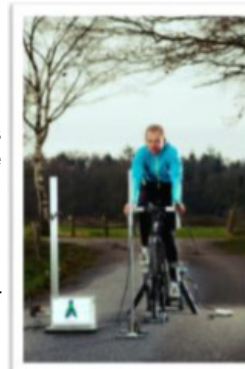
Door het afnemen van **dynamische fietsmetingen** middels video, zadeldrukmeting en voetdrukmeting, kan ik jouw racefiets of mountainbike perfect afstellen op jouw lichaam. Zo ga je sneller en kom je verder met dezelfde krachtinspanning.

Mijn doel is om jou en je fiets samen te smelten, zodat je prettig fietst en optimaal presteert!

Afhankelijk van je wensen en/of klachten geef ik advies welke meting voor jou geschikt is/het beste bij jou past/het meest voor jou geschikt is. Ook is het mogelijk om **maatwerk schoenen** of **zolen** aan te laten meten.

Wil je weten wat ik voor jou kan betekenen en wie ik ben, neem dan een kijkje op mijn website, bel of mail me.

www.fityourbike.nl, info@fityourbike.nl of bel Sander Visschers, tel. 06-19953394.



3 nieuwe leden stellen zich voor

Van harte welkom en veel plezier.

Jopie Boone-Barends



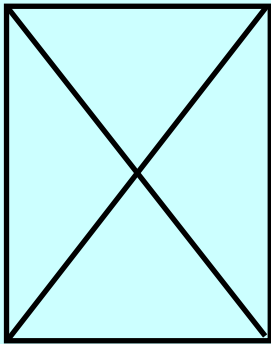
Mijn naam is Bertus Thuss en ik ben 65 jaar en gepensioneerd.

Waarom lid: Voor de sociale contacten en buiten sporten.

Fietservaring: Weinig.

Ambities: Leuk in groepsverband meefietsen.

Andere hobby's: lezen, hardlopen, vrijwilligerswerk bij Natuurmonumenten en atletiekbaan.



Mijn naam is Erik Schellevis en ik ben 58 jaar oud.

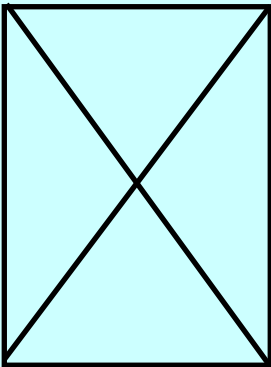
Mijn beroep is: Huisman

Ik ben lid geworden omdat je in groepsverband meer fietst, langere afstanden kunt rijden en gezellig samen kunt fietsen om in conditie te blijven.

Fietservaring: circa 25 jaar MTB en 12 jaar de racefiets erbij.

Ambities: nog heel lang blijven fietsen en gezelligheid.

Andere hobby's: formule 1 kijken, forel vissen, sportschool.



Mijn naam is Christian Peters en ik ben 26 jaar.

Mijn beroep is promovendus in accountancy aan de Universiteit van Tilburg.

Ik ben lid geworden omdat het me gezellig lijkt veel kilometers met clubgenoten te maken. Ik ben recent in Oud-Zevenaar komen wonen en "TC de Liemers" sprak me direct aan nadat ik een paar fanatieke clubleden voorbij zag komen.

Fietservaring: Al zo'n tien jaar op de racefiets, binnenkort krijg ik voor het eerst een gravelbike.

Ambities: Veel kilometers maken bij "TC de Liemers". In de toekomst zou ik graag eens aan een "Iron Man" mee willen doen of een monsterrit willen rijden.

Andere hobby's: hardlopen, vissen en klussen.



Ingezonden

Jos Schipper

Mussen

Ik liep vanmorgen langs een grote conifeer.
 Het was nog vroeg.
 Mijn hemel, wat ging het daarin tekeer.
 Er was een mussenvergadering
 aan de gang.
 Wat een herrie.
 Vast iets van groot belang.
 De voorzitter hoorde het aan,
 en opeens was hij het zat en kwetterde:
 "Nu is het afgelopen zeg!"
 Even was het stil,
 en toen vlogen alle mussen weg.



Beste Fietsvrienden en -vriendinnen

Jan Liefink

Ik ben op 16 april 2021 's middags op bezoek geweest Vincent Blom. Zoals jullie weten is hij geveld door longkanker en zal hij niet meer met ons kunnen fietsen. Ook weten jullie dat hij al langere tijd meefietste met zijn Bikespeed.

Tijdens de mededeling aan ons over zijn ziekte bij "De Snor", in februari twee jaar terug, zei hij tegen ons: "Mijn bike krijgt Jan Liefink".

Bij mijn bezoek aan Vincent heeft hij die fiets aan mij overgedragen, met dien verstande dat ik hem niet mag verkopen. Als ik stop met fietsen moet ik hem overdragen aan een volgende binnen de fietsclub. Ik heb hem zo gezegd in bruikleen. (zie foto)

Zo blijft Vincent Blom ook in onze gedachten.



Diversen

Jos Schipper

Leren fietsen

Mijn kleindochter kreeg een fiets voor haar verjaardag.
 Maar in plaats van blijdschap kwamen er tranen van verdriet.
 "Opa ik kan dat niet".
 Ik zei: "Ik zal je het wel leren, morgen gaan we het proberen".
 Zij moest huilen en ik moest hollen.
 Ik moest nog meer hollen en zij moest nog meer huilen.
 Maar opeens brak er een glimlach door.
 "Opa ik kan het", riep ze blij.
 Die glimlach, daar doe je het voor.



In Memoriam Vincent

Henk Stolk & Redactie

Op vrijdag 30 april overleed ons clublid Vincent Blom; op drieënzeventigjarige leeftijd, eigenlijk te vroeg. Niet iedereen zal hem gekend hebben, maar op woensdag bij "Tandje Ouder", op zondag bij de C-groep en bij de ledenvergaderingen was hij vrijwel altijd van de partij.

In februari 2019 zaten we met de woensdag-C-groep aan de koffie bij "De Snor" in 's Heerenberg. Daar deelde Vincent ons mee dat bij hem uitgezaaide longkanker was geconstateerd. We waren erg onder de indruk van de realistische manier, waarop hij dat bracht. Dat hij daarna nog tot ver in 2020 met ons zou meefietsen, al was het dan steeds vaker op zijn race-e-bike, hadden wij toen niet verwacht. Hij onderging diverse therapieën, die soms aansloegen, maar begin 2021 maakte hij ons middels een afscheidsbrief, die ook in de nieuwsbrief is gepubliceerd, bekend dat de geneeskunde hem niets meer kon brengen. Hij wenste ons veel meewind en bedankte ons voor de goede tijd bij "TC de Liemers".

Al ruim tien jaar was Vincent lid van "TC de Liemers" en omdat hij een medische achtergrond had, hij was gynaecoloog, schakelde Ab Lubbers hem regelmatig in als EHBO'er bij de "Reichswald Classic", wat hij met volle inzet deed. Als er iets extra's voor de club gedaan moest worden kon je op hem rekenen.

Vincent was binnen de C-groep een markant lid. Hij was een vaste waarde in het peloton, waarin hij met iedereen, zowel tijdens de koffie als onderweg, levendige gesprekken voerde. Vooral onderweg vond hij het dan meestal nodig om met slechts één hand aan het stuur te fietsen, omdat hij met de losse hand al gesticulerend zijn betoog kracht wilde bijzetten. De gesprekken waren zeer uiteenlopend van aard, maar de medische ethiek kwam regelmatig aan bod. Overigens, hij was tijdens die gesprekken moeilijk van zijn standpunt af te brengen. Vincent was ook een begenadigd schrijver. Wie hem als vriend op Facebook had kon vaak genieten van zijn zeer aanstekelijke (staccato) schrijfstijl, vol met rake opmerkingen en humor.

Ook aan meerdaagse uitstapjes nam hij, als het enigszins mogelijk was, deel. Zo waren we ooit onderweg naar Münster, toen hij viel; een scheur in de helm en lichamelijk viel het mee. Hij wilde echter wel verder, maar dan met een goede helm. Geen probleem, want bij de dichtstbijzijnde fietsenzaak werd tijdens de koffiestop even snel een nieuwe helm aangeschaft. Tijdens zo'n tweedaags uitstapje toonde hij ooit ook zijn humoristische kant door de wegkapitein een paar handschoentjes met spiegeltjes kado te doen. Dan kon hij het peloton nog beter in de gaten houden. Ooit bij het afdalen van een trap in de buurt van Nijmegen moesten we onze fiets naar beneden dragen. Vincent liet hem los (per ongeluk)

en de fiets kwam zelfstandig naar onderen. Sommige clubleden sprongen snel genoeg opzij; dus geen ongelukken en daarna kon de fiets toch nog weer bereiden worden, al was het dan met gebruik van alleen het binnenblad. Om dat soort dingen stond hij bekend binnen de C-groep.

Vincent, we zullen je missen.



Erehaag voor Vincent Blom



MVO Solutions BV

Hengelderweg 22b
6942 NB DIDAM
085-732 6620

Sint Hubertusstraat 10
6531 LB NIJMEGEN
024-7640756

MVO solutions B.V. is ontstaan vanuit de visie voor een betere dienstverlening en totale ontzorging voor bedrijven en gemeenten.

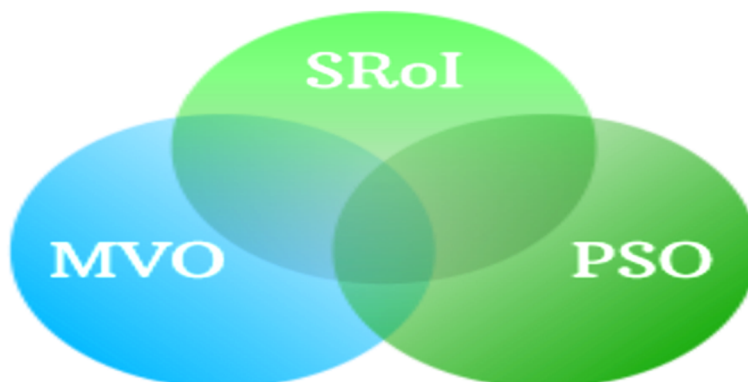
MVO Solutions B.V. is sinds 2013 actief en is een snel groeiende organisatie met mensen die hun sporen in het bedrijfsleven en met name in de arbeidsbemiddeling hebben verdiend.

Onze ervaren specialisten beschikken over een gedegen kennis van wet- en regelgeving en zijn op de hoogte van de ontwikkelingen in de markt.

Door deze jarenlange ervaring zijn wij dan ook een veelzijdige gesprekspartner voor al uw personeelsvraagstukken en personeelsbehoeften.

Heeft u te maken met Social Return (SROI), Prestatieladder Social Ondernemen (PSO), sociaal ondernemen of duurzame uitstroom van uitkeringsgerechtigden, dan gaan wij graag met u de uitdaging aan om tot mooie oplossingen te komen.

Email: info@mvosolutions.nl
www.mvosolutions.nl



**'Hoger Rendement
door intensief
maatschappelijk
ondernemen!'**

Willem bedankt en Frank hartelijk welkom

Henk Stolk

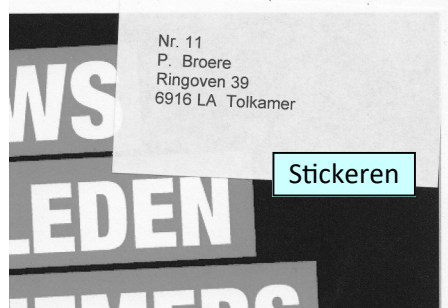
Het clubblad komt vier keer per jaar uit en wordt vier keer per jaar bij alle leden thuis bezorgd.

We denken daarbij natuurlijk allemaal aan de redactie. Die zorgt er voor dat we elke keer weer die 18 pagina's tekst beschikbaar hebben en Paul Broere maakt steeds weer een mooie lay-out. Dan gaat het geheel naar de drukker, bepaalt de ledenadministrateur hoeveel er gedrukt moeten worden en krijgt de penningmeester een seintje over de te verwachten kosten. Tot zover is alles bij iedereen bekend. Alhoewel ik me kan voorstellen dat de laatste paar handelingen het zicht van een gewoon lid ontgaan.

Een onderbelicht deel van het hele proces is echter wat er na het drukken gebeurt. "Wiel aan Wiel" moet ook nog bezorgd worden. Al tien jaar wordt dat geregeld door Willem Bouman. Hij krijgt een seintje van de drukker, Repro Rozijn,

dat de bladen klaar liggen, haalt ze op en verdeelt ze over de bezorgers.

Als hij met het drukwerk thuis komt gaan hij en zijn echtgenote Bets aan de slag. Er wordt gestickerd en er worden partij-



tjes per bezorger klaar gemaakt. Daar zijn ze samen anderhalf uur mee bezig. Vervolgens gooit Willem alles weer in de auto en gaat hij alle bezorgers langs om het pakketje voor hun gebied langs te brengen. Dat is nog een hele rit. Hij begint in Oosterbeek en rijdt dan via Gies-

beek naar Didam en Zevenaar om in Elten en Lobith te eindigen. toch gauw zo'n 120 km. Al met al is hij er wel een hele dag zoet mee.

Nu heeft hij besloten om er mee te stoppen. Hij is van mening dat tien jaar een mooie periode is en dat de oude garde plaats moet maken voor de jongeren; heel begrijpelijk.

Dat is nu gelukt, want Frank Peters neemt het van hem over. Daar zijn we als redactie heel blij mee, want wat moet je met een mooi clubblad als het niet bij de leden komt.

Willem: "hartelijk bedankt voor tien jaar belangrijk werk", gedaan in de schaduw en het kwam altijd dik voor elkaar.

En Frank: "hartelijk welkom". We gaan er vanuit dat we ook met jou een goede samenwerking opbouwen.



Rondje Hummelo-Zutphen-Hummelo

Herman Kraus

Recent fietsten mijn vrouw Ine en ik naar Zutphen. Ze wilde daar wat nieuwe kleding kopen. Bij een modezaak in Zutphen waren de "new arrivals" zojuist binnengekomen. Omdat ze wel vaker in die zaak komt was ze uitgenodigd om de gloednieuwe collectie te komen bewonderen. Het doel van de winkelier was natuurlijk om wat kleding te verkopen.

Zoals zo vaak gingen we samen per fiets naar de desbetreffende zaak. We gingen via Steenderen en het mooie Bronckhorst naar Zutphen. Daar aangekomen bleek dat de winkel, vanwege de corona, toegang bood voor slechts één persoon. Omdat je in die zaak alleen maar dameskleding kunt kopen was het vanzelfsprekend dat ik buiten bleef. Wij zetten de fietsen weg en Ine ging naar binnen. Ze gaf nog wel even de goede raad om in de zon te gaan staan.

Omdat ik in de nabijheid van de fietsen bleef had ik ze niet op slot gezet. Twee jongens kwamen met oude, versleten rijwielen aan. De een had een normaal figuur en de ander had een "forse" lichaamsbouw. Ze zetten hun fietsen naast de onze in de stalling en zagen toen dat onze rijwielen niet op

slot stonden. "Hallo deze staan niet op slot", merkte de een op. De ander liep al direct in de richting van onze bicycles. Het zag er naar uit dat ze hun fietsen wilden ruilen met de onze. Gelukkig merkte ik hen op. Ik liep op de jongens af en zei luid en duidelijk: "Blijf van de fietsen af. Ze zijn van mij



en mijn vrouw". Ze keken mij teleurgesteld aan. Daarna gingen ze weg. Misschien zoekend naar andere fietsen? Ondanks deze vervelende ervaring blijf ik gemotiveerd peddelen. Zodra de coronavirus voorbij is hoop ik dat we weer gezamenlijk kunnen fietsen met de leden van "T.C. De Liemers".

Op weg naar huis kwamen we weer bij de rotonde in Hummelo. Daar moet je zigzaggend naar de andere zijde van de weg. Ine keek naar links: er kwam

Ingezonden



niets aan. Daarna keek ze naar rechts er kwam eerst niets aan, tot een automobilist in volle vaart voor ons langs wilde. Mijn echtgenote ging vol in de remmen en kwam op tijd tot stilstand. Helaas viel ze met haar e-bike om. Als ze niet geremd had dan was ze in botsing gekomen met de auto. De chauffeur van de auto vond dat hij niet te hard had gereden.

Om een lang verhaal kort te maken: Ze werd met de ambulance naar het Rijnstate ziekenhuis in Arnhem gebracht. In de avond mocht ze weer naar huis. Het linkerbeen doet het nog niet goed. Daar volgen nog nadere onderzoeken op.



M U L T I F O C A A L D E A L

Complete bril met hoogwaardige **multifocale Varilux glazen** en montuur van Société des Lunitiers voor **449,-**



Optiek | Oogzorg | Optometrie

WIJ STAAN VOOR DE BESTE PRIJS! BRILLEN IN ELKE PRIJSKLASSE, MET EEN GOEDE OOGMETING EN BETERE OOGZORG.



TOLKAMER | T 0316 547 571

WWW.BRILLEHUUS.NL

DIDAM | T 0316 221 820



Garage Ad Wanders Didam

Werkzaamheden

In onze werkplaats kunt u terecht voor **APK keuringen, onderhoud en reparatie** aan alle merken auto's en **Renault specialist**.

Wij beschikken over **moderne test/uitlees apparatuur**, waardoor wij de **technische en elektronische storingen** van uw auto kunnen uitlezen en oplossen.

Ook kunt u voor het **onderhoud en eventuele reparatie** aan uw **airco** bij ons terecht. Daarnaast leveren wij **zomer en winterbanden**, welke wij monteren en balanceren.

Actie kleine beurt vanaf € 75 excl. Btw



Winterbandenactie



Lichtenhorststraat 25A
6942 GS Didam
Tel: 0316242418
Mobiel: 0626785747

Mail: info@garageadwanders.nl
Internet: www.garageadwanders.nl



De laatste etappe: Santiago 3

Theo Hakvoort

Toen hij die zaterdagmiddag op de fiets stapte om het laatste stuk naar Santiago de Compostella af te leggen, had hij een dubbel gevoel. Hij was blij dat het er bijna op zat en dat hij bewezen had dat hij het kon. Anderzijds was het hem ook tegengevallen. Het was zwaarder geweest dan hij had verwacht. Op sommige dagen had hij zich eenzaam gevoeld en had hij bijna niemand gesproken; soms een enkel woord met iemand in het hotel of pension waar hij de nacht doorbracht. Wel had hij geleerd om niet te lang stil te blijven staan bij tegenslag maar vooruit te kijken. Hij moest verder. Dankbaar was hij wel voor de mensen, die hem spontaan een slaapplek aanboden, zoals die vrouw tijdens de onweersbui, of de herder met zijn woeste baard. Ongemerkt had hij geleerd open te staan voor mensen die hem aanspraken of hulp aanboden; iets waar hij thuis meer moeite mee had. "Af en toe lijkt het of je een muur om je heen hebt gebouwd," had zijn vriendin eens gezegd. Ook op zijn werk had hij met weinig mensen contact, alleen met de naaste collega's. Die muur brokkelde nu langzaam af.

Zijn werk betaalde goed, maar beviel hem maar matig. Hij dacht er over, om iets heel anders te gaan doen; iets waar hij meer voldoening uit zou halen. Zo in gedachten voort peddelend merkte hij het gat in de weg niet op. Hij maakte een flinke smak en bleef even bewegingsloos liggen. Onmiddellijk kwamen enkele mensen toegesnel om hem overeind te helpen. Iedereen sprak opgewonden door elkaar. Hij verstond er geen woord van. Een jong meisje vroeg of hij overeind kon komen. Enkele mannen hielpen hem. Zo te zien viel de schade mee, al was één hand behoorlijk geschaafd. De fiets was er slechter aan toe. In het voorwiel zat



een flinke slag. Daar kun je niet mee verder rijden. "Kom mee," zei het meisje, "dan zal ik jouw hand verbinden." De mannen, die hem overeind geholpen hadden, brachten de fiets mee. Even verderop opende ze de deur van een klein hotel. "Woon je hier?" vroeg hij toen ze met de verbanddoos aan kwam lopen. "Mijn ouders wonen hier," antwoordde ze. "Ikzelf woon in de stad, maar in het weekend ben ik thuis. Een beetje helpen in het hotel. Ze zijn de jongsten niet meer." "Loont dat een beetje, dit hotel?" "We moeten het van voorbijgangers hebben, zoals jullie pelgrims. In de winter is hier weinig te doen."



Het hotel was zeer eenvoudig ingericht. Een pelgrim komt niet voor comfort, maar voor een bed en een warme hap. De ouders van het meisje kwamen bezorgd kijken. In een paar zinnen legde ze de situatie uit. Ondertussen verbond ze geroutineerd de gewonde hand. "Dat doe je goed," zei hij. "Wat wil je, ik leer voor verpleegster," was het antwoord. "Alle kamers zijn vrij. Als je wilt kun je hier overnachten." Dat wilde hij maar al te graag, want hij voelde zich behoorlijk geradbraakt.

Enmaal in de kamer liet hij zich languit op het bed vallen. Even overdacht hij de situatie, waarin hij nu was terecht was gekomen. Maar de meeste zorgen maakte hij zich over zijn fiets. Er werd op de deur geklopt. "Als je trek hebt,

kom dan naar beneden," werd er aan de andere kant van de deur geroepen. Hij at samen met het meisje. Ze vertelde dat haar moeder het hotel altijd in haar eentje had bestierd. Haar vader had gewoon een baan, want van het hotel alleen konden ze niet leven. Nu waren ze gepensioneerd en hadden ze het hotel nog om wat te doen te hebben. Maar binnenkort wilden ze stoppen.

"Hoe is het met je hand?" vroeg ze. "Nou die is behoorlijk pijnlijk." "Waarschijnlijk iets gekneusd," was het antwoord van de verpleegster. "Ik maak me meer zorgen over mijn fiets," zei hij bezorgd. "Dat zien we morgen wel," sprak ze geruststellend. "Ga maar slapen. Ik ken iemand die de fiets kan repareren."

De volgende morgen voelde hij zich behoorlijk stram, toen hij opstond. Ook de hand deed nog pijn. In de kleine eetzaal was er al een tafel gedekt voor het ontbijt. Hij twijfelde even, toen een stem achter hem zei: "Ga zitten en eet wat. We gaan straks het wiel laten repareren." Ze ging

tegenover hem zitten en dronk alleen een kop koffie. Hij verbaasde zich nog steeds over haar kordate optreden, maar durfde niet te vragen waarom ze dat deed. Na het ontbijt inspecteerde hij de fiets en behalve de slag in het voorwiel stond alleen het stuur wat scheef.

Haar vader kwam voorrijden met een oude auto. Die kwam bij ons al lang niet meer door de keuring constateerde hij met een glimlach. Maar niet gezeurd, deze mensen wilden hem helpen en daar moest hij dankbaar voor zijn. Het voelde een beetje raar toen ze in de richting reden van waar hij was gekomen. Na een kwartier reden ze een dorpje binnen en stopten ze voor een kleine winkel. "Hier woont een broer



Peters Installatietechnik
Zevenaar B.V.



0316 - 221877
Mega 10, 6902 KL Zevenaar

info@peters-installatietechnik.nl



Peters Installatietechnik
Winterswijk B.V.



0543 - 216030
Tingbergenstrat 36, 7102 JL Winterswijk

www.peters-installatietechnik.nl

“Al meer dan 50 jaar vakman voor al uw installaties, dak en zinkwerk”



Met ons team van deskundige monteurs zijn wij graag bereid u het advies, de kwaliteit, betrouwbaarheid en service te bieden die u als klant zo belangrijk vindt. Wij denken graag mee!

- Sanitair
- CV Installatie
- Elektrotechniek
- Dakbedekking & zinkwerk
- Duurzame installaties
- Warmtepomp
- NEN 3140 Inspectie
- Gas-, water en riool installatie
- Keuring installatie en gereedschap
- Airco en ventilatie
- Service en onderhoud
- **24- uur service** , want een storing komt altijd op een ongelegen moment



Neem contact met ons op indien u meer informatie of advies wenst over onze diensten of vraag een vrijblijvende offerte aan.

De laatste etappe: Santiago 3 (vervolg)

van mijn vader en die kan het wiel wel repareren,” zei het meisje en wees op een man die rustig op een bankje voor zijn winkel zat. De twee oude mannen kibbelden wat met elkaar. “Het is zondag,” zegt hij, en dan werkt hij niet. Maar na enig heen en weer gepraat liepen de twee toch naar binnen.

“Waarom doe je dit?” vroeg hij beschroomd aan het meisje. “Hoe had jij dan verder kunnen fietsen?” antwoordde ze lachend. “En ik breng in de praktijk wat ik geleerd heb en ik help graag.” Zwijgend zaten ze een tijdje op het bankje. De twee mannen kwamen triomfantelijk naar buiten. Samen hielden ze het wiel omhoog. Het was dus gelukt. De oude man wilde er niets voor hebben.

Dankbaar schudde hij hem de hand en ze reden weer terug naar het hotel. Het wiel zat er gauw weer in en het stuur was ook weer recht gezet. Na een proefrit bleek dat de fiets weer als vanouds was. “Vandaag kun je nog lekker uitrusten, en dan kun je morgen vroeg vertrekken,” zei ze resoluut. “Ik heb met mijn ouders afgesproken, dat je maar één nacht hoeft te betalen.”

Die maandagmorgen stond hij vroeg op en ontbeet alleen. Nadat hij de fiets in orde had gemaakt, liep hij naar binnen om af te rekenen. Op de rekening die op de bar lag stond 0 met een dikke streep eronder. Het meisje en haar ouders lachten om zijn verbaasde blik.

“Dat kan toch niet,” zei hij verlegen.

“Jawel, dat kan wel,” was het antwoord. Hij bedankte de ouders uitbundig, aarzelde even en omhelsde toen het meisje. Ze werd er verlegen van en ook hij kreeg een kleur.

In Santiago reed hij rechtstreeks naar de kathedraal van Sint Jakobus. Heel indrukwekkend.

Het hotelletje, dat hij geboekt had, was na enig zoeken gevonden en de fiets werd veilig opgeborgen. Toen wandelde hij terug naar de kathedraal. Het gevoel, dat hij had kon hij later moeilijk omschrijven. Alsof hij de hoogste berg had beklommen. Toen hij de kathedraal binnenliep kwam de geur van wierook hem tegemoet.



Ingezonden

Pijnlijk duidelijk

Henk Stolk

Het waren koude paasdagen en de dinsdag erna was het nog steeds guur weer met sneeuw- en hagelbuien. Het oud-Hollandse gezegde: “Aprilletje zoet geeft ook nog weleens een witte hoed” bewees niet zomaar ooit ontstaan te zijn. Een stukje fietsen zat er dus niet in. Woensdag kon dat weer, maar mijn standaardrondje over Spijk naar en door Elten kon pas als er een negatieve test was. De grens was, zoals het in de krant stond, afgestoft. Toen de regels in Dinxperlo versoepeld werden gokte ik erop dat het ook in Elten wel mee zou vallen. Dus toch maar de stoute schoenen aan en de dijk op, via Spijk naar Elten en door naar Beek. Ik had gehoord dat sommige mensen aangehouden waren, dus trok ik maar neutrale kleding aan, want met “TC de Liemers-Kleren” zag het er te Nederlands uit. Ik heb geen Douane of Polizei gezien en zij mij dus ook niet. Trouwens, ik was zeker niet de enige wielrenner, die door Elten reed. Door Elten fietsen bleek die dag dus geen probleem.

Wel was het opvallend stil in die Duitse landtong; bijna geen verkeer. Waar het anders wemelde van de “Gelbe Schilde”, moest je nu echt zoeken naar een Nederlandse auto. De

“Niederlockdown” bleek dus wel te werken.

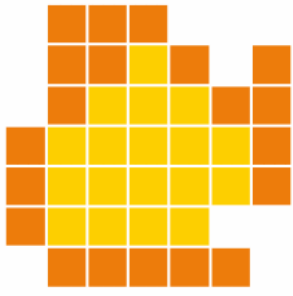
Op de markt stonden vijf à zes Duitse auto's. Bij de “Netto” was het parkeerterrein vrijwel leeg. Bij de “Penny” zag ik vijf auto's. Bij het Aral-tankstation van Gebroeders Derksen, een van onze advertentie-sponsors, stonden bij de tien pompen nu slechts twee Duitsers te tanken. Hetzelfde zag ik bij Star; één Duitse auto bij eveneens tien pompen. Ja, die Lock down had dus effect. Zo moest onze andere advertentiesponsor, Frank Distelli van “Ad Fundum”, zich twee maal per week laten testen om naar zijn eigen winkel te mogen. Ook de “Eltener Fahrradprofi”, die voor een groot deel draait op Nederlandse Flyerbezitters had een bijna lege winkel. Als we daarnaast nog in ogenschouw nemen dat al maanden alle restaurants gesloten zijn, is het begrijpelijk dat Elten eronder lijdt. Dat werd de eerste dagen na Pasen pijnlijk duidelijk. Later las ik in de krant dat de cheffin van de Penny sprak over een “Totes Haus”. Het leek echt zo te zijn.

In de tijd dat ik in Elten woonde ervoer ik dat niet alle Duitsers gek waren op de Nederlanders. Wat moeten die lui hier

allemaal. Door het dorp scheuren naar de Autobahn. Wandelaars in het bos schofferen met hun MTB's. Ze drijven de huizenprijzen zo hoog op dat de jonge Duitsers geen woning meer kunnen kopen. En toch, de meeste Eltenaren beseften wel dat ze niet zonder de Nederlanders kunnen. Soms werd gezegd: “Als de Nederlanders wegblijven gaat Elten failliet”. Dat is misschien wel wat hard gezegd, maar deze “Niederlockdown”, die ik de woensdag na Pasen ervoer, toonde wel aan dat het, als de Nederlanders uit Elten wegblijven, plotseling een dood dorp wordt. Elten heeft de Nederlanders nodig en ik denk dat ook de meeste Eltenaren, door de plotseling afgekondigde overheidsmaatregelen, zwaar overvallen waren. Het voordeel voor de Duitsers was wel dat er in geen enkele supermarkt lange rijen bij de kassa waren. Trouwens ook Nederlanders konden zich bij de Eltense apotheek laten testen voor € 35,=, terwijl een dergelijke test in Nederland € 65,= kostte.

Ik hoopte dat die gekkigheid niet al te lang zou duren, maar had er wel mijn twijfels over.





UBBINK

ZEVENAAR • BOUWBEDRIJF



Een frisse badkamer, mooi toilet of juist nostalgische keuken geven meer woongenot. Met een aanbouw tover je de woonkamer om tot een prachtige tuinkamer. Een dakkapel zorgt voor meer licht en ruimte waardoor je op zolder een werkkamer of slaapkamer kunt realiseren. Bouwbedrijf Ubbink helpt graag uw wensen in kaart te brengen. Bel voor meer informatie: 0316-524733 of kijk op www.bouwbedrijfubbink.nl

verbouw | renovatie | onderhoud

Bouwbedrijf Ubbink:

65 jaar bouwen met passie!



(E-)BIKE SPECIALIST!

- E-bikes
- Stadfietsen
- Sportieve fietsen
- Fietsverhuur
- Fietsclinics



GIANT STORE 'S HEERENBERG

Klinkerstraat 22-24 - 7041 BC 's Heerenberg
0341 - 661254 - www.giantstore-sheerenberg.nl



Piet Vennik

Redactie

Vlak voordat deze uitgave van "Wiel aan Wiel" naar de drukker zou gaan, bereikte ons het droeve bericht dat na een lang gedragen ziekte, ons clublid Piet Vennik op 18 mei op bijna 82 jarige leeftijd is overleden.

Zijn vrouw Ans stuurde de rouwkaart met daarbij onderstaand stukje, waaruit blijkt dat Piet onze vereniging altijd een warm hart heeft toegedragen.

Piet heeft vele jaren met zeer veel plezier meegefietst bij "TC de Liemers". Aan de clubweekenden naar Limburg, de Ardennen en Engeland en de zondagse ritten heeft hij vele mooie herinneringen overgehouden.

Vaak werd er bij een familieweekend in de buurt van een beroemde beklimming aan gerefereerd hoe zwaar en lang deze wel niet was. Na nog enige jaren met veel plezier gefietst te hebben met "Tandje Ouder", met natuurlijk de jaarlijkse afsluiting met erwtensoep, is hij enige jaren geleden gestopt met club-fietstochten.

Wel werd er met de hele familie nog meegedaan aan de Reichswaldtocht en de fietsvierdaagse. Hij was trots op de gewonnen prijzen voor de grootste deelnemende groep en de jongste deelnemer.

Helaas kon hij al enige tijd niet meer fietsen maar kon hij nog genieten van de verhalen in het clubblad en de fietstochten, die zijn kinderen en kleinkinderen maakten. Zijn fietshobby heeft hij namelijk met veel passie overgedragen.



*Herinner mij niet in sombere dagen.
Herinner mij in de stralende zon.
Herinner mij hoe ik was,
toen ik nog alles kon.*

Verdrietig, maar dankbaar voor al het goede wat hij ons gegeven heeft, hebben wij afscheid moeten nemen van mijn man, onze vader en opa

Pieter Vennik - Piet -

echtgenoot van

Ans Vennik - van de Liefvoort

☆ Ede, 24 mei 1939

† Didam, 18 mei 2021

St. Josephstraat 1 C, 6942 JM Didam

De afscheidsdienst heeft in besloten kring plaatsgevonden.

Wij danken speciaal de artsen, team van STMG kring Diem en een ieder die ons in deze periode heeft bijgestaan.

Ans

Renée en Robert
Coen, Yvette, Marit

Frank en Carolien
Maarten, Anouk



PEDALEUR BIKES

creating happiness

2

SHOWROOMS
DOETINCHEM & VELP

2.650 M²

FIETSAANBOD

SHOP 24/7 OP

PEDALEUR.NL



PEDALEUR BIKES
by Smart Design



ONZE MERKEN: BIANCHI, BROMPTON, CANNONDALE, CUBE, E-BIKE DAS ORIGINAL,
ISAAC, KOGA, RIDLEY, SANTOS, SPECIALIZED, STROMER EN URBAN ARROW

De jeugd van tegenwoordig

Joost Wenekes

Als vijftienjarige reed ik mijn eerste wielkoersjes en vaak kreeg ik in de buurt te horen dat het voordeel van al dat sporten was, dat je dan niet in kroegen rondhing. Dat kwam volgens de ouderen nogal veel voor en altijd begonnen ze hun verhaal met de woorden: "die jeugd van tegenwoordig". Een kreet van alle tijden, maar in die van mij echter schromelijk overdreven, want de toenmalige jongens van mijn leeftijd leden aan chronisch geldgebrek. Een glaasje bier slokte al gauw die paar centen zakgeld op als je op een zaterdagavond wel eens in de kroeg kwam.

Ik had daarvoor geen tijd omdat ik altijd trainde, of in het weekend met m'n kameraden ergens een wedstrijd reed. Als het in de buurt was, fietsten we er naar toe, maar als het verder weg was, dan waren we aangewezen op autobezitters uit de omgeving om ons mee te nemen. Om dat goed te organiseren moest je lang van te voren al je vervoer regelen, anders had je een probleem. Meestal lukte het wel, maar soms ook niet, zoals die keer op Koninginnedag toen ik had ingeschreven voor een Oranjeronde in Heerjansdam, een dorp vlakbij Dordrecht.

Er was niemand om me te brengen en dus zat er niets anders op dan er naar toe te

fietsen en na de wedstrijd weer diezelfde afstand terug te rijden. Met de wielkleding in de rugzak ging ik al vroeg op pad en ik bofte want het was lekker weer. Aan het eind van de ochtend kwam ik ruimschoots op tijd op de plaats van bestemming aan; met de meegebrachte boterhammen al achter de kiezen.

Ik kon me in de koers aardig roeren, hoewel ik wel voelde al kilometers in de benen te hebben. Met een tiende plaats mocht ik na afloop een welkome waardebon in ontvangst nemen, die direct bij de plaatselijke middenstand kon worden verzilverd.

Na het prijsje trots in de achterzak te hebben gestoken, werd het tijd voor de terugreis met inmiddels 120 kilometer in de benen. Aanvankelijk ging het prima, maar met nog een dikke twintig kilometer voor de boeg diende zich een zware inzinking aan. Als een dood vogeltje maalde ik ver-



der, onderwijl elk kilometerpaaltje tellend om te weten hoe ver het nog was. Tergend langzaam zwoegde ik verder en dat de laatste loodjes altijd het zwaarst wegen werd me goed duidelijk.

Toen ik eindelijk de straat inreed waar ik woonde voelde ik het eind van mijn latijn. Maar moeizaam kreeg ik het voor elkaar om voor de deur af te stappen en staand naast mijn fiets voelde ik me heel beroerd worden. Kotsmisselijk hing ik even later brakend over de bovenbuis van mijn racekarretje en alles wat er zich nog in mijn maag bevond kwam eruit. Ik voelde me zo beroerd, dat de dood mij op dat moment nog de meest barmhartige verlossing leek. Het braken duurde minuten, tot ik me iets beter begon te voelen en in staat was me enigszins op te richten.

Na wat bijgekomen te zijn keek ik voorzichtig omhoog en kruiste de blik van de buurman, die hangend uit het raam van één hoog mijn lijden had aanschouwd. Hij keek me misprijzend aan en riep: "Eigen schuld, moet je maar niet zuipen".



Diversen

Dame

Theo Hakvoort

Toen de bladeren aan de bomen al begonnen te verkleuren, konden we nog genieten van een mooie nazomer. Ik fietste op zo'n mooie dag over een van de dijken in onze streek toen er een dame op een fiets met ondersteuning naast mij kwam rijden. "Nou mevrouw U heeft er zin in," zei ik. "Ja mijn kinderen zeggen dat ik veel te hard fiets. Ik mag niet sneller dan 18 kilometer per uur, maar dat vind ik te langzaam. En ze willen ook, dat ik een helm ga dragen.

Dat doe ik niet heb ik gezegd, anders stop ik met fietsen."

Dat klonk behoorlijk strijdlustig. "U heeft groot gelijk," zei ik, "kom voor uzelf op". We moesten er allebei om lachen. Het gesprek kabbelde voort, alsof we elkaar al jaren kenden, terwijl we elkaar tien minuten daarvoor nog nooit gezien hadden. Je komt dan haast vanzelf op het favoriete



onderwerp van mensen van een zekere leeftijd; de kleinkinderen. Je raakt er niet over uitgepraat. Ik keek nog eens opzij. Ze was slank en werkelijk keurig gekleed. Perfecte, bijpassende schoenen. De haren

in model en de nagels gelakt; voor zover ik er verstand van heb. Een dame vraag je niet naar haar leeftijd, dus draaide ik er omheen. "Ik denk dat wij ongeveer van dezelfde leeftijd zijn," opperde ik voorzichtig. "Ik weet niet hoe oud u bent, maar ik ben 81 jaar". Ik schrok er van. "Ik gebruik geen medicijnen, beweeg veel en ik rook niet. Wel drink ik af en toe een glaasje wijn," was het antwoord. "Heel goed, het moet wel leuk blijven," zei ik. "Ik ben op weg naar mijn zuster. Zij woont daar verder op." "Is zij ook zo sportief zoals U?" vroeg ik. "Wat denk je? Er is geen beweging in te krijgen. Nou dan weet je het wel." Ik wilde het niet weten. "En zij is tien jaar jonger dan ik," riep ze verontwaardigd.

"Ik heb haar vaak genoeg gewaarschuwd. De hele dag maar zitten en sigaretten roken.

"Dat gaat nog een keer verkeerd met jou

THE PLACE TO BIKE!

Wielershop

Beek

Bike  **Emotions**

Dealer van o.a.:

ARGON18

BASSO

CUBE

SCOTT



Al 25 jaar doen wij
alles voor uw auto

AutoScheers



Uitmaat 9 | Giesbeek | 0313 632 242

www.autobedrijfscheers.nl

Dame (vervolg)

heb ik gezegd. Maar ze luistert niet. Nu zeg ik er niets meer van.”

We reden een tijdje zwijgend verder. “Ik ben er,” zei ze opeens. “Nou meneer, nog een prettige dag.” “U ook mevrouw en doe uw zus de groeten van mij.” “Zal ik

doen,” en lachend reed ze naar beneden richting zus. Ik reed rustig verder en moest denken aan de uitspraak van de Romeinse dichter Juvenalis. “Een gezonde geest in een gezond lichaam.” (Mens sana in corpore sano). Dat laatste heb ik thuis even opgezocht. Helaas heeft die

uitspraak niet op iedereen betrekking. En dat is eigenlijk best wel jammer. Ik knoopte er nog wat kilometers bij aan. Het was weer genieten, je kon de herfst haast ruiken.



Ingezonden

Garmin versus Mio

Antoon te Braake

In de vorige “Wiel aan Wiel” schreef Antoine Ross een mooi stukje over fietsnavigatie met de MIO. Ik las daarin zaken die ik herken. Ook ik ga zelden op pad zonder duidelijk doel en route, dus een fietscomputer zit altijd op mijn stuur. Ook mijn eerste fietscomputer ging kapot, maar dankzij een welwillende fabrikant kreeg ik (zelfs buiten de garantieperiode) niet alleen een nieuw apparaat, maar zelfs een nieuwer en beter type. Ik heb echter bewust géén Mio maar een Garmin. Ik werd vooral getriggerd door de opmerking, dat hij gekozen had voor een Mio omdat “Basecamp absoluut gebruiksvriendelijk was”. Nu is Basecamp geen fietscomputer, maar Garmin wel. Basecamp is een navigatieprogramma voor computers, dat gratis door Garmin beschikbaar wordt gesteld. Om een Garmin te gebruiken is het wel handig als je een computer hebt, maar je hebt geen speciale software of Basecamp nodig!



De praktijk

Om een GPX route op een Garmin fietscomputer te krijgen, sluit je hem aan op je computer en dan zijn maar 3 handelingen nodig.

- 1 Download de GPX track van TC de Liemers.
- 2 Pak het ZIP-bestand uit op de computer.
- 3 Sleep de GPX-file van de computer naar de map: NewFiles op de Garmin. “That’s all!!!”

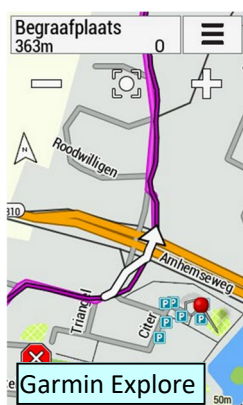
Zodra je de Garmin van de computer loskoppelt en de Garmin opstart, wordt

de GPX-file automatisch omgezet in een FIT bestand (in de map Navigatie/Koersen/Opgeslagen koersen). Selecteer de GPX-file, klik op “rijden” en gaan met die banaan. (Afb 2)



Extra functies

Als je kijkt naar het marktaandeel, dan staat Garmin eenzaam bovenaan, met tal van verschillende navigatieapparaten. Ik ben het er wel mee eens dat er op de meeste apparaten functies zitten die vaak niet gebruikt worden. Mijn Garmin 1030 heeft naast navigatiefuncties ook heel veel trainingsfuncties. Zo geeft hij aan of ik voldoende drink, wat het resultaat was van de inspanning (trainingseffect) en je kunt trainingsschema’s en bloktrainingen programmeren. Wie dat allemaal niet wil, hoeft dat niet te gebruiken of moet een type kiezen (zoals de Explore reeks), die alleen bedoeld is om te navigeren.

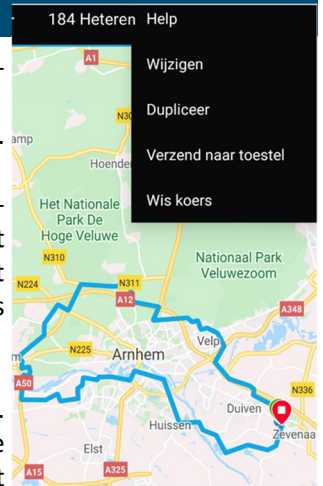


Smartphone

Naast de sleepmethode kun je GPX-tracks ook via een smartphone naar je Garmin sturen. Hiervoor moet je wel een account aanmaken op Garmin-Connect en de app op de

smartphone installeren. Als je met een smartphone een GPX file downloadt en je klikt erop, dan krijg je de vraag of je

die met Garmin-Connect wil openen. Vervolgens moet je aangeven wat voor soort route het is (wielrennen, mountainbike of b.v. lopen) en de file wordt



opgeslagen in de app. Deze file kun je vervolgens direct naar je Garmin versturen en klaar is Kees. Garmin-Connect kan, als je dat wil, ook automatisch verbinding maken met Strava. Voordat mijn fiets na een rit in de garage staat, is de laatste opgeslagen rit al geüpload naar Strava en kunnen de kudo’s binnenstromen:-). Gemak dient de mens.

Basecamp

Met betrekking tot Basecamp moet ik wel toegeven dat dit niet het meest gebruiksvriendelijke programma is. Basecamp kun je gebruiken om routes te maken, of bestaande routes naar wens aan te passen. Ook kun je hiermee routes naar je Garmin versturen. Het heeft mij wel de nodige tijd gekost om dat onder de knie te krijgen. Als je echter doorhebt wat met “Lijsten, Routes en Tracks” bedoeld wordt, dan wordt het veel eenvoudiger. Hierover een korte uitleg geven in deze WAW zal niet lukken, maar ook hier geldt: kunst is iets wat je niet kent, maar als je het kent is het geen kunst meer.

P.S. wie hulp of uitleg wil over een Garmin, Basecamp of Garmin Connect, mag ook met mij contact opnemen.

PETERS

TRANSPORT EN VERHUUR



0653211544

DUMPHUIS DOETINCHEM

- **JEANS**
- **SPORTPRIJZEN**
- **WERKKLEDING**



WWW.DUMPHUIS.NL

Dumphuis Doetinchem is geopend:

Ma 13:00u - 18:00u

Di - Do 09:00u - 18:00u

Vr 09:00u - 21:00u

Za 09:00u - 17:00u

**Adres: Houtkampstraat 62, 7001 EC
Doetinchem Telefoon 0314 326 210**



Mozartlaan 4

6904 GG

Zevenaar

Tel. 0316-345553

Corona-effect bij een kampioensbakker

Paul Peters en Antoon te Braake

In onze serie, Corona-effect bij de sponsoren, zijn we op 27 mei naar Paul Berntsen gegaan, voor een interview. Als we om half 3 aankomen in de winkel aan de Kerkstraat in Didam, gaat zijn personeel op zoek naar onze “meesterbakker” en krijgen te horen dat hij nog wat telefoontjes moet plegen, maar er zo aankomt. We wachten in de



bakkerij achter de winkel en daar zijn de bakkers van de ochtendploeg aan het opruimen en schoonmaken. We hadden een lekkere geur van warm gebakken brood verwacht, maar moeten het doen met een mix van schoonmaakmiddelen en gist. Dat laatste is kennelijk afkomstig van het deeg dat voor de volgende dag al in een klimaatkast staat.

Met het meel nog aan zijn shirt verwelkomt Paul ons en neemt ons mee naar zijn kantoor boven de winkel. Allereerst worden we voorzien van koffie en een lekker stukje gebak. Als we het gesprek beginnen gaat het al snel over het bakkersvak en de toekomst van de zelfstandige bakkers. Niet de corona, maar het gebrek aan goed personeel ziet hij als grootste bedreiging voor de toekomst van de ambachtelijke bakkers. Het is lastig om nog goed gekwalificeerd personeel te krijgen, die ook bereid zijn om 's nachts of in de vroege ochtend te werken. De geïndustrialiseerde bakkerijen kunnen veel meer automatiseren en zijn niet zo gebonden aan de nachtelijke uren. Het grootste verschil tussen fabrieksbrood en brood van de ambachtelijke bakker zit hem in het feit dat zijn brood iedere dag vers wordt gebakken en vanuit de oven bijna direct over de toonbank gaat.

Aan het enthousiasme waarmee hij het

vertelt, zie je dat hij niet alleen een goede bakker is maar vooral een innovatieve ondernemer. Het bakkersvak was voor hem geen vreemde wereld. Als zoon van een bakker in Azewijn behoorde hij al tot vijfde generatie die het vak van vader op zoon hadden overgenomen. Door zijn vader werd hij niet gepusht het bakkersvak in te gaan, maar naar de HAVO in Silvolde gestuurd. Daar had hij het na drie maanden wel gezien en ging als twaalfjarige zelf naar de LTS in 's-Heerenberg, om zich daar op te geven voor de richting brood en banket. Via opleidingen in Doetinchem en Arnhem en werk in Zwitserland, kwam hij uiteindelijk bij bakkerij Som in Didam terecht. Daar kreeg hij na een aantal jaren de kans om de bakkerij over te nemen, want als ondernemer had hij al snel in de gaten dat omzet belangrijk was en in het dorpje Azewijn zou hij dat nooit halen. Die omzet is sindsdien almaar gestegen, nu werken er 32 personeelsleden bij Paul, waarvan enkelen in deeltijd. Alle producten in de winkel, zowel het brood als gebak en de chocolade komen uit eigen bakkerij. Daarnaast produceert hij ook voor winkels in Velp, Arnhem, enkele Coop supermarkten en horecabedrijven, zoals bijv. de PHG-bedrijven (Plok Horeca Groep), ook een belangrijke sponsor van TC de Liemers. Een nieuwe loot aan de bedrijfs-



tak is de online verkoop. Al voor de corona werd hij voor gek verklaard dat hij zijn producten ook via internet wilde verkopen. Men zei: "dat gaat je nooit lukken, mensen willen vers brood". Mede dankzij corona heeft hij het tegendeel bewezen. Iedere dag wordt er nu door heel Nederland vers brood geleverd, dat in Didam gebakken wordt. In dozen die hij zelf ontworpen heeft met de tekst: "ik zie er wel brood in", gaat nu 20% van

zijn omzet in die dozen de deur uit.



Naast al dit werk is er toch steeds tijd voor de sport. Geïnspireerd door het succes van Joop Zoetemelk wilde hij ook fietsen en kreeg hij zijn eerste racefiets op 8-jarige leeftijd voor zijn eerste communie.

Omdat er in Azewijn geen fietsclub was maar wel een voetbal-



vereniging, lag daar toch zijn grootste passie. Bij Den Dam was hij een verdienstelijk voetballer in het 1^e en heeft hij zelfs nog voor het Gelders Elftal gespeeld. Zijn doel was om profvoetballer te worden, maar dat stopte volgens Paul toen hij: "bier mocht bestellen". Het bier en de gezelligheid in de kantine met zijn vrienden won het van het Spartaanse leven als prof. Door een gescheurde kruisband, moest hij de voetbal carrière helaas definitief vaarwel zeggen. Inmiddels verhuisd en bakker in Didam, werd hij clubscheidsrechter bij DVC'26 en heeft het nog tot KNVB scheidsrechter in de 2e klasse geschopt. Daarvoor moest je volgens hem: "wel fitter zijn dan de spelers in het veld". Dat kwam goed uit want bij een promotiewedstrijd bij MASV in Arnhem moest hij na drie gegeven rode kaarten het veld af vluchten, maar was net niet snel genoeg om een paar klappen te ontlopen. Omdat hij al wel problemen verwachtte was hij uit voorzorg met een bedrijfsbusje gegaan, in de verwachting dat de banden mogelijk lek werden gestoken, maar dat

Welkom bij **PLOCCOS HORECA GROEP**

plok

DIJKSESTRAAT 52, DIDAM
WWW.PLOK.NL | 0316-22 60 58



ACTIE, ETEN, & FEESTEN

**PUBQUIZ
DE LAMA'S
SCHOTS GOLF
SUMOWORSTELN
LEVEN TAFELVOETBAL
HOU VAN HOLLAND SHOW
EN VEEL MEER LEUKS!**

steak'm
en meer...

SMALLESTRAAT 33, NIEUW-DIJK
WWW.STEAKM.NL | 0316 - 22 00 41
OPEN VAN WOENSDAG T/M ZONDAG



steak'm

**SFEERVOL
VERNIEUWEND
EN VERRASSEND LEKKER**

ONTMOETEN, FEESTEN EN HEERLIJK ETEN

Jan&Jan

LIEVE VROUWEPLEIN 4, DIDAM
WWW.JANEJAN.COM | 0316 - 22 13 15
IEDERE DAG GEOPEND VOOR LUNCH, BORREL & DINER



Corona-effect bij een kampioensbakker (vervolg)

bleef hem gelukkig bespaard!

onderweg.

Via zijn buurman Sietze Hellinga is hij weer gaan fietsen, in eerste instantie om te trainen voor de fietstocht Bergh in het Zadel. Via Sietze is hij ook lid van TC de Liemers geworden, omdat hij vaak hetzelfde rondje reed en vooral de gezelligheid van het fietsen in een groep miste. Door zijn drukke werk kan hij alleen op zondag fietsen. Hij zou het overigens wel leuk vinden dat er zo nu en dan na afloop van een rit op een terras nog een lekker bruin biertje wordt gedronken in plaats van koffie

Paul Berntsen is getrouwd met Mirjam Mom, een echte Diemse. Samen hebben ze twee dochters en een zoon. Of hun zoon ook de zesde in rij gaat worden voor het bakkersvak weet hij nog niet. Hij weet in ieder geval al wel dat hij over een paar jaar ook de tijd en gelegenheid wil hebben, om ook op de woensdag en de vrijdag lekker met de club te kunnen fietsen.



Ingezonden

Toch nog een mooie winter

Paul Peters

In het 1^e clubblad van dit jaar 2021 konden jullie een paar leuke verhalen lezen over de mooie schaatstochten op natuurijs van een aantal leden. Meestal is dat helaas maar van korte duur en ook nu was het na een week al weer gedaan met de pret. We konden in Groessen bij de Jezuïtenwaay de schaatsen onder binden en over de Oude Rijn helemaal naar Elten rijden; heel bijzonder, nog niet eerder meegemaakt, zo superstreng had het toch ook weer niet gevoren. Zo zat de Oude Waal, een bekend schaatsgebied op het Gelders eiland, merkwaardigerwijs niet dicht en het Baggergat in Didam weer wel. Laten we het maar houden op een speling van de natuurlijke elementen met een gunstige wind en heldere koude nachten. De natuur is de laatste jaren wat grilliger, wie herinnert zich niet dat we een paar jaar geleden in de winter door de droogte zowat midden in de Rijn konden komen met de MTB.



Of dat we in de zomer een rondje Molenhoek reden bij ruim 42 graden en in Wardhausen/Kleef op een terras moesten bijtanken met grote potten bier.

Vorig jaar dachten we na de 1^e corona uitbraak van dat Covid gedoe af te zijn, maar dat bleek ijdele hoop. Na een paar gezamenlijke MTB ritjes was het zo tegen eind november weer hommeles. Met de koffie bij Brödje was dat overigens al langer het geval, jesus wat een chagrijnige bedoening is dat daar toch achter de toonbank. De ziekenhuizen en de IC's stroomden opnieuw vol met coronapatiënten en er kwamen wederom allerlei beperkingen. De Pfizer, Astra Zeneca, Moderna en de Janssens vaccins waren nog niet uitgevonden. Van de gezamenlijke winterse TC de Liemers MTB ritjes in Elten en Montferland kwam

niks terecht, dus ook geen Montferland MTB tocht en geen olieborrelrit. Sommige leden hadden net een mooie nieuwe MTB of gravelbike aangeschaft of zaten nog steeds te wachten op de uitgestelde levering. Helaas, ze konden niet worden geshowd!

Met een zeer select groepje, en uiteraard met inachtneming van de corona regels, hebben we er desondanks toch een mooie winter van kunnen maken. Niet de drukte opzoekend in het weekend, maar gewoon op de maandag- woensdag- of vrijdagmorgen het bos in. Dan kom je ook nog eens tot nieuwe ervaringen. Zo ligt voor mij persoonlijk de Posbank bijvoorbeeld meer om de hoek dan Elten/Montferland. Desondanks had ik er eigenlijk nog maar sporadisch rondgereden, alleen een paar keer met een RETO tocht, verder kwam het

KAPSALON COR



geknipt voor het hele gezin

Kapsalon Cor Waverlo 4 6942 RG Didam 0316 - 745575

SALON BEAUTIFUL ENJOY!

#1 IN AMERICAN SALONS

MATRIX

www.kapsaloncor.nl

DERKSEN
CARWASH

Kattegatweg 1
46446 Emmerich am Rhein

Marie-Curie-Str. 2-6
46446 Emmerich am Rhein

**EXCLUSIEVE
VOORDELEN EN
AANBIEDINGEN**

met je nieuwe
voordeelkaart

NU OOK
ALS APP!

www.derksen-carwash.de



Toch nog een mooie winter (vervolg)

er nooit van; de gewoonten blijken er ook de aankomende winter weer te



Natuur

gerd door de diverse Posbankritjes van een aantal (TCdL) bikers op Strava, bijvoorbeeld van Huub Haarlemmer of Liek Engelen en ook van een paar bekende Duivense MTB'ers. Dat leek mij/ons toch ook wel wat en we zijn vervolgens regelmatig die kant opgegaan. Vrijwel direct was onze conclusie dat het op de Posbank wel heel lekker rijden is. Het gebied is veel groter, de natuur is meer divers, met prachtige routes en lange singeltracks

den tegen, zoals Margriet uit Diem die we al heel lange tijd niet op de fiets hadden gezien. We waren zo verrast dat we haar zowaar niet zo snel herkennen, maar de social media (Instagram) maken achteraf alles goed. Ze bleek met haar nieuwe MTB in gezelschap van nog een Diemse dame (ook al een nieuwe MTB) en ze waren blijkbaar voor de Duvel (lees.... Stier) niet bang! Er is natuurlijk nog meer dan de Posbank, we hebben deze winter ook veel elders gereden op hele mooie routes zoals Arnhem-Oosterbeek, de smokkelrit van Chris Wullink, Nijmegen-Groesbeek-Mook met zijn traumapad, Woeste Hoeve, Zutphen-Warnsveld en de Kruisbergse bossen (René Smits en een loslopende hond dat ging helaas niet goed



Margriet en Ellen

waar veel stuurmanskunst is vereist. En de omstandigheden, met name als het wat nat is, zijn daar veel beter. Je kunt dan makkelijk de hogere droge delen opzoeken richting Deelen/Apeldoornseweg.

We hebben vele mooie ritten op de Posbank gedaan en zijn van plan dat

daar: gebroken schouder). Aan een paar anderen zijn we niet toegekomen maar die volgen nog wel. De mooiste routes deze winter waren de routes Vorden-Lochem en Ede-Otterlo, moderne technische parcoursen die steeds meer aangelegd worden. Ik haast mij overigens



Vorden-Lochem

doen. Af en toe kwamen we ook nog wel eens een paar beken-

te zeggen dat er ook aan de Montferland route inmiddels veel is veranderd en dat er op veel plaatsen flink onderhoud is gepleegd. De route staat natuurlijk niet voor niks regelmatig bovenaan in de MTB top 10. Na een best wel mooie winter hebben we nu een pet voorjaar achter de rug. Veel te lang en veel te vaak was het veel te koud en veel te nat, geen pretje dus om de weg op te gaan. De wegekilometers blijven dan ook achter bij voorgaande jaren. Inmiddels zijn we aanbeland in juni 2021 en is het weer toegestaan om in groepen te fietsen. Nou, wie weet gaan we nog een prachtige zomer tegemoet.



Badkamers - Tegels - Haarden



Jos Ariës
Badkamers · Tegels · Haarden

www.josaries.nl
Edisonstraat 54
6902 PK Zevenaar



KANTERS

installatietechniek



Klimaat

Warmteterugwinning

Dak & Zinkwerk

Verwarming

Sanitair

Ventilatie

Airco



Water

Zwembadtechniek

Duurzame energie

Legionellabestrijding

Laadstations



Installatie

TERBORG T. 0315 32 36 09 | DIDAM T. 0316 22 17 98
kantersinstallatietechniek.nl

RIOOL VERSTOPT?

TE KLOEZE  RIOOLTECHNIEK

WWW.TEKLOEZE.NL
BEL 0316 - 76 00 02

altijd bereikbaar!

Voorwoord en toerprogramma seizoen Tandje Ouder tot eind juni 2021

Paul Broere

Beste TO'ers.

Voor diegenen die aanwezig waren bij de erehaag voor Vincent Blom: Hartelijk dank voor jullie komst. De vrouw van Vincent stelde dit zeer op prijs.

Het is, ondanks de versoepelingen in Nederland toch lastig om een goed programma samen te stellen.

Dit komt natuurlijk doordat nogal wat ritten door een gedeelte van Duitsland lopen.

En laten die nu strengere coronaregels dan ons hebben!

Vanaf september zitten er weer ritten over Duitsland in het programma. Mag toch aannemen dat er dan ook weer over de grens gefietst mag worden.

Houd de nieuwsbrief in de gaten tegen die tijd.

Voor de vakantiegangers: een hele fijne en veilige vakantie gewenst namens de TO-commissie.

Datum	Ritnr.	Naam ronde	Waar koffie?	Afstand	Vertrek
02-jun	230	Valburg	Elst	82,0	09.00
09-jun	215	Zelhem	Zelhem	77,4	09.00
16-jun	227	Schaarsbergen	Schaarsbergen	77,6	09.00
16-jun	226	Ruurlo	Vorden	100,0	09.00
23-jun	225	Voorstonden	Eerbeek	80,8	09.00
30-jun	233	Achterhoek	Etten	77,2	09.00
07-jul	209	Hoenderloo	Hoenderloo	81,1	09.00
14-jul	234	Baak-Hengelo	Hengelo	72,4	09.00
14-jul	239	Kootwijk	Kootwijk	111,0	09.00
21-jul	219	Doorwerth	Oosterbeek, rotonde	88,1	09.00
28-jul	214	Klarenbeek	Loenen	87,8	09.00
04-aug	211	Wichmond	Hengelo	75,9	09.00
11-aug	235	Veluwe	Lieren	81,0	09.00
11-aug	222	Barchem	Barchem	117,0	09.00
18-aug	202	Slangenborg	Kruisberg, D'chem	67,5	09.00
25-aug	206	Heteren	Elst	68,4	09.00
Vanaf september vertrekken we weer om 09.30 uur					
01-sep	306	Westervoort-Beek	's Heerenberg (Snor)	67,0	09.30
08-sep	213	Netterden	Etten	71,2	09.30
08-sep	212	Plasmolen	Riethorst	121,0	09.30
15-sep	242	Henk Stolk ronde	Zeddum (rotonde)	70,0	09.30
22-sep	220	Baak	Bronkhorst	68,2	09.30
29-sep	236	Uift	Etten	67,0	09.30
06-okt	203	Veluwezoom	Eerbeek	66,5	09.30
06-okt	207	Berg en Dal	Groesbeek	103,0	09.30
13-okt	238	's Heerenberg	's Heerenberg	63,0	09.30
20-okt	201	Montferland	Zeddum (rotonde)	60,1	09.30
27-okt	304	Hummelo-Beek	Zeddum (rotonde)	58,0	09.30
Aansluitend s'middags om 15.00 uur snert aan de baan (onder voorbehoud)					













Diversen

Gedragsregels tijdens toerfietsen van TC de Liemers

Van de website

Verwacht wordt dat ieder lid van TC de Liemers zich hieraan houdt tijdens het fietsen van de officiële aangemelde clubritten. Als we ons aan deze regels houden blijft het fietsen voor iedereen binnen de groep veilig en leuk. Dit komt tevens het imago van onze club en het toerfietsen in zijn algemeenheid ten goede.

Omdat we van mening zijn dat teveel regels ook belemmerend kan werken zijn we de uitdaging aangegaan om een top 10 samen te stellen. Die ook nog eens gemakkelijk is te onthouden.

-  Iedereen houdt zich aan de verkeersregels.
-  Het dragen van een helm is verplicht.
-  Er wordt als groep gereden, dus: "Samen uit, samen thuis!"
-  Er wordt geen afval op de weg of in de berm gegooid.
-  Na een bocht en/of lastige situatie, houden de voorste fietsers tempo in totdat de groep weer aaneengesloten is.
-  Bij een klim wachten we bovenaan tot de laatste boven is.
-  Obstakels (paal, gat) en tegenliggers (tegen en voor) worden tijdig en duidelijk aangegeven door de voorste rijders en daarna doorgegeven.
-  Bij het inhalen van medeweggebruikers, andere fietsers of groepen, dient de eerste die inhaalt aan te geven dat men door een groep worden ingehaald. De laatste geeft aan dat hij/zij de laatste van de groep is.
-  De voorste rijders geven de richting duidelijk aan: richting aangeven met arm en roepen. Als de wegkapitein de richting aangeeft, laat dan weten dat je hem gehoord hebt.
-  Bij pech wordt er gewacht en geholpen bij de reparatie.

Ad Fundum



Slijterij net over de grens in Elten (D).
Gespecialiseerd in jenever, wijn, likeur.
In de winkel meer dan 350 verschillende
soorten whisky's op de schap.
Bij ons **GEEN** accijns op wijn!
Ook voor uw (relatie) geschenken.
Eltener Markt 13, Elten
www.adfundum.de

Hét adres voor bouwkundig
ontwerp, tekenwerk en advies
voor zowel particuliere
als zakelijke opdrachtgevers.

Maak een afspraak
voor een vrijblijvend
adviesgesprek.



WITT
bouwkunde
& vormgeving

ing. Alexander te Witt

Sint Antoniusstraat 1a • 6924 AT Loo (Gld.)
06 - 23191811 • info@wittbouwkunde.nl

www.wittbouwkunde.nl



KUNSTSTOFSHOP

www.kunststofshop.nl

de webshop voor kunststof platen, folie, buis en staf

Voor modelbouwers, fotografen, ontwerpers, studenten, doe-het-zelf, etc.
Kijk op de website voor meer informatie

Didamseweg 150 - 6902 PE - Zevenaar - tel: 0316-241 994 - @: info@kunststofshop.nl

Wat later dan gepland maar nu dan toch met de club fietsen

Ab Lubbers

Hallo fietsvrienden van "TC de Liemers". Terwijl ik dit schrijf, medio mei, zijn eindelijk de lang verwachte versoepelingen ingegaan. Dit betekent dat we met de club weer in groepsverband mogen fietsen. Er zitten nog wel wat haken en ogen aan, zoals de 1,5-meter-regel en de groepsmaat. Maar goed, dat lost zich wel op. We mogen in ieder geval weer met z'n allen.

Een eerste obstakel in het toerprogramma zijn al de grensoverschrijdende clubritten. In Duitsland mogen we voorlopig nog niet. Daar zal rekening mee gehouden worden in het toerprogramma.

Omdat we nu eigenlijk pas starten met het wegseizoen 2021 vermeld ik toch maar even de belangrijke aandachtspunten.

Zoals reeds eerder aangegeven beperk ik me in het toerprogramma tot de gewone, traditionele clubritten op de zaterdag- en zondagmorgen. Wat betreft de meer uitdagende ritten in zowel binnen als buitenland geldt dat worden samengesteld door de "Commissie Koersen" in samenwerking met enkele A-rijders. Ze worden dan toegevoegd aan de toerkalender en in de nieuwsbrief vermeld.

Mocht er vanuit de groep belangstelling zijn om eventueel op de zondag ook een langere rit te rijden, geef dit dan aan mij door. Dan neem ik het mee in het programma in de wekelijkse nieuwsbrief.

De vertrektijden voor zowel de zaterdag, zondag als woensdag ("Tandje-Ouder") zijn vanaf 1 mei om 9.00 uur en dus nu ook geen koffie voorafgaande aan de rit.

Vooraf voor de nieuwkomers:

Bij de zondagse clubritten rijden we in diverse snelheidsgroepen.

De kruissnelheden bij de A-groep liggen tussen de 32 en 36 km per uur

De kruissnelheden bij de B-groep(en) liggen tussen de 28 en 32 km per uur

De kruissnelheden bij de combinatie groep (langzame B- en snelle C- groep) liggen tussen de 28 en 30 km per uur

De kruissnelheden bij de C- groep liggen tussen de 25 en 27 km per uur

Het doel hiervan is om het fietsen voor een ieder plezierig te houden; dus ieder op zijn eigen niveau.

De groepsindeling/grootte

De praktijk leert dat men vaak in de zelfde vertrouwde groep wil rijden. Ik snap dat maar al te goed. Men kent elkaar goed en dat schept ook een onderlinge band. Toch moeten we goed letten op de groepsmaat. De afspraak is eigenlijk per groep 12 maximaal 16 personen. Onder de huidige omstandigheden hanteren we 10 à 12 personen. Bij meer deelnemers moeten we splitsen uit veiligheidsoverwegingen.

Bij de clubritten is de nieuwste versie clubkleding verplicht. Ook een helm is verplicht. Ons motto blijft wel "SAMEN UIT SAMEN THUIS" en we houden ons aan de gedragsregels.

(zie hiervoor pagina 29 of op de website)

Tijdens de clubritten heeft de wegkapitein de leiding. Hij bepaalt de route, die via de GPS gepland staat. Hij kan er ook eventueel, in overleg, van afwijken. Tevens bepaalt hij hoe er gefietst wordt, snelheid en groepsindeling! Al onze wegkapiteins zijn of worden geschoold door de NTFU en hebben hun certificaat gehaald. Zij weten dus allemaal wat er van hun verwacht wordt.

Voor de doordeweekse clubritten op de dinsdagavond geldt: vertrektijd voor zowel A- als B- groep is 19.00 uur. Coördinator hiervan is Fedor van Battum.

Alsnog veel fietsplezier gewenst in 2021.



Dinsdagavondtrainingen 2021

Ab Lubbers

Hieronder de dinsdagavondtrainingen.

8, 15, 22, 29 juni. 6, 13, 20, 27 juli. 3, 10, 17, 24, 31 aug: Vertrektijd A en B groep 19.00 uur

7, 14, 21 sep: Vertrektijd A en B groep om 18.30

Clubrit 190: Ronde Netterden (67 km), of i.o.m. wegkapitein

Toerkalender club t/m eind september

Ab Lubbers

Datum	Route	Tocht	Afstand	Vertrek
Alle ritten onder voorbehoud i.v.m. eventuele corona-maatregelen!!				
zat 5 jun	103	Ronde Eerbeek-Voorst-Wichmond	82 km	09.00
zon 6 jun	130	Ronde Mosselseweg-Vorden	91 km	09.00
zat 12 jun	167	Ronde Gorsel	137 km	09.00
zon 13 jun	148	Ronde Betuwe	89 km	09.00
zat 19 jun	161	Ronde Amerongseberg	126 km	09.00
zon 20 jun	145	Ronde Baak	87 km	09.00
zat 26 jun	144	Ronde Ruighenrode	91 km	09.00
zon 27 jun	149	Ronde Onzalige bossen-Loenermark	83 km	09.00
Zat 3 jul	170	Ronde Diepenheim	130 km	09.00
zon 4 jul	125	Ronde Vorden	88 km	09.00
zat 10 jul	172	Ronde Winterswijk	138 km	09.00
zon 11 jul	123	Ronde Beekbergen	88 km	09.00
zat 17 jul	138	Ronde Azewijn-Westendorp-Hengelo	90 km	09.00
zon 18 jul	105	Ronde Heteren-Wolfheze	82 km	09.00
zat 24 jul	146	Ronde Groesbeek	101 km	09.00
zon 25 jul	108	Ronde Posbank-Loenen	85 km	09.00
zat 31 jul	124	Ronde Bocholt	124 km	09.00
zon 1 aug	135	Ronde Posbank-Baak	86 km	09.00
zat 7 aug	120	Ronde Witte Wieven	101 km	09.00
zon 8 aug	115	Ronde Emmapyramide	82 km	09.00
zat 14 aug	184	Ronde Cafe Waldsee	101 km	09.00
zon 15 aug	112	Ronde Nijmegen-Nutterden	85 km	09.00
zat 21 aug	160	Ronde Achterhoek	115 km	09.00
zon 22 aug	134	Ronde Praest	83 km	09.00
zat 28 aug	122	Ronde Grebbeberg	97 km	09.00
zon 29 aug	106	Ronde Bruggenrondje	87 km	09.00
PAS OP!!! Vanaf 1 september vertrekken we om 9.30 uur.				
zat 4 sep	110	Ronde Anholt-Sinderen	96 km	09.30
zon 5 sep	128	Ronde Hoenderloo	88 km	09.30
zat 11 sep	Nog onzeker i.v.m. corona perikelen. O.V.B. de TC de Liemers-Reichswald Classic.			
zat 11 sep	126	Ronde Loenermark-Hall-Bronkhorst	90 km	09.30
zon 12 sep	124	Ronde Mehr-Zyfflich-Berg en Dal	87 km	09.30
zat 18 sep	129	Ronde Ruurlo	97 km	09.30
zon 19 sep	114	Ronde Kalkar	86 km	09.30
zat 25 sep	131	Ronde Hoenderlo-Otterlo-Oosterbeek	92 km	09.30
zon 26 sep	185	Officiële sluitingsrit: Ronde De Plok	70 km	09.30

Zo dit was dan het toerprogramma 2021.

Dit alles o.v.b. i.v.m. de corona pandemie kan t.z.t. nog veel veranderen. De wekelijkse nieuwsbrief blijft leidend.

Op dit moment zijn niet alle gegevens over de tochten elders bekend. Houd voor meer Info hierover en de eventuele wijzigingen/aanpassingen in de nieuwsbrief in de gaten.

Info over het toerprogramma, Toercoördinator, Ab Lubbers, tel 0651591213

P-2 Advies

fiscaal-juridisch adviseur

Signnovation[®]
INTERNATIONAL

GOED NIEUWS

VOOR ALLE LEDEN

VAN TC DE LIEMERS

25% KORTING

OP EEN LIDMAATSCHAP BIJ FEELGOODCLUB AEROFITT!

ONBEPERKT SPORTEN IN ALLE VESTIGINGEN

100% KORTING OP HET INSCHRIJFGELD

GEEN LANGDURIG CONTRACT

**FEEL GOOD,
FEEL BETTER**

FeelGoodClub

AeroFitt

Hengelo Gld: 0575 46 50 01 • Didam tel: 0316 221 621 • Duiven tel: 0316 284 961 • Zelhem tel: 0575 46 50 01 • Zutphen tel: 0575 820 222

Samen jouw doelen realiseren. www.aerofitt.nl